

Samhällsbyggnadsförvaltningen
2021-08-31

Studie av brygga Österskär/Åkersberga och utveckling av replipunkt Åsättra

Sammanfattning

Det finns ett underlag framtaget som visar att det går att trafikera Lindholmsviken med skärgårdstrafik men det finns i nuläget inte plats för en ny brygga utan brygganläggningarna behöver då samordnas med befintliga och det kräver ytterligare studier. Bryggan bedöms tillföra stor nytta då platsen erbjuder är en mycket god koppling till befintlig kollektivtrafik.

Vid Österskärs havsbad finns en brygganläggning som endast översiktligt analyserats då det saknas anslutning till kollektivtrafik. Vidare kan det finnas anledning att översiktligt studera även brygganordning vid Margretelunds reningsverk och ta fram underlag för förutsättningarna för att utveckla replipunkt Åsättra.

Bakgrund

Kommunstyrelsen gav i augusti 2020 Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att göra en studie av förutsättningarna för att kunna erbjuda skärgårdstrafik från Österskär och förutsättningarna för att utveckla replipunkt Åsättra. Detta uppdrag lämnades samtidigt som remissvaret till Region Stockholm sjötrafikutredning del 1 godkändes. Regionens sjötrafikutredning pekar ut en möjlig linje mellan Linanäs och Österskär men i nuläget saknas brygga i Österskär. Denna utredning syftar till att göra en enklare studie av förutsättningar för att kunna erbjuda skärgårdstrafik till och från Åkersberga.

Förutsättningar och krav

Länsstyrelsen har under året genomfört ett arbete kallat replipunktslyftet och Trafikverket har under hösten 2021 påbörjat arbetet med en åtgärdsvalsstudie för Ljusterö. Båda dessa utredningar har bedömts varit viktiga för det fortsatta arbetet med att utveckla Åsättra varför denna studie endast presenterar resultat

från studien av förutsättningarna för skärgårdstrafik från Österskär/Åkersberga.

För att det ska vara attraktivt att kunna nyttja skärgårdstrafiken från öarna i skärgården till fastlandet är ett krav att bryggan ska vara lätt och snabb att nå samt att det ska vara nära till kollektivtrafiken. Bryggor inne i Åkersberga har därför inte varit aktuella i denna utredning då gångtiden bedöms för lång för att kunna erbjuda attraktiv trafik. En brygga för att kunna erbjuda badutflykter och andra skärgårdsturer kan absolut vara aktuell när Kanalstaden anläggs men har inte behandlats i denna studie.

Lindholmsviken är en plats som ligger strategiskt i förhållande till Österskärs station. Det är även en godtagbar tid för att angöra Österskär/Åkersberga. En annan förutsättning är djupet i viken. En enklare djupsondering har gjorts som visar var det finns de bästa förutsättningarna för att anlägga en trafikbrygga. Även befintlig detaljplan och markägarförhållanden har studerats.

Viktiga frågor att studera vidare

Trafikförvaltningen har tagit fram ett förslag till riktlinjer för bryggor som ställer höga krav på anläggningarna för att kunna erbjuda skärgårdstrafik. Ett krav är att det bör vara minst 4,5 m djupt vatten vid bryggor där Waxholmsbolaget trafikerar vilket upplevs helt orimligt i förhållande till aktuellt tonnage krav på djup. Riktlinjerna tar även upp krav kring dimensioneringen av bryggan. Dessa riktlinjer är för närvarande ute på remiss.

Det finns anledning att studera vidare behov av ny detaljplan, möjlig samordning med befintliga brygganläggningar mm, behov av muddring, nödvändig infrastruktur på land mm. Det finns kommunal mark i Lindholmsviken men det finns behov av samordning med övriga markägare, och infrastrukturhållare. Det krävs en god dialog med de som berörs i närområdet och övriga som nyttjar området idag för olika ändamål.

Det finns grova prisbedömningar framtagna men inte fullständiga kalkyler.

Förslag till fortsatt arbete

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att det finns anledning att fördjupa utredningarna vad avser möjligheten att anlägga en trafikbrygga i Österskär. Lindholmsviken är utpekad som en lämplig plats men även förutsättningarna vid Margretelunds reningsverk samt vid Österskärs havsbad bör studeras vidare. Förutsättningarna för att utveckla replipunkt Åsättra bör utredas vidare.