

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Elin Engardt

Datum 2019-10-16

Dnr TN 2019/0152-01

Till Tekniska nämnden

### Igångsättningsbeslut för 02840 Säbybron – Projektering och utförande

#### Sammanfattning

Befintlig bro som leder Sockenvägen över Åkers kanal har nått sin livslängd och måste ersättas. Projektering av en ny bro och kringliggande anläggningar är i slutfasen och anläggandet är planerat till år 2020-2022.

I samband med arbetet med den nya bron kommer en cirkulationsplats ersätta den befintliga fyrvägs korsningen sydväst om bron där Norrvägen och Sandkilsvägen ansluter till Sockenvägen. Den nya bron utförs längre än befintlig för att möjliggöra en planskild korsning mellan gång- och cykeltrafiken längs Åkers kanal och biltrafiken på Sockenvägen.

#### Beslutsförslag

##### Tekniska nämnden beslutar att

Igångsättningsbeslut godkänns för anläggande av ny bro över Åkers kanal, anslutande cirkulationsplats sydväst om bron samt anläggande av planskild gång- och cykelstråk längs båda sidor om Åkers kanal.

#### Bakgrund

Löpande besiktningar har utförts på Säbybron och utifrån information från besiktningar och framtagna kalkyler fattades beslut 2017 i KS om att ersätta befintlig bro med en ny istället för att renovera då en renovering skulle bli mycket kostsam.

Trafik från Norrvägen har idag stora problem att komma ut på Sockenvägen. En cirkulationsplats kommer att ersätta den befintliga fyrvägs korsningen sydväst om bron, där Norrvägen och Sandkilsvägen ansluter till Sockenvägen, vilket avhjälper det problemet.

Idag korsar GC-trafiken längs Åkers kanals sydvästra sida Sockenvägen vid ett trafikljus vilket stoppar trafikflödet och kan innebära en trafikfara. På nordöstra sidan om Åkers kanal saknas koppling längs kanalen för GC-trafiken.

#### Förvaltningens slutsatser

Befintlig bro vid Säby är utdömd och måste ersättas. I samband med detta ses trafiklösningen där Norrvägen ansluter till Sockenvägen över och en cirkulationsplats föreslås. En cirkulationsplats kommer att förbättra trafikflödet på både Sockenvägen och Norrvägen samt öka trafiksäkerheten.

Den nya bron kommer att utföras längre än befintlig för att möjliggöra en planskild korsning mellan gång- och cykeltrafiken längs Åkers kanal och biltrafiken på Sockenvägen. På bron anläggs även ett GC-fält och anslutande gång- och cykelvägar anläggs för att skapa en koppling över Åkers kanal.

Nordost om bron anläggs en ny sträcka gång- och cykelväg som knyter samman befintliga stråk. Anläggandet av gång- och cykelvägen på kanalens nordöstra sida finns utpekad i inriktningsdokument för stadspark Åkers kanal, beslutat av kommunfullmäktige 2013-09-09.

## Tjänsteutlåtande

Utöver dessa åtgärder tillgänglighetsanpassas två gång- och cykelöverfarter och sittplatser anläggs längs den nya sträckan gång- och cykelväg. Dagvattenhanteringen ses över för att minimera utsläpp av orenat vatten från bro och väg i Åkers kanal.

Arbetet kommer att påverka såväl boende som verksamheterna i närheten. För att minimera störningarna för trafiken längs Sockenvägen kommer den nya bron anläggas först, söder om befintlig. Trafiken flyttas sedan över till den nya bron och den befintliga bron rivs.

Projektet finansieras inom beslutad ram för investeringsbudgeten samt bidrag. Bidrag i form av statlig medfinansiering är sökt från Trafikverket och Trafikförvaltning till en summa av 16,8 mkr. I kalkylen finns en prognos på bidrag om 5 mkr.

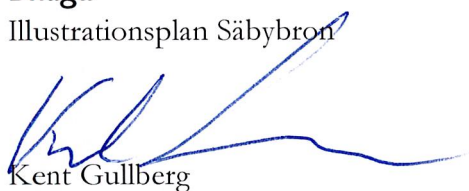
Driftskostnaderna kommer att öka, i första hand då nya gång- och cykelvägar byggs och nya planteringsytor anläggs. Val av växter och material har dock skett med en utgångspunkt att minimera skötsel då majoriteten av ytorna ligger nära hårt trafikerade vägar.

### Ekonomi

Säbybron	Summa	Utfall tom 2018	Prognos 2019	Budget 2020	Plan 2021	Plan 2022
Kostnader (tkr)	<b>59 047</b>	4 047	5 000	20 000	25 000	5 000
Intäkter (tkr)				<b>1 000</b>	<b>3 000</b>	<b>1 000</b>
Netto (tkr)	<b>54 047</b>	4 047	<b>5 000</b>	<b>19 000</b>	<b>22 000</b>	<b>4 000</b>
Beslutad budget i KF		3 050	5 000			

### Bilaga

Illustrationsplan Säbybron



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman  
Väg- och trafikchef