



18/2018

Vänsterpartiet

miljöpartiet de gröna

ÖSTERÅKERS KOMMUN  
Kommunstyrelsen  
2018-12-06  
D.nr: KS 2018/0358 (1)

Åkersberga 2019-12-06

Motion till Österåkers kommunfullmäktige

### Parlamentarisk arbetsgrupp för den politiska organisationen

I Österåkers kommun idag bestämmer sittande allians helt och hållet hur Österåkers kommuns politiska organisation med antal nämnder, vilka nämnder som skall finnas och hur dessa skall vara sammansatta. Vi menar att detta måste framöver vara föremål för en demokratisk process där också oppositionen involveras och tar ansvar.

På samma sätt som vi för ett antal år sedan gick ifrån att arvoden enbart sattes av den styrande alliansen, har demokratin vidgats och det finns en parlamentariskt tillsatt arvodesgrupp som i god tid före valet föreslår arvoden och ersättningar. Nu vill vi på samma sätt se till att också den politiska organisationen sätts i en demokratisk process där partierna lägger ett gemensamt förslag.

Mot denna bakgrund föreslår vi därför:

**Att** en parlamentarisk arbetsgrupp tillsätts med uppgift att i god tid före nästa val arbeta fram förslag till Österåkers kommuns politiska organisation.

För Socialdemokraterna

För Vänsterpartiet

För Miljöpartiet

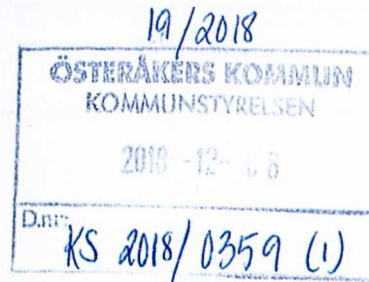
Ann-Christine Furustrand

Francisco Contreras

Jonas Jonsson



Socialdemokraterna  
FRAMTIDSPARTIET I ÖSTERÅKER



2018-12-04

Motion till Österåkers kommunfullmäktige

## Psykiska ohälsan hos våra unga

Enligt Socialstyrelsens har den psykiska ohälsan i åldern 10-17 år ökat med över 100 procent på tio år. Eftersom hela ungdomsgruppen drabbats tros ökningen ha att göra med ungas livsvillkor. Då handlar det om de miljöer där alla barn och unga vistas, som under skolperioden, men även inträdandet i arbets- och vuxenlivet.

Även Folkhälsomyndigheten har publicerat en rapport om vad den ökande psykiska ohälsan hos barn och unga beror på. Myndighetens slutsats, som bygger på en översikt av befintlig forskning, är att skolan kan vara en viktig orsak till problemet. Mot denna bakgrund kan vi, som så många gånger tidigare, dra slutsatsen att det förebyggande arbetet för våra ungas hälsa är avgörande.

För att klara utmaningen med den ökande psykiska ohälsan hos våra unga är vi övertygade om att hinder och begränsningar för att söka hjälp måste monteras ner och nya lösningar byggas upp.

I budget för 2019 har vi lyft arbetet som bland annat görs i Danmark, genom projektet Headspace. Det handlar om att skapa en arena där samhällets resurser kan samlas och där unga kan komma för att få hjälp och stöd utan att boka tid, passa andras tider eller ens behöva kunna sätta ord på sina problem. Det är en förebyggande verksamhet där unga kan få ett stödsamtal direkt utan remiss.

Sveriges nationella samordnare inom området psykisk hälsa föreslår tillsammans med Psykologförbundet, Sveriges elevkårer och organisationerna Tilia och Maskrosbarn, att regeringen tar initiativ till att finansiera en försöksverksamhet på en eller flera orter i landet för att testa en svensk variant av Headspace. Mot denna bakgrund föreslår vi:

**Att** Österåkers kommun uppvaktar regeringen och verkar för att bli en av kommunerna som kan ingå i försöksverksamheten som föreslås av den nationella samordnaren.

För Socialdemokraterna

Ann-Christine Furustrand

Ingela Westerlund



Socialdemokraterna  
FRAMTIDSPARTIET I ÖSTERÅKER

20/2018

|                                      |
|--------------------------------------|
| ÖSTERÅKERS KOMMUN<br>KOMMUNSTYRELSEN |
| 2018-12-06                           |
| D.nr: KS 2018/0360 (1)               |

2018-11-21

Motion Till Österåkers kommunfullmäktige

## NPF-säkra tjänstemän och politiker i Österåker

I skollagen står att "kommuner ska fördela resurser till utbildning inom skolväsendet efter barnen och elevernas olika förutsättningar och behov". Som vi alla vet är alla barn olika och unika, och utgångspunkter är givetvis att vi alla vill göra det bästa för alla barn. Hur kan vi då skaffa oss verktyg för att fördela resurser efter de behov som finns? Att se och förstå behoven, hur fungerar barn med funktionsvariation, hur har föräldrarna det, och hur mår familjen? Vi är övertygade om att svaret på frågan är utbildning.

Österåker planerar nu att ta i frågan kring NPF (neuropsykiatriska funktionsvariationer) hur är dock oklart i dagsläget. Vi hade möjligheten att delta på ett seminarium under ledning av Lotta Curbo, grundare av Helleborusskolan, på ämnet. Då blev det uppenbart för oss att frågan om NPF och att möta barns olikheter är mycket större, större än utbildning för några få pedagoger i ämnet.

För oss är det självklart att samtliga personalkategorier inom skolan skall genomgå NPF-säkring. Men för att verkligen få genomslag gäller det att säkra hela kedjan fram till varje enskilt barn. Det vill säga allt från budget-och kvalitetschef med personal, till Förskole- och grundskolenämndens personal och nämndens politiska beslutfattare som till kommunstyrelsens presidium, förvaltningar som beslutar om barn i förskola och skola, samt kommundirektör.

Om vi gör detta har möjligheten ökat väsentligt att kunskap och förståelse finns i alla led för barns olikheter och behov. Skall varje elev klara skolan, och skolan varje elev måste vi NPF-säkra hela kedjan av viktiga funktioner fram till det enskilda barnet. Mot denna bakgrund föreslår vi:


**Att** Österåker NPF-säkrar hela kedjan från budget-och kvalitetschef med personal, till Förskole och grundskolenämndens personal, nämndens politiska beslutfattare som kommunstyrelsens presidium, förvaltningar som beslutar om barn, i förskola och skola samt kommundirektör.

**Att** NPF säkring på skolor skall omfatta alla personalkategorier

För Socialdemokraterna

  
Ann-Christine Furustrand

\_\_\_\_\_  
Ingela Westerlund

  
\_\_\_\_\_  
Kristina Embäck



06 - 12 - 2018

## Roslagspartiets motion nr 32 ställd till Kommunfullmäktige i Österåker

Bygg Södra boulevarden nu!

I samband med Roslagsbanans utbyggnad pågår byggandet av en ny nedfart från väg 276 till Österskär med en underfart från Rallarvägen till Sågvägen.

Trafikmängden på Sågvägen, som är en gata genom ett verksamhetsområde kommer då att öka med 50-80% och betydligt mer när Östra Kanalstaden är fullt utbyggd. Sågvägen har också en cykelväg på den norra sidan som ska passera den nya nedfarten från väg 276.

I den senaste trafikplanen från Österåkers kommun planeras en gata parallellt med söder om Sågvägen, vars främsta syfte är att ansluta till ny bebyggelse för en planerad Västra kanalstad. Denna gata som omnämns som Södra Boulevarden skall också tjäna som väg till Österskär och ansluta till bron över Åkers kanal vid Båthamnsvägen.

Vid ett möte den 5 december 2018 där frågan diskuterades var 34 företagare från Sågvägen inbjudna för att få information från kommunen om förändringar på vägen. Syftet med mötet var att informera om vad kommunen avser att genomföra och det var för långt kommet i processen för att kunna förändra någonting i planen.

Företagarna var mycket kritiska till till planerna på den utökade trafikmängden och tanken på att det skulle införas ett stoppförbud på vägen vilket skulle innebära att många företag inte skulle kunna ta emot leveranser från större lastbilar.

Mot bakgrund av de problem som redan uppkommit och förväntas öka väsentligt yrkar Roslagspartiet

- att en mindre detaljplan för Södra Boulevarden separeras från detaljplanarbetet med Västra Kanalstaden och tidigareläggs och att denna detaljplan genomförs omedelbart och att byggnationen av Södra Boulevarden startar och byggs snarast. (Kartor bifogas)

För Roslagspartiet

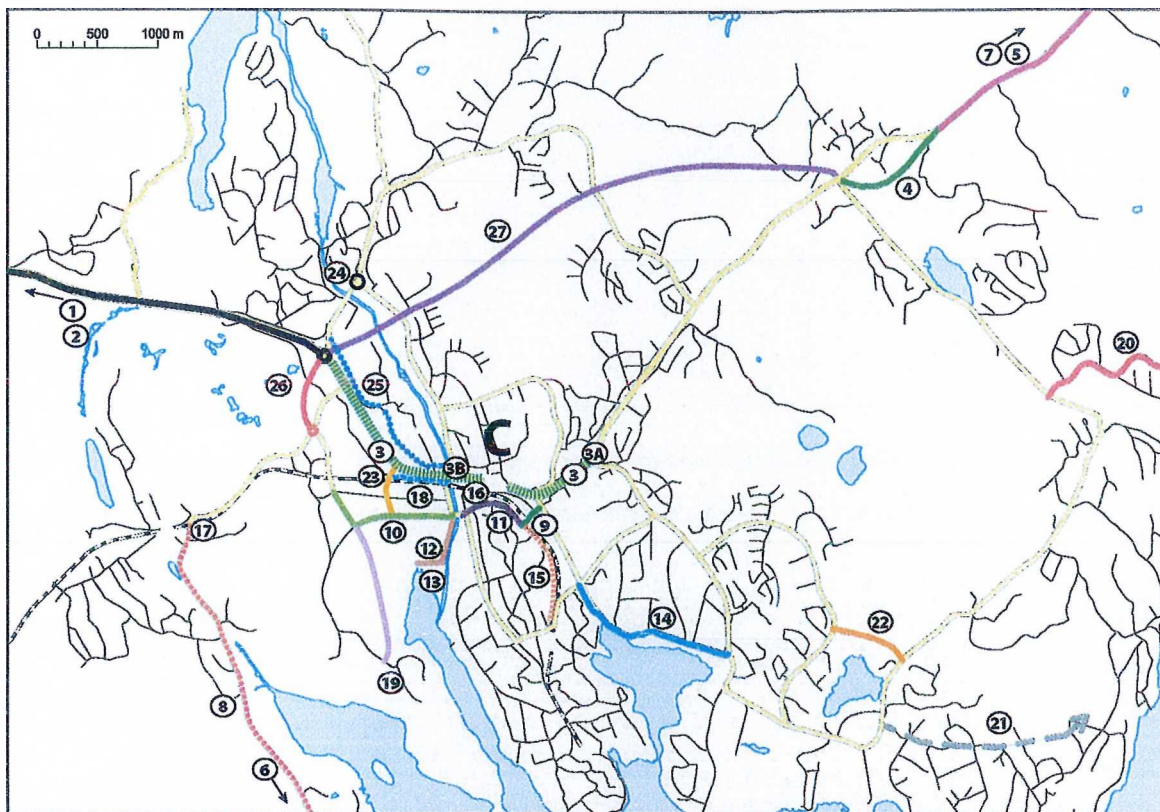
Hans Hellberg

# Kanalstaden, södra boulevarden





Översiktskarta



## A. Trafikverksobjekt

| Nr | Åtgärd   | Kostnad | Kommentar  |
|----|--|---------|--|
| 1  | Roslagsvägen vid E18, tpl Rosenkälla                           |         | Kapacitetshöjande åtgärder i trafikplatsen. Genom att trafiken successivt ökar kommer också trafikbelastningen att öka.  |
| 2  | Roslagsvägen mellan E18 och Sockenvägen                        |         | Upprustning till motorvägsstandard för ökad trafiksäkerhet.  |
| 3  | Roslagsvägen mellan Sockenvägen och Söralidsvägen              |         | Fyrfältig gata anpassad till den omgivande miljön. Cirkulationsplatser vid Rallarvägen, Bergavägen (?) och Söralidsvägen.  |
| 3A | Roslagsvägen + Söralidsvägen                                   |         | Nuvarande trafiksignal ersätts med en cirkulationsplats  |
| 3B | Ringan vid Bergavägen och korsningen Bergavägen + Roslagsvägen |         | Av stor betydelse för att få ihop ringen. Ger kvalitetsförbättring i stadsbilden och för a-rummet. Indirekt får åtgärden betydelse för utveckling av staden inom ringen. Alternativa utformningar framgår av bilaga. |
| 4  | Roslagsvägen vid Solberga.                                     |         | Förfärd Solberga   |
| 5  | Roslagsvägen mellan Solberga och Roslags Kulla                 |         | Mötesfri landsväg, s.k 2+1-väg. Cykeltrafiken separeras till särskild bana.  |
| 6  | Kulla vägskäl  |         | Bytespunkt från cykel och bil till regional busstrafik. Trafikverket utreder.  |
| 7  | Roslags-Kulla  |         | Bytespunkt från cykel och bil till regional busstrafik. Trafikverket utreder.  |
| 8  | Upprustning av Svinningevägen                                  |         | Trafiksäkerhetsprojekt. Kan få betydelse för avlastning av Roslagsvägen  |

## B. Kommunala stadsutvecklingsobjekt

|    |  |      |  |
|----|--|------|--|
| 9  | Luffarbackens förlängning. Korsning med järnväg                  | Två  | En planskild korsning med vägen under järnvägen medför god trafiksäkerhet och framkomlighet för trafikanterna. En plankorsning med bommar har stadsmässiga fördelar.   |
| 10 | Södra Boulevarden*)  | Fyra | Har förutsättningar att bli en viktig huvudgata inte bara för Kanalstaden utan även för andra delar av Åkersberga söder om Roslagsbanan. Innebär att nya bostadsområden kan kollektivtrafikförsörjas. Har stadskvaliteter. |
| 11 | Västra Banvägen. Stadsgrata mellan Industribron och Luffarbacken | Två  | Boulevardens stadsmässighet ska gå igen i Västra Banvägen. Viktigt gångstråk mellan staden, an och hamnen och mellan Kanalstaden och centrum. Kan få stor betydelse för den lokala busstrafiken.                           |
| 12 | Gångstråket centrum-kanalen- nya kajen                           |      | Kan bli en viktig förbindelselänk mellan centrum och hamnen. Objektet har redan idag stadsmässiga kvaliteter som kan utvecklas.  |
| 13 | Kajen  |      | Hamnen har potential att utvecklas till en viktig kvalitetsfunktion i staden. Båttrafik nästan in till centrum. Iordningställd strandpromenad....  |

\*) Arbetsnamn

## C. Objekt för utveckling av kollektivtrafiken

| Nr | Åtgärd  | Kostnad | Kommentar   |
|----|---|---------|---|
| 14 | Margretelundsvägen öppnas för busstrafik                              | Två     | Kan bli en viktig länk i det lokala bussnätet   |
| 15 | Västra Banvägen mellan Luffarbacken och Tunagård                      | Två     | Upprustning till huvudgata. Objektet kan bli en viktig gata för biltrafik och kanske busstrafik mot centrum. Grov kostnadsbedömning. Val av gatans funktion och gestaltning avgör kostnadsnivå. |
| 16 | Åkersberga station  |         | Ny bytespunkt mellan Roslagsbanan och regional och lokal busstrafik   |
| 17 | Ny station vid Gottsunda  |         | Vid en eventuell lokalisering av nytt stationsläge är det viktigt att utveckla bebyggelsen stationsnära och att underlätta byte från andra transportsätt till tåg                               |
| 18 | Stationsvägens förlängning västerut till Rallarvägen                  | Två     | Objektet kan komma att få betydelse för lokal busstrafik från Boulevarden och mot bytespunkten via Stationsvägen. För gång- och cykeltrafiken byggs separat GC-bana                             |
| 19 | Bussförbindelse mot Näs och Runö kursgård                             | Tre     | Väg som i framtiden blir viktig för kollektivtrafikförsörjningen av Kanalstaden   |
| 20 | Bussgata längs kusten mellan Skärgårdsstad och Bammarboda             | Tre     | Ger goda förutsättningar att busstrafikförsörja Dyvik, Bammarboda och Skeppsdal via Skärgårdsstad mot Åkersberga centrum  |
| 21 | Lerviksvägen, Ekhammarsvägen, Handelsbodsvägen, Flaxenviksvägen       | Två     | Vägarna upprustas för buss i linjetrafik  |
| 22 | Bussgata mellan Träsättravägen och Margretelundsvägen norr om Valsjön | Två     | Kan bli viktig bussförbindelse om och när Östra Margretelund exploateras  |



7/2018

ÖSTERÅKERS KOMMUN  
KOMMUNSTYRELSEN

2018-12-06

D.nr:

KS 2018/0131 (22)



Socialdemokraterna

FN 1000 - PARTIET I ÖSTERÅKER

Åkersberga 2018-12-05

Interpellation: Till Hampe Klein (M), ordförande i byggnadsnämnden

## Väntans tider, två och ett halvt år...

---

Våren 2016 lämnade jag in en motion för skolskjuts för barn med särskilda behov även utanför kommungränsen. Enligt regelverket för kommunfullmäktige så skall motioner besvaras inom ett år. Barn, föräldrar och jag har nu väntat i 2,5 år på ett svar. Mina frågor till dig blir därför följande:

Vad är det som är så svårutrett att frågan inte kunnat besvaras?

I budgetdebatten för 2019 meddelande du att motionen skulle behandlas på decembermötet. Varför blev inte det av?

Hur länge skall vi behöva vänta på svar på motionen?

För socialdemokraterna

Jörgen Palmberg

Åkersberga 2018-12-05

Interpellation: Till Michaela Fletcher (M), kommunstyrelsens ordförande

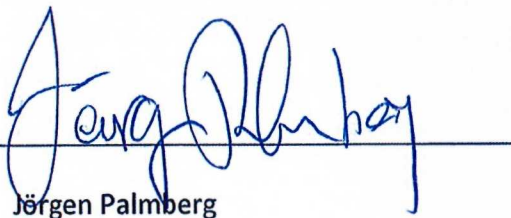
## Väntans tider, två och ett halvt år...

---

Enligt kommunfullmäktiges regel så skall motioner besvaras inom 1 år från att de lagts. Jag lämnade in en motion om skolskjuts även utanför kommungränsen för barn med särskilda behov våren 2016. Barnen, föräldrar och jag har nu väntat i två och ett halvt år på att få motionen behandlad.

Min fråga till dig är hur länge skall vi behöva vänta?

För socialdemokraterna



Jörgen Palmberg