

# Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Louise Ragnå

Till Kommunstyrelsen

Datum 2020-03-06

Dnr KS 2020/0070

## Medlemskap i Svenska Cykelstäder

### Sammanfattning

Österåkers kommun avser söka medlemskap i föreningen Svenska Cykelstäder som samlar riksledande kommuner och regioner inom arbetet för ökad och attraktivare vardagscykling.

### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

Österåkers kommun ansöker om medlemskap i föreningen Svenska Cykelstäder.

### Bakgrund

Svenska cykelstäder är en rikstäckande förening som består av 31 kommuner och 4 regioner som alla bedriver ett målmedvetet arbete för ökad och säkrare cykling. Föreningens målsättning är att öka andelen cykelresor, göra det enklare och tryggare att cykla samt höja cyklingens status bland aktörer på kommunal, regional och nationell nivå. Som medlem i föreningen ges tillgång till ett nätverk för samverkan, kunskapsutbyte och opinionsarbete mellan föreningens medlemmar. Medlemsavgiften är satt till 20 000 kr/år.

För att en kommun ska beviljas medlemskap måste tre kriterier vara uppfyllda. Det ska finnas ett politiskt antaget beslut om att ansöka om medlemskap i föreningen. Kommunen ska även stötta Svenska Cykelstäders vision om att hälften av alla resor som är kortare än 5 kilometer ska ske med cykel. Slutligen ska det också finnas ett politiskt antaget mål om att öka andelen cykling i kommunen, där målet ska vara tidsbestämt och kvantifierat.

Av budgetbeslutet för KS för år 2020 framgår att en politisk satsning ska göras för att Österåkers kommun ska kunna bli medlem i Svenska Cykelstäder.

### Förvaltningens slutsatser

Österåkers kommun bedriver sedan flera år ett aktivt arbete för att förbättra förutsättningarna för cykelresor inom kommunen. I Cykelfrämjandets årliga enkät ”Kommunvelometern” som mäter och jämför kommuners insatser för cykling under föregående år placerade sig Österåker förra året på andra plats i kategorin små kommuner. Ett medlemskap i Svenska Cykelstäder är ett sätt att ytterligare öka kommunens insatser och höja ambitionen kring arbetet med cykling och hållbart resande.

I Transportstrategin från år 2018 som beskriver framtidens transporter i kommunen år 2040, är en av strategierna att öka andelen som cyklar, går och åker kollektivt. Detta ska bland annat uppnås genom att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik framför bilen när ny infrastruktur planeras och

## Tjänsteutlåtande

byggs. Ett medlemskap i Svenska Cykelstäder ligger i linje med denna strategi och ett aktivt deltagande i föreningens arbete kan bidra till att öka andelen hållbara resor i kommunen.

I samband med antagandet av Transportstrategin fick Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag 2018 (KS § 5:4) att ta fram en Trafik- och mobilitetsplan för Österåkers kommun där en cykelplan ingår som en delplan. Cykelplanen ska innehålla riktlinjer och åtgärder för hur kommunen ska planera för och främja cykling i Österåker. Ett medlemskap i Svenska Cykelstäder skulle ge möjlighet att ta del av erfarenheter och goda exempel från andra kommuner som aktivt arbetat med cykelfrågor inom olika områden, vilka sedan kan användas i arbetet med cykelplanen.

Cykelplanen ska även innehålla ett tidsbestämt och kvantifierat mål om att öka andelen cykelresor i kommunen. Idag finns inget politiskt antaget sådant mål, men detta kriterium för medlemskap i föreningen är möjligt att uppfylla i efterhand genom att ett tidsbestämt och kvantifierat mål antas tillsammans med cykelplanen. Framtagandet av ett relevant och realiserbart mål för ökad cykling i Österåkers kommun kan då ske i samråd med Svenska Cykelstäder och dess medlemmar.



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman  
Väg- och trafikchef

---

Expedieras