

Sammanträdesprotokoll för Tekniska Nämnden

Tid Tisdagen den 31 mars kl. 18.00 – 18.50


Plats Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista


Utses att justera Mathias Lindow samt Karen Holm

Ärenden §§ 2:1 – 2:13

Sekreterare


.....
Robert Blomdahl

Ordf.


.....
Mathias Lindow

Justerande


.....
Karen Holm

Anslagsbevis

Justering tillkännagiven
genom anslag

2020-04-07 – 2020-04-28

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2020-03-31

Förvaringsplats för
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,
Hackstavägen 22



§ 2:1

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Karen Holm
Protokollet ska om möjligt justeras tisdag den 7 april.

§ 2:2

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.

§ 2:3

Ekonomisk uppföljning per 29 Februari 2020, Tekniska nämnden

Sammanfattning

Tekniska nämnden prognos för helåret 2020 redovisar en negativ avvikelse mot budget med 5 000 tkr

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Tekniska nämndens ekonomiska uppföljning per februari noteras till protokollet.

Bakgrund

Tekniska nämndens utfall för perioden uppgår till - 17 560 tkr vilket motsvarar 98 % av periodbudgeten och utfallsavvikelsen uppgår till + 277 tkr. Intäkterna har en positiv avvikelse på 144 tkr i jämförelse med periodbudget; detta till följd av ökade intäkter inom kart- och mätsidan under perioden. Överskottet på 1 283 tkr under köp av verksamhet är direkt kopplat till lägre kostnader för vinterväghållning. Underskottet på - 1 012 under övriga kostnader är direkt kopplat till ökade kostnader inom samhällsbetalda resor.

Tekniska nämnden redovisar en helårsprognos som visar på en negativ avvikelse om - 5 000 tkr i jämförelse med budget för helåret. Viktigt att notera är prognosen för Samhällsbetalda resor som visar en negativ avvikelse på - 6 092 tkr; denna prognos baserar sig på en skolbussverksamhet med 5 bussar och 5 elever i taxi. Skulle det istället bli fallet att vi måste nyttja 6 bussar och 10 elever i taxi landar det negativa utfallet på — 7 335 tkr. I bägge fallen krävs det ett positivt beslut kopplat till den överprövning av genomförd upphandling som inlämnats till förvaltningsrätten.

Bilagor

1. Ekonomisk uppföljning per 29 februari 2020, Tekniska nämnden

§ 2:4

Ansökan om skolskjuts

BESLUT

Tekniska nämnden beslutar att bevilja ansökan om skolskjuts i ärende TN2020/0014(3).

§ 2:5

Skolskjuts – information

Kent Gullberg, samhällsbyggnadschef, redogör för ekonomiska faktorer samt övrigt, avseende kommunens pågående arbete med upphandlande av skolskjuts, i form av busstrafik.

Informationen noteras till protokollet.

§ 2:6

Dnr: TN 2020/0051

Delegationsordning för Tekniska nämnden

Sammanfattning

En mindre anpassning till rådande förhållanden behöver göras av Tekniska nämndens delegationsordning.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Anta förslag till delegationsordning för tekniska nämnden, i enlighet med bilaga till tjänsteutlåtande 2020-03-25.
2. Upphäva tidigare delegationsordning för Tekniska nämnden, antagen 2019-12-12, TN § 9:14.

Bakgrund

Enligt Tekniska nämndens gällande delegationsordning, beslutad 2019-12-12 är det handläggare av samhällsbetalda resor som tar beslut om trafikfarlig väg, på- och avstigningsplatser etc. för skolskjuts. Denna delegation föreslås ändras till trafikplanerare med ersättare trafikingenjör.

Nämndens slutsatser

I praktiken är det trafikingenjör eller trafikplanerare som gör bedömningarna i dessa trafikrelaterade ärenden, varför det är lämpligt att dessa också får delegation att fatta nämndens beslut i dessa ärenden.

Det finns också en delegation till samhällsbyggnadschefen i nämndens gällande delegationsordning (5.2) som endast har gällt för 2019. Denna tas nu bort i förslag till ny delegationsordning.

Bilagor

Delegationsordning för Tekniska nämnden, 2020-03-31, § 2:6

§ 2:7

Båthamnsvägen ersättning samt Hjulvägen, m.m. - information

Vid dagens sammanträde informerar Anna Anderman, väg- och trafikchef om pågående större vägarbeten, framförallt den tillfälliga förlängningen av Hjulvägen, söder om Sågvägen. Se bild nedan.



§ 2:8

Dnr TN 2020/0027

Igångsättningsbeslut – 00191 Norrgårdshöjden, aktivitetspark

Sammanfattning

För att förbättra möjligheterna till rekreation i Åkersbergas nordöstra område behövs en totalrenovering av bollplanen och parkmarken vid Norrgårdsvägen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Godkänna igångsättningsbeslut för anläggning av 00191 Norrgårdshöjden, aktivitetspark.

Bakgrund

Omgiven av flerbostadshus, skolor och vårdinrättningar finns plats för en framtida aktivitetspark vid Norrgårdshöjden. En ny detaljplan har antagits i området och detta innebär ytterligare förtätningar. Den befintliga bollplanen är i mycket dåligt skick och används inte. Barn- och ungdomspopulationen i området är stor. En ny lek och aktivitetspark kan anläggas på den befintliga bollplanen och anslutande parkytor vilket är viktig för parktillgången.

Arbetet kommer att baseras på den av kommunfullmäktige beslutade lekplatspolicyn som antogs 2014 och det framtagna lekplatsprogrammet.

Nämndens slutsatser

Projektet är en del av arbetet med att utveckla mer stimulerande och bättre utrustade lek- och aktivitetsmiljöer som attraherar människor i alla åldrar- barn, unga, vuxna och äldre. Den syftar också till att skapa en jämnare fördelning av parker och därmed uppnå en likvärdig kvalitet för lek- och parkmiljöer inom kommunen. För att involvera och engagera dem som lever och verkar i området planeras medborgardialog under mars månad 2020. Synpunkterna från invånarna kommer att användas i arbetet med att projektera aktivitetsparken under våren. Ett exploateringsbidrag om 1,5 mnkr lämnas från omkringliggande exploatering i enlighet med beslutat exploateringsavtal.

Den nya aktivitetsparken ska utformas med hänsyn till olika behov och uppfylla säkerhetskraven enligt svensk standard.

00191 Norrgårdshöjdens, aktivitetspark	Summa	Prognos 2020	Prognos 2021	Prognos 2022
Inkomst (tkr)				-1500
Utgift (tkr)		1000	6000	6000
Netto (tkr)		1000	6000	4500
Beslutad budget i KF (tkr)		1000		

Driftkostnad beräknas till 15 000 kr/år

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen

§ 2:9

Dnr TN 2020/0011

Svar på Medborgarförslag nr 34/2019 - En ny eller förbättrad Skate/Kickbike-arena

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 9 oktober 2019, föreslås att den befintliga skateparken vid sporthallen vidareutvecklas alternativt att en ny skatepark anläggs.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag nr 34/2019 bifalls genom att kostnader för en besiktning och förstudie beaktas i budget 2020.

Bakgrund

Med den utveckling som sker i centrala Åkersberga kan en alternativ placering av en skatepark främja möjligheter för unga att träffas på en attraktiv plats i centrala Åkersberga. För att kunna ta ett beslut om bästa alternativet bör en projektgrupp bestående av representanter från kultur- och fritidsförvaltningen samt samhällsbyggnadsförvaltningen utreda placering, kostnader, utformning, tidsperspektiv, byggmöjligheter inom eller utanför befintlig detaljplan.

Nämndens slutsatser

Under 2020 avser förvaltningarna besiktiga och eventuellt ta fram förslag på upprustning av befintlig anläggning. Vidare avser förvaltningarna göra en förstudie av behov och funktionsbeskrivning av en ny anläggning. Detta kan sedan komma att ligga till grund för en projektbeställning av en utredning av en nybyggnation. Denna typ av utredningsprojekt bedöms då kunna föreslås inom ramen för investeringsbudget år 2021 eller 2022.

Bilaga

1. Medborgarförslag nr 34/2019 - En ny eller förbättrad Skate/KickBike arena

§ 2:10

Dnr TN 2019/0180

Svar på Medborgarförslag nr 30/2019 – Lekplats på Ljusterö

Sammanfattning

I ett flertal medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 6 september 2019 föreslås att en lekplats på Ljusterö ska iordningställas.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag nr 30/2019 anses besvarat med hänvisning till att samtal förs mellan Samhällsbyggnadsförvaltningen och Armada om att utreda förutsättningarna för utförande av en allmän lekplats inom skolfastigheten vid Ljusterö skola.

Bakgrund

Flera medborgarförslag, med samma önskemål, har inkommit till Österåkers kommun där förslagsställarna önskar en lekplats på Ljusterö i nära anslutning till Ljusterö skola, eller annan lämplig mark. Detta för att bland annat främja barn lek, rörelse och glädje.

Enligt befolkningsprognosen år 2020 beträffande barnpopulationen i Ljusterö, är 218 barn i ålder mellan 0-12 år. Den mark som åsyftas tillhör Armada, och kommunen äger ingen annan mark som lämpar sig för anläggning av en kommunal lekplats.

Nämndens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser, liksom förslagsställaren, att det är ett bra förslag att samutnyttja skolgården med en allmän lekplats vid Ljusterö skola. Ett sådant projekt måste dock studeras tillsammans med Armada innan kommunen kan ta ställning i frågan.

Att uppföra en lekplats på Ljusterö skola går i linje med den kommunala lekplatspolicyn och viljeinriktningen om samutnyttjande av skolgårdar. Armada äger fastigheten, Ljusterö skola. Samhällsbyggnadsförvaltningen har ingen möjlighet att ensamt besluta huruvida det ska uppföras en allmän lekplats vid skolan eller inte. Förvaltningen har dock återkommande möten med Armada där frågan kan diskuteras. En utredning krävs beträffande finansiering, drift, öppningstider, lämplig lokalisering, omfattning och ansvarsfrågor med mera. Även möjligheten att samordna projektet med projektet Ljusterö idrottsplats bör beaktas.

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Kommunstyrelsen

§ 2:11

Dnr TN 2020/0047-01

Sänkt hastighet inom Runö gårds industriområde

Sammanfattning

Hastigheten inom Runö gårds industriområde är idag 50 km/h. Då trafikmängden kommer att öka i och med Båthamnsvägens avstängning så är en hastighetsbegränsning på 40 km/h mer lämplig och överensstämmer mer med hastighetsbegränsningarna på anslutande gator.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Hastigheten på vägarna inom Runö gårds industriområde sänks från 50 km/h till 40 km/h i enlighet med bilagorna 1-6.
2. Båthamnsvägen upphör att vara huvudled enligt bilaga 7.

Bakgrund

Idag är vägarna Näsvägen, Företagsallén, Sågvägen och Båthamnsvägen mindre trafikerade gator delvis inom industriområde. I samband med att Åkersberga växer så har och kommer trafiken på dessa gator att öka.

På Näsvägen finns en gymnasieskola och mitt emot denna på Företagsallén så är en ny multihall för idrott under byggnation.

Sågvägen är idag en gata med många företag på, men i och med ombyggnationen av Roslagsbanan så kommer denna väg även att temporärt bli en genomfartsväg till Österskär. Sågvägen är en skolväg för elever på Skärgårdsgymnasiet och Fredsbergsskolan.

Rallarvägen och den nya delen av Stationsvägen bör även dessa regleras till 40 km/h på grund av de många utfarterna till olika företag samt affärer.

Samtliga dessa vägar har idag en hastighetsbegränsning på 50 km/h.

Båthamnsvägen är idag huvudled mellan Stationsvägen och Industribron. Då trafiken från Sågvägen behöver ha företräde i korsningen med Båthamnsvägen så försvinner syftet med att denna väg är huvudled.

Nämndens slutsatser

Att sänka hastigheten på dessa vägar är positivt ur både trafiksäkerhet- och miljösynpunkt.

Att dessa sträckor hastighetssänks bedöms inte medföra några nämnvärt negativa konsekvenser för näringslivet.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2020:109
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2020:110
3. Lokal trafikföreskrift 0117 2020:111
4. Lokal trafikföreskrift 0117 2020:112
- 5: Lokal trafikföreskrift 0117 2020:120
6. Lokal trafikföreskrift 0117 2020:121
7. Lokal trafikföreskrift 0117 2020:108

§ 2:12

Dnr TN 2020/0048-01

Ändrad hastighet på Svinningevägen vid Åkers Runö

Sammanfattning

Hastigheten på Svinningevägen utanför gamla Fredsbergsskolan vid Åkers Runö är reglerad till 30 km/h enligt Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2016:015. Regleringen behövdes då det låg en skola alldeles intill vägen. Då skolan inte längre är belägen utmed Svinningevägen, finns inte längre behovet av en sådan sänkning av hastigheten.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Godkänna lokal trafikföreskrift som upphäver föreskrift 0117 2016:015.

Bakgrund

Då Fredsbergsskolan var belägen utmed Svinningevägen togs beslut om att sänka hastigheten utanför skolan.

Nämndens slutsatser

Då behovet av en hastighetssänkning inte längre föreligger så bör gällande LTF upphävas.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2020:116
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2016:015

§ 2:13

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden har överlåtit viss beslutanderätt i enlighet med Tekniska nämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Tekniska nämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (TN § 2:13/2020).