

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2020-02-10

Diarienummer  
TN 2019-1180

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Sofia Åkerfeldt

## Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2020. Detta arbete innefattar både utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2020 (T21). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindersorganisationerna besitter.

Avseende pendel- och regionaltågstrafiken presenterar detta dokument trafikförvaltningens inriktning för trafiken under T21. Då planeringshorisonten för pendel- och regionaltågstrafiken är längre än för övrig trafik uppmanas remissinstanserna utnyttja den här remissen för att inkomma med synpunkter även för kommande tågplaner såsom T22. I mitten av april kommer trafikförvaltningen att informera länets kommuner om den tåglägesansökan inför T21 som trafikförvaltningen lämnar till Trafikverket.

**Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 20 maj 2020.**

Skicka era synpunkter till [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se). Uppge diarienummer TN 2019-1180 samt namn på remissinstans i ärendemeningen.

**Region Stockholm**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

## 1 Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

### 1.1 Övergripande mål

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

#### **Ökat kollektivt resande**

Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

#### **Smart kollektivtrafiksystem**

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushållar med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

#### **Attraktiv region**

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

### 1.2 Hållbar utveckling

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet. Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2020-02-10

Diarienummer  
TN 2019-1180

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### 1.3 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Det är en flerårig process. Under det första året samlas bakgrundsinformation in och analyseras. Under det andra året används den bakgrundsinformationen till att utreda och forma förslag på trafikförändringar. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp och trafikslag.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren år 1 genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten år 1 arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras i februari år 2 till kommunerna i länet och funktionshindersorganisationer. Trafiknämnden får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren år 2 arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen hos Trafikverket i april år 2.

I maj år 2 inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst år 2 skickas offertförfrågningar ut och trafikförvaltningen beställer trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar. Under tidig höst år 2, efter en period av samordning mellan olika järnvägsföretag som vill trafikera Trafikverkets järnvägsnät, fastställer Trafikverket tågplanen för Sverige. Trafikförvaltningen informeras om vilka tåglägen vi fått jämfört med vad vi ansökt om i april år 2.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten år 2. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december år 2.

#### 1.4 Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer

Det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa kollektivt. Trafikförvaltningens riktlinjer syftar till att skapa samsyn hos alla som arbetar med infrastruktur och utför eller planerar SL:s trafik.

I huvudsak är trafikförvaltningens riktlinjer uppbyggda utifrån **ska**-krav som bygger på trafikförvaltningens vilja att skapa en fungerande kollektivtrafik.

Trafikförvaltningen har inte rådighet eller möjlighet att ställa **ska**-krav på all infrastruktur. Dock ser trafikförvaltningen starka skäl att driva ett visst förhållningssätt för att säkerställa busstrafikens framkomlighet och villkor på alla vägar och körytor. Oavsett om det är trafik till/från pendeltåg, tunnelbana, spårvagn och båt. Om kraven inte tillgodoses finns en risk att sträckan inte trafikförsörjs. Här har det uppstått problem till följd av hur väghållarna numera planerar sin infrastruktur. Väldigt ofta görs numera avsteg från trafikförvaltningens riktlinjer vid om- och nybyggnation vilket väsentligt försämrar förutsättningarna att bedriva god kollektivtrafik med buss.

Trafikförvaltningens riktlinjer RiBuss (, RiPlan, RiTerm, RiTill mfl finns att hämta på Region Stockholms hemsida:

<https://www.sll.se/verksamhet/kollektivtrafik/kollektivtrafik-for-alla/>

Busstrafiken är beroende av att hinder undanröjs och ha de svepvidder i väganläggningen som gör busstrafiken trafiksäker. Det är en förutsättning för att trafikförvaltningen kan köra trafiken. På vintern är spår- och busstrafiken beroende av att vägar snöröjs och att halkbekämpningen är fullgod för att komma fram, på sommaren att buskar och träd undanröjs. Busstrafik kan inte köras på för smala vägar<sup>1</sup> eller stanna där lutningen är för stor då det inte är trafiksäkert. Står bilar ute på gatan på grund av att parkeringsplatser inte har snöröjts kommer bussen ofta inte förbi och trafiken får ställas in operativt.

Busstrafiken behöver även planeringsförutsättningar som innebär en inbyggd flexibilitet i infrastrukturen vilket innebär rätt dimensioner för väginfrastruktur så som vägbredd, hållplatser, reglerhållplatser och tillgängliga vändmöjligheter i nära anslutning till start- och sluthållplats. Vidare så är busstrafiken beroende av att planeras utifrån om linjen är en vändande linje eller en genomgående linje, främst när det gäller terminaler och bytespunkter. De faktiska krav som härleds i trafikförvaltningens riktlinjer är utifrån: framkomlighet, säkerhet, tillgänglighet och attraktivitet. Därför är det ytterst viktigt att trafikförvaltningen är med mycket tidigt i den fysiska planeringen och utformningen.

#### 1.5 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogprocessen som helhet.

---

<sup>1</sup> Busstrafiken behöver minst 3,5 m per körfält, minst 7 m vägbredd exklusive parkering/angöring. Vägbredden bidrar till att avgöra hur ofta trafiken kan köras.

Trafikförvaltningen  
*Trafikavdelningen*

PM  
2020-02-10

Diarienummer  
TN 2019-1180

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Det förekommer även möten på andra nivåer.

Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

### **Grenvisa möten inom pendeltågssystemet**

Utöver nedan löpande möten med kommunerna så hålls grenvisa möten, fyra stycken, för att tala om pendeltågstrafiken och pendeltågssystemet. Dessa fyra möten hålls en gång per år under våren och innehåller information om hur pendeltågstrafiken planeras, vår ansökan till Trafikverket om pendeltågstrafiken för 2021 och tankar kring vidare trafikutveckling. Här lyfts frågor berör pendeltågstrafiken, både kommande tågplaner och långsiktiga frågor.

### **Löpande mötesserie**

#### *Planeringsmöten*

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.

#### *Uppföljningsmöten*

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom två år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar trafikutövare (buss) med trafikavtal som berör kommunen.

#### *Sektorsamråd*

Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

#### *Politiska samråd*

Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

### **Plansamråd**

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2020-02-10

Diarienummer  
TN 2019-1180

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Årlig remiss med trafikförändringar**

Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersorganisationer.

#### **1.6 Avtalstyper**

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen och trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren över utbudsförändringar utöver en enligt avtal fastställd grundtrafik, med hänsyn till avtalsbestämda gränser för trängsel.

Under 2021 kommer fyra nya bussavtal att träda i kraft. Dessa berör kommunerna Danderyd, Täby, Vallentuna, Vaxholm, Österåker (E35), Nacka, Värmdö (E36), Huddinge, Botkyrka, Stockholm söderort (E37) samt Norrtälje (E38). Dessa avtal är produktionsavtal där trafikförvaltningen styr trafiken och trafikförändringar. Utöver dessa träder också ett nytt avtal för Roslagsbanan i kraft under 2021 (E34).

Trafikförändringar kan ske löpande under året, men ska alltid remissas mot remissinstanser.

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2020-02-10

Diarienummer  
TN 2019-1180

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

*Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2020)*

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Botkyrka	Produktion	Keolis
Danderyd	Incitament	Arriva
Ekerö	Produktion	Arriva
Haninge	Incitament	Nobina
Huddinge	Produktion	Keolis
Järfälla	Produktion/Incitament	Nobina
Lidingö	Incitament	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Norrtälje	Produktion/Incitament	Nobina
Nykvarn	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina
Salem	Produktion	Keolis
Sigtuna	Produktion	Transdev
Sollentuna	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Stockholm, innerstan	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Södertälje	Incitament	Nobina
Tyresö	Incitament	Nobina
Täby	Incitament	Arriva
Upplands-Bro	Produktion/Incitament	Nobina
Upplands Väsby	Produktion	Transdev
Vallentuna	Produktion	Transdev
Vaxholm	Incitament	Arriva
Värmdö	Produktion	Keolis
Österåker	Incitament	Arriva

Trafikförvaltningen  
TrafikavdelningenPM  
2020-02-10Diarienummer  
TN 2019-1180Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2020)

Spårslag	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	MTR Tunnelbanan
Pendeltågen	Produktion	MTR Pendeltågen
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Incitament	Arriva
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Spårväg city	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

## 1.7 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T21, 2020/2021:

- Normaltidtabellen börjar den 13 december 2020
- Sommartidtabellen gäller den 25 juni till 22 augusti 2021

För skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabell 14/12 2020 – 11/4 2021
- Vårtidtabell 12/4 2021 – 24/6 2021
- Sommartidtabell 25/6 2021 – 22/8 2021
- Hösttidtabell 23/8 2021 – 12/12 2021

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

## 2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

### 2.1 Tunnelbana

#### Trafikförändringar

- Under 2020 planeras trafiksättning av nya fordon (C30) och äldre fordon med ny utformning (uppgraderade C20) vilket innebär nya förutsättningar för trafikplaneringen. Inför T21 kommer trafikförvaltningen titta särskilt på hur trafikering med de nya fordonen ska möta resenärsbehovet på bästa sätt.
- Inför kommande tidtabell fortsätter trafikförvaltningen även arbeta med att säkerställa att utbudet på tunnelbanan följer en tydlig och logisk struktur över



Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2020-02-10

Diarienummer  
TN 2019-1180

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

veckodagarna på respektive bana och genomför mindre justeringar där så är motiverat för att öka kapaciteten där belastningen är som störst.

#### 2.1.1 *Trafikstörande arbeten*

Även sommaren 2021 stängs sträckan Globen – Gullmarsplan av helt på linje 19. Avstängningen beror på arbeten inför tunnelbanans utbyggnad.

### **2.2 Pendeltåg**

#### 2.2.1 *Trafikförändringar T21*

Tågplanen T21 kommer medföra enbart smärre ändringar jämfört med gällande tågplan (T20)

Trafikförvaltningens ansökan om kapacitet behandlas nu i ansökningsprocessen hos Trafikverket. Under arbetet kan förändringar ske fram tills att tågplanen primärt fastställs av Trafikverket den 20 september 2019.

#### **Mäljarbanan**

Ytterligare något tåg kan förlängas till respektive från Bro.

#### **Ostkustbanan**

Inga förändringar planeras för Ostkustbanan.

#### **Södertäljelinjen**

De extra tåg till respektive från Tumba som under sommaren har förstärkt trafiken då pendeltågen har ersatt fjärrtåg och regionaltåg under Getingmidjans avstängning, dras in eftersom behovet bortfaller. Ingen sommaravstängning av Getingmidjan från 2021.

#### **Nynäsbanan**

Nynäsbanan har en lägre minskning av resandet än övriga pendeltågsgrenar sommartid eftersom ett relativt omfattande besöks- och turistresande förekommer. Planering pågår för att eventuellt köra snabbtågen till och från Nynäshamn även under sommaren genom omfördelning av befintliga resurser. Detta för att få en jämnare fördelning av resandet mellan tåg som utgår från Västerhaninge respektive Nynäshamn.

#### **Gnestalinjen**

Inga förändringar planeras för Gnestatrafiken. Eftersom tågen måste samordnas med övrig tågtrafik som använder samma spår som pendeltågen mellan Järna och Gnesta kan avgångstider flyttas.

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2020-02-10

Diarienummer  
TN 2019-1180

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Linje 83 kommer även påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer övervägs endast mata in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm.

### 2.3.8 *Värmdö*

Översyn av behovet att utföra kompletteringstrafik till Nämndöskärgårdens öar och områden vilka ligger utanför ordinarie WÅAB/SL-linjenät.

#### **Linje 13 Boda – Södra Ingmarsö**

Trafiken Boda-Ingmarsö är under upphandling.

#### **Linje 14 Stockholm - Möja**

Trafikförvaltningen överväger utökat nyttjande av buss 489 på Möja under lågsäsong i syfte att effektivisera trafiken och förkorta restiden.

Bergs brygga (Möja) stängs av för ombyggnation under 2021.

#### **Linje 23 Stavsnäs - Runmarö**

Översyn av trafikutbudet i syfte av att effektivisera och dra in turer med låg belägningsgrad.

#### **Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund**

Ny pendelbåtlinje (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden-Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) kommer att starta upp under senare delen av 2020 och ska trafikeras som ett försök i 2+1 år. För lokala bryggor längs med linjen så övervägs en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83.

Linjen övervägs att även anlöpa Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.

Nacka Strand trafikeras under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Linje 83 kommer även påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer övervägs endast mata in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm.

### 2.3.9 *Österåker*

#### **Linje 9 Vaxholm - Ljusterö**

Linanäs brygga (Ljusterö) stängs av för ombyggnation under 2021.

#### **Linje 12 Åsättra – Husarö**

Trafiken Åsättra-Norra Ingmarsö-Husarö/Finnhamn är under upphandling.

#### **Linje 24 Blidösundet**

Östanå brygga stängdes av 2020, med anledning av bristande säkerhet till resenär. Trafiken kan återupptas om bryggan renoveras.

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2020-02-10

Diarienummer  
TN 2019-1180

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm – Ramsösund**

Ny pendelbåtlinje (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden-Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) kommer att starta upp under senare delen av 2020 och ska trafikeras som ett försök i 2+1 år. För lokala bryggor längs med linjen så övervägs en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83.

Linjen övervägs att även anlöpa Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.

Nacka Strand trafikeras under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Linje 83 kommer även påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer övervägs endast mata in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm.

## **2.4 Lokalbanor**

### **2.4.1 Spårväg City**

Trafikförvaltningen analyserar möjligheten att optimera trafiken för att tillgodose det kraftigt ökande resandet mellan T-centralen-Skansen. Genom att låta vissa avgångar vända vid Skansen utökas antalet avgångar på denna allt mer populära sträcka.

### **2.4.2 Roslagsbanan**

Upprustningsarbete samt utbyggnad av dubbelspår kommer att pågå vilket medför att trafiken stängs av i olika etapper på Kårstagrenen under 2021. För sträckan Täby kyrkby - Kårsta planeras tågtrafiken att ersättas med buss under juni - oktober 2021 samt för sträckan Lindholmen - Kårsta under april – november 2021. Eventuellt kan även andra sträckor bli aktuella. I dagsläget finns inte exakta datum eller sträckor fastställda.

### **2.4.3 Lidingöbanan**

För att möta det ökande resandet, under speciellt rusningstid, levereras två nya fordon till Lidingöbanan hösten 2020. Trafikförvaltningen förbereder för en utökning av nuvarande trafikupplägg för trafikåret 2021.

### **2.4.4 Tvärbanan**

Partiell förlängning av Kistagrenen till Bromma flygplats planeras till tidtabellskiftet december 2020. Vi verkar för att förtäta trafiken till rak 6-minutertrafik men det är för närvarande inte tillåtet pga. nuvarande säkerhetsrestriktioner.

### **2.4.5 Saltsjöbanan**

Inga trafikförändringar planerade.

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2020-02-10

Diarienummer  
TN 2019-1180

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

avgång på morgonen på linje 423 vilket förtätar trafiken från 12- till 10-minuterstrafik som tätast.

**Linje 423 Medborgarplatsen – Gustavsbergs Lugnet**

**Linje 442X Medborgarplatsen – Boo backe**

**Linje 446 Medborgarplatsen – Västra Orminge**

**Linje 449 Medborgarplatsen – Ektoprs C**

Då hållplats Henriksdal stundtals är överbelastad med köer till själva hållplatsen vilket förlänger restiden för alla linjer som stannar där övervägs att ovan linjer slutar trafikera hållplatsen. Eventuellt införs ändringen redan i augusti. Resenärer som byter mellan berörda linjer och Slussen-linjer kan byta vid Londonviadukten.

**424 Gustavsbergs C–Skeviksstrand–Norra Lagnö–Gustavsbergs C**

Helger föreslås några avgångar 424V ändras till att köras som 424H.

Dessutom övervägs två avgångar på söndagar sommartid, c:a 18:08 och 20:06, dras in pga. lågt resande.

**Linje 429X Slussen – Idalen**

En ny avgång från Slussen c:a kl. 15:20 övervägs vilket förtätar den gemensamma sträckan Slussen – Brunn från 15 till 12 min-trafik c:a kl. 15:10-16:35.

**Linje 433 Slussen – Djurö**

En ny avgång på helger från Slussen c:a kl. 18:15 till Stavsnäs med retur c:a kl. 19:10 övervägs. Detta förlänger slutet på halvtimmestrafiken tillsammans med linje 434 på sträckan Slussen – Stavsnäs från c:a kl. 17:45 till c:a kl. 18:45.

**Linje 436 Slussen – Saltarö**

**Linje 462 Kolvik – Ramsdalen**

Under sommartabellen övervägs avgången 20:30 på linje 436 Saltarö strand-Kolvik dras in och ersätts av en ny avgång på linje 462 Ramsdalen-Kolvik c:a 20:20.

**Linje 440 Slussen – Bullandö**

En ny avgång från Slussen ca kl 15.20 mot till Bullandö övervägs. Detta förtätar trafiken på den gemensamma sträckan Slussen – Hemmesta kl 14.50–15.35 från 10-15 till 8-10 minuters turtäthet.

2.5.28 *Österåker*

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.