

Sammanträdesprotokoll för Tekniska Nämnden

Tid Tisdagen den 1 oktober kl. 18.00 – 21.25

Plats Alceahuset, Largen, plan 1, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Jörgen Palmberg

Ärenden §§ 7:1 – 7:20

Sekreterare



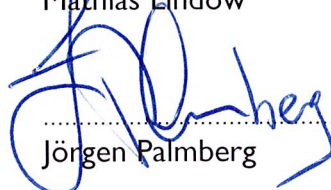
Robert Blomdahl

Ordf.



Mathias Lindow

Justerande



Jörgen Palmberg

Anslagsbevis

Justering tillkännagiven
genom anslag

2019-10-07 – 2019-10-28

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2019-10-01

Förvaringsplats för
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,
Hackstavägen 22

Underskrift



Parti	Ledamöter	Närvarande	Ej tjänstgörande §§	Ersättare §§
L	Mathias Lindow	x		
M	Hampe Klein	x		
S	Jörgen Palmberg	x		
M	Gunnar Hallberg	x		
M	Andreas Adolfsson	x		
C	Lars-Göran Rutgersson	x		
RP	Hans Hellberg	x		
MP	Björn Schulte-Herbruggen	x		
	Ersättare			
M	Fredrik Rosengren	-		
M	Stig Himberg	x		
L	Johan Dagerhamn	-		
KD	Tommy Bernevång-Forsberg	§§ 7:1 – 7:12		
S	Karen Holm	x		
SD	Anders Borelid	-		
V	Carolina Ekman	x		
	Övriga närvarande	Funktion		
	Kent Gullberg	Samhällsbyggnadschef		
	Per-Olof Kroon	Biträdande samhällsbyggnadschef		
	Anna Anderman	Väg- och trafikchef		
	Katarina Nilsson	Kart- och mätchef		
	Desirée Holewa	Skolskjutshandläggare		
	Daniel Jäderland	Infrastrukturstrateg		
	Christer Armstrand	Controller		
	Henrik Cederlund	Trafikingenjör		
	Robert Blomdahl	Nämndsekreterare		

1. Utseende av justerare och tid för justering
2. Godkännande av dagordning
3. Delårsbokslut 2019/ekonomisk uppföljning per 31 augusti
4. Ändring i regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i förskola, grundskola och särskola
5. Skolskjutsärende
6. Igångsättningsbeslut – Järnvägsparken
7. Svar på remiss fartbegränsning Tunafjärden
8. Svar på remiss fartbegränsning i sundet mellan Älgö och Mjölkö
9. Upphandling av skötsel av båtplatser
10. Kollektivtrafikplan – information/delredovisning, nuläge
11. Åtgärdsvalsstudie väg 276 - redovisning handlingsplan
12. Svar på motion nr 14_2018 - Angående ridsporten
13. Svar på motion nr 7-2019 - Säkra vägövergångar längs väg 276
14. Svar på medborgarförslag nr 10_2019 - Tillfartsväg till Österskär
15. Svar på medborgarförslag nr 11/2019 – Ny tillfartsväg till Österskär
16. Svar på medborgarförslag nr 12/2019 – Tillfartsväg till Österskär
17. Svar på medborgarförslag nr 13/2019 – Tillfartsväg Österskär
18. Svar på medborgarförslag 18-2019 Bifall till Roslagspartiets motion
19. Tekniska nämndens målarbete
20. Anmälan av delegationsbeslut

§ 7:1

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Jörgen Palmberg
Protokollet ska om möjligt justeras måndagen den 7 oktober kl. 08.30.

§ 7:2

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns med följande ändringar:

Tillägg punkten 4B - Skolskjutsärende

Tillägg punkten 18B - Målarbete

JP

§ 7:3

Ekonomisk uppföljning per 31 augusti 2019, Tekniska nämnden

Sammanfattning

Tekniska nämndens utfall för perioden uppgår till -74 734 tkr vilket motsvarar 104 % av periodbudgeten och utfallsavvikelsen uppgår till -2 739 tkr. Intäkterna ligger över budget till följd av ökade driftsbidrag. Underskottet på kapitalkostnader härrör sig till en negativ avvikelse utöver vad som budgeterats för helåret 2019. Underskottet på köp av verksamhet beror på en obudgerad kostnad för bortforsling av snö och stora kostnader för hantering av stormen Alfrida.

Tekniska nämnden Bokslutsprognos för 2019 redovisar en negativ avvikelse mot budget med 3 883 tkr. Intäkterna förväntas uppgå till budget. Kapitalkostnaderna beräknas redovisa en negativ avvikelse mot budget med 2 043 tkr. Väg och Trafikenheten har vidtagit åtgärder med ambitionen att skapa en positiv avvikelse mot budget med 1 300 tkr inom köp av verksamhet. Övriga kostnader beräknas redovisa en negativ avvikelse mot budget med 3 140 tkr och är en ekonomisk konsekvens p.g.a. nytt tecknat avtal kring Samhällsbetalda resor

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Tekniska nämndens ekonomiska uppföljning per augusti noteras till protokollet.

Bilagor

1. Ekonomisk uppföljning per 31 augusti 2019, Tekniska nämnden



Ekonomisk uppföljning per 31 augusti 2019, Tekniska nämnden

Ekonomisk sammanställning

Driftredovisning per slag (tkr)	t.o.m. augusti						
	Budget 2019	Prognos 2019	Budget avvikelse	Period-budget	Utfall 2019	Budget avvikelse	%
Verksamhetens intäkter							
Avgifter	4 720	4 720	0	2 947	2 779	-168	94%
Övriga intäkter	1 080	1 080	0	720	1 116	396	155%
Summa intäkter	5 800	5 800	0	3 667	3 895	228	106%
Verksamhetens kostnader							
Personalkostnader	-17 454	-17 454	0	-11 489	-11 225	264	98%
Lokalkostnader	-3 546	-3 546	0	-2 215	-2 326	-111	105%
Kapitalkostnader	-39 672	-41 715	-2 043	-26 448	-27 810	-1 362	105%
Köp av verksamhet	-25 262	-23 962	1 300	-16 404	-18 372	-1 968	112%
Övriga kostnader	-28 666	-31 806	-3 140	-19 106	-18 896	210	99%
Summa kostnader	-114 600	-118 483	-3 883	-75 662	-78 629	-2 967	104%
Verksamhetens nettokostnad	-108 800	-112 683	-3 883	-71 995	-74 734	-2 739	104%

Driftredovisning per verksamhet (tkr)	Budget (netto) 2019	Prognos (netto) 2019	Budget avvikelse	Period-budget	Utfall 2019	Budget avvikelse	%
Ordförande Teknisk nämnd	-900	-900	0	-450	-252	198	56%
Väg & trafik	-76 389	-77 132	-743	-50 345	-54 389	-4 044	108%
- varav gator, vägar och parkering	-47 046	-48 232	0	-31 187	-33 621	-2 434	108%
- varav parker, offentlig miljö, natur	-18 917	-18 917	0	-12 204	-13 921	-1 717	114%
Trafiksäkerhet och parkering	-1 411	-1 411	0	-941	-1 313	-372	140%
Kart och Mät	-7 870	-7 870	0	-5 438	-5 261	177	97%
Samhällsbetalda resor	-19 101	-22 241	-3 140	-12 733	-11 139	1 594	87%
Samhällsbetalda resor, administration	-3 129	-3 129	0	-2 088	-2 380	-292	114%
Verksamhetens nettokostnader	-108 800	-112 683	-3 883	-71 995	-74 734	-2 739	104%

Sammanfattning

Tekniska nämndens utfall för perioden uppgår till - 74 734 tkr vilket motsvarar 104 % av periodbudgeten och utfallsavvikelsen uppgår till -2 739 tkr. Resultatet fördelar sig med ett överskott om 228 tkr på intäkter och ett underskott om 2 967 tkr på kostnadssidan. Underskottet på kapitalkostnader härrör sig till en negativ avvikelse utöver vad som budgeterats för helåret 2019. Underskottet på köp av verksamhet beror på en obudgeterad kostnad för bortforsling av snö och stora kostnader för hantering av stormen Alfrida. Tekniska nämnden redovisar en bokslutsprognos som uppgår till - 3 883 tkr högre än fastslagen budget för helåret

Kommentarer till periodens utfall och prognos

Bokslutsprognosen för 2019 redovisar en negativ avvikelse mot budget med 3 883 tkr. Intäkterna förväntas uppgå till budget. Kapitalkostnaderna beräknas redovisa en negativ avvikelse mot budget med 2 043 tkr. Väg och trafik enheten har vidtagit åtgärder med ambitionen att skapa en positiv avvikelse mot budget med 1 300 tkr inom köp av verksamhet. Övriga kostnader beräknas redovisa en negativ avvikelse mot budget med 3 140 tkr och är en ekonomisk konsekvens p.g.a. nytt tecknat avtal kring Samhällsbetalda resor med start 201907.

Investeringar

Projektkod (nollor saknas)	Utgifter			Inkomster			Netto- avvikelse
	Budget	Prognos	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse	
Projekt - 2019 (Ikr)							
Attraktiv offentlig plats & skärgård	-29 400	-18 600	10 800	10 000	5 200	-4 800	6 000
Bryggor	-300	-300	0	0	0	0	0
Röllingbyparken, Hantverkarsvägen - bollplan/aktivitetspark	-7 500	-8 500	-1 000	5 000	5 000	0	-1 000
Skånstaparken, aktivitetspark och lekplats	-3 000	-2 000	1 000	0	0	0	1 000
Slussen	-400	-400	0	0	0	0	0
Strandängarna Svinninge	-2 000	-700	1 300	500	200	-300	1 000
Trygghetsåtgärder - Effektbelysning	-2 500	-2 500	0	0	0	0	0
Järnvägsparken	-9 500	-2 000	7 500	4 500	0	-4 500	3 000
Åkers kanal Stadspark	-3 000	-1 000	2 000	0	0	0	2 000
	0	0	0	0	0	0	0
Allé- och gatuplanteringar	-1 200	-1 200	0	0	0	0	0
Stadsutveckling /Trafikplan	-41 440	-52 600	-11 160	14 300	25 300	11 000	-160
CPL väg 276-Sockenvägen, pilstuguetomten+kringinvesteringar	-3 000	-3 000	0	0	2 500	2 500	2 500
Infartsparkering, kollektivtrafikåtgärder	-1 300	-1 300	0	0	0	0	0
Järnvägsbro Rallarvägen - planskild korsning	-26 000	-48 000	-22 000	13 000	22 800	9 800	-12 200
Margretelundsvägen-Söralidsvägen, dubbla körfält väg 276 et. 4	-8 140	-100	8 040	0	0	0	8 040
Åkersberga station	-3 000	-200	2 800	1 300	0	-1 300	1 500
	0	0	0	0	0	0	0
Reinvestering, gator och vägar	-16 260	-16 260	0	0	305	305	305
Belysning - gator och vägar	-5 210	-5 210	0	0	305	305	305
Styrssystem belysning	-150	-150	0	0	0	0	0
Säbybron	-5 000	-5 000	0	0	0	0	0
Åtgärder vid skolor	0	0	0	0	0	0	0
Underhåll - broar och tunnlar	-3 700	-3 700	0	0	0	0	0
Sjökarbyvägen (Getingvägen-Spinnarvägen)	0	0	0	0	0	0	0
Malmstigen - upprustning gångbana och körbana	-2 200	-2 200	0	0	0	0	0
Trafikåtgärder	-9 100	-8 950	150	500	750	250	400
Övergångsställen, förstärkt belysning	-50	-50	0	0	0	0	0
Akers friskola, avlämningsplats GC	-500	-500	0	0	0	0	0
Runöbacken	-3 000	-3 000	0	0	250	250	250
Söralidsvägen etp 2 och etp 3	-750	-750	0	0	0	0	0
Vitfåravägen DP Tråsåttra 1:94, fd Bergsättraskolan	-300	-150	150	0	0	0	150
Österskärs station och passage	-2 000	-2 000	0	200	200	0	0
Trafiksäkerhetsåtgärder	-1 500	-1 500	0	300	300	0	0
Tillgänglighetsåtgärder	-1 000	-1 000	0	0	0	0	0
Beläggningsåtgärder	-8 350	-8 350	0	0	0	0	0
Beläggningsåtgärder	-8 350	-8 350	0	0	0	0	0
Gång och cykelvägar (säkra skolvägar, arbetspendling, rekreation)	-10 750	-13 350	-2 600	1 000	3 700	2 700	100
GC-väg Runö Gårds Södra, väg 276 (Kanalrondellen-Svinningerondellen)	-1 000	-2 200	-1 200	0	1 100	1 100	-100
Brännbacken GC-väg	-500	-500	0	0	0	0	0
Margretelundsvägen etp 2 (Gröndalsv-Gårdslötsv)	-1 500	-2 500	-1 000	0	0	0	-1 000
Margretelundsvägen etp 3 (Gårdslötsv-Flaxenviksv)	-200	-200	0	0	0	0	0
Prioriterade huvudstråk, gång och cykel	-500	-400	100	0	0	0	100
Svinningsvägen GC (Valsättrav-TRVs GC)	-300	-100	200	0	0	0	200
Söralidsvägen, Favoriten, GC-väg	-750	-750	0	0	0	0	0
Österskärsvägen (Mikaelsv-Kvarnåsv)	-3 000	-4 400	-1 400	0	1 600	1 600	200
Cykelåtgärder - GC-nätet	-3 000	-2 300	700	1 000	1 000	0	700
Omvandlingsområden	0	0	0	0	0	0	0
Täljö vägskal	0	0	0	0	0	0	0
Svinnings lokal (Nantes)	0	0	0	0	0	0	0
GC väg Svinninge (Nantes)	0	0	0	0	0	0	0

JP M

Kultur & Fritid	-6 800	-7 025	-225	0	0	0	-225
Badplatser - Reinvestering	-100	-100	0	0	0	0	0
Ekbacken	-800	-800	0	0	0	0	0
Fornminnesområden, restaurering och informationsarbete	-600	-600	0	0	0	0	0
Ridstigar med belysning	-500	-500	0	0	0	0	0
Konst i offentlig miljö	-600	-600	0	0	0	0	0
Domarudden brygga	-300	-325	-25	0	0	0	-25
Domarudden friluftsgård, avlopp	-500	-500	0	0	0	0	0
Nyinvesteringar i idrottsanläggningar	-1 000	-1 680	-680	0	0	0	-680
Skate-, cykel- och ungdomspark	-500	0	500	0	0	0	500
Slussvaktarbostaden	-1 500	-1 700	-200	0	0	0	-200
Biskopstuna	-200	-110	90	0	0	0	90
Tingshuset Norrö	-200	-110	90	0	0	0	90
Miljöåtgärder	-1 000	-1 000	0	0	554	554	554
Smedbyån	-1 000	-1 000	0	0	554	554	554
Fiskvandringssväg	0	0	0	0	0	0	0
Digitala kartor	-2 700	-2 700	0	0	0	0	0
Övrigt	0	0	0	0	0	0	0
Totalt SBF inom KS	-125 800	-128 835	-3 035	25 800	35 809	10 009	6 974
IT	-4 000	-4 000	0	0	0	0	0
Totalt inom KS	-129 800	-132 835	-3 035	25 800	35 809	10 009	6 974

Under perioden har nettoinvesteringar motsvarande -35 809 tkr gjorts inom Tekniska nämnden, Prognosen är att hela investeringsvolymen om -100 000tkr för år 2019 kommer att nyttjas.

Augusti 2019

Attraktiva offentliga miljöer, budget 19,4 mnkr

Bryggor

Budget för året är 0,3 mnkr som kommer användas till att reinvesteringssåtgärder. Inga avvikelser.

Röllingbyparken, Hantverkarsvägen – bollplan/aktivitetspark

Totalbudget för projektet är netto 10,179 mnkr. Igångsättningsbeslut togs den xx. Parken är slutbesiktad och det kvarstår endast mindre justeringsarbeten. Nettobudget för året är 2,5 mnkr där kostnaden är 7,5 mnkr och intäkt 5 mnkr. Kostnader flyttades från 2018 till 2019 så prognosen för 2019 uppgår till netto 3,5 mnkr. Projektet kommer slutredovisas 2019.

Skånstaparken, aktivitetspark och lekplats

Totalbudget för projektet är 18,053 mnkr. Igångsättningsbeslut xx Parken är slutbesiktad och det kvarstår endast mindre justeringsarbeten. Nettobudget för året är 3 mnkr. Vissa arbeten genomfördes redan 2018 så budget för 2019 uppgår till 2 mnkr. Projektet kommer slutredovisas 2019.

Slussen

Arbete pågår med detaljplan och upphandling av samverkansentreprenad. Budget för året är 0,4 mnkr . Inga avvikelser

Strandängarna Svinninge

Budget för året är 2,0 mnkr. Prognos är en positiv nettoavvikelse på 1,0 mkr. Budget för tillståndsansökan vattenverksamhet är beräknad till 0,6 mnkr och avslutet på LONA-projektet till 0,1 mnkr. Projektet kommer avslutas och resultaten kommer att överlämnas till uppdraget att utreda utökning av naturreservat Näs- Täljö.

Trygghetsåtgärder – effektbelysning

Budget för året är 2,5 mnkr. Upprustning av fontänen på torget samt trygghetsåtgärder vid gångtunnlar och lekplatser.

Jämvägsparken

Nettobudget för året är 7 mnkr men utfallet ändras till 2 mnkr på grund av försening av färdigställande av SL/Trafikförvaltningens projekt Åkersberga station. Kostnaderna kommer att skjutas till 2020 och 2021. I enlighet med beslut att sänka budget för projektet 2019 med 2 mnkr i månadsuppföljning för juni ger en positiv nettoavvikelse om 3 mnkr.

Åkers kanal stadsparken

Budget för året är 3 mnkr. Arbete pågår med hjälp av konsult för framtagning av nytt inriktningsdokument. Nya etapper samordnas med ombyggnation vid Slussen och Säbybron varför prognosen för året kan sänkas till 1 mnkr.

Allé och trädplanteringar

Budgeten för 2019 är 1,2 mnkr. Prognosen för helåret är att budgeten utnyttjas i sin helhet.

Stadsutveckling/Trafikplan, budget 14,3 mnkr

CPL väg 276/Sockenvägen – Långhundravägen 01240

Projektet är slutbesiktat och godkänt. Endast mindre kompletteringar kvarstår och vägen är öppen för trafik. Nettobudget för 2019 är 3 mnkr. Inkomster kopplade till olika exploateringsavtal har inkommit 2,3 mnkr och ytterligare 0,2 mnkr beräknas inkomma. Inkomster på totalt 2,5 mnkr beräknas inkomma under 2019. Detta innebär en justering av nettobudgeten till 0,5 mnkr för 2019. Kommunen väntar fortsatt på besked kring byggstart och tidplan för Trafikverkets cirkulations-plats.

Infartsparkering, kollektivtrafikåtgärder,

Budget för året är 1,3 mnkr. Inga avvikelser

Järnvägsbro Rallarvägen - planskild korsning

Nettobudgeten för projektet var i början av året 13 mnkr, tidigt på året gjordes en höjning av både kostnader och intäkter efter en justering av betalplanen till projektet. Nu gör vi en ny omfördelning från 2019 till 2020 av den statliga medfinansieringen. Det betyder att vi sänker intäkterna för 2019 vilket medför en avvikelse från nettobudgeten på 12,2 mnkr.

Väg 276, etapp 4 – Margretelundsvägen Söralidsvägen, dubbla körfält

Trafikverket har beslutat att ta fram vägplan för projektet. Nytt avtal behöver omförhandlas mellan kommunen och Trafikverket. Ny prognos för 2019 är 0,1 mnkr.

Åkersberga station

Nettobudgeten för 2019 var 1,5 mnkr och har justerats till 0,2 mnkr. P.g.a. försening av färdigställande av SL/Trafikförvaltningens projekt kommer kostnaderna att skjutas till 2020.

Reinvesteringar, gator och vägar. Budget 16,3 mnkr

Belysning gator och vägar

Budget för året är 5,21 mnkr. Inga avvikelser. Fortsätter byta ut stolpar och armaturer utmed till GC-vägarna i Skånsta. Tråsättravägen får både helt ny belysning på vissa sträckor samt byte av

befintlig belysning till nya LED-armaturer. Befintlig belysning på Hantverkarsvägen och Tegelbruksvägen byts ut till nya stolpar och armaturer. En stor del av Sockenvägens belysning ersätts med nya stolpar och bättre armaturer. GC-vägen mellan Hantverkarsvägen och Röllingbyvägen får nya stolpar och armaturer. Margretelundsvägen, mellan Simborgarvägen och Söravägen, får nya stolpar och armaturer.

Styrsystem belysning

Budget för året är 0,150 mnkr. Inga avvikelser

Säbybron

Budget för året är 5 mnkr. Inga avvikelser. Projektering och framtagande av förfrågningsunderlag pågår. Färdiga handlingar ska levereras under oktober och upphandling är planerad under 2019 då även ett igångsättningsbeslut föreslås.

Underhåll - broar och tunnlar

Budget för året är 3,7 mnkr. Renoveringen av Knislingebroarna över Åkers kanal har slutförts och projektet avslutas under året kvarstår några besiktningsanmärkningar. Stationsvägens bro över kanalen har försetts med ett nytt eroderingsskydd och räcket kommer att rostskyddsbehandlas.

Malmstigen

Budget för året är 2,2 mnkr. Inga avvikelser. Vägen har fått ny beläggning och även kantstenen har bytts ut. Busshållplatserna inklusive belysning och hastighets säkrat respektive tillgänglighetsanpassat övergångsställe vid Skogsrundan är klart. Det återstår fortfarande arbete med att förbättra gång- och cykelvägen som kopplar samman Malmstigen med Pärönkröken.

Trafikåtgärder, budget 8,6 mnkr

Övergångsställen förstärkt belysning

Budget för året är 0,05 mnkr. Inga avvikelser

Åtgärder vid skolor -Akers friskola

Budget för året är 0,5 mnkr. Inga avvikelser. Projektering och förberedelser för att ta fram bygglovshandlingar pågår.

Runöbacken

Budget för året är 3 mnkr. Arbetena är i slusket och projektet kommer färdigställas 2019. Projektet har även beviljats statlig medfinansiering på 10% av byggkostnaderna vilket medför en intäkt om ca 0,25 mnkr vilket ger en positiv avvikelse om 0,25 mnkr.

Söralidsvägen etp 2 och etp 3

Budget för året är 0,75 mnkr. Inga avvikelser.

Vitfåravägen DP Tråsättra 1:94, fd Bergsättraskolan

Budget för året är 0,3 mnkr och prognosen ligger på 0,15 mnkr. Detaljplanen vann laga kraft i juli 2019. Projekteringsarbete pågår och då kostnaderna för projekteringen beräknas bli lägre än förväntat kan prognosen sänkas motsvarande.

Österskärsstation och passage

Nettobudget för året är 1,8 mnkr. Inga avvikelser. Projekteringen för området är färdigställd och godkännande från trafikförvaltningen väntas komma inom kort.

Trafiksäkerhetsåtgärder

Nettobudget för året är 1,2 mnkr. Inga avvikelser

Tillgänglighetsåtgärder

Budget för året är 1 mnkr. Inga avvikelser

Beläggningsåtgärder, budget 8,35 mnkr

Budget för året är 8,35 mnkr. Inga avvikelser. Ny beläggning har lagts på Lennart Neckmans väg, Stationsvägen, Margretelundsvägen, Skolvägen, Margretelundsvägen och det kommer att läggas på bland annat Österskärsvägen och Söralidsvägen (CPL Fjärilsvägen/Söravägen – Tråsättravägen).

Gång- och cykelvägar (säkra skolvägar, arbetspendling, rekreation), budget 9,8 mnkr

GC-väg Runö Gård Södra

Projektet är färdigställt och slutbesiktat, mindre justeringsarbeten kvarstår.
Nettobudget för 2019 är 1 mnkr och har justerats till 1,1 mnkr.

Brännbacken GC-väg

Budget för året är 0,5 mnkr. Inga avvikelser. Lokaliseringsstudie pågår och förväntas vara klar i oktober. Förberedelser för detaljplanarbetet fortsätter under hösten.

Margretelundsvägen etapp 2

Budget för året är 1,5 mnkr. Detaljplanarbetet fortlöper och planeras att presentera för antagande under hösten. Detaljprojekteringen pågår och kommer bli klar under sen höst. Upphandling av utförandeentreprenad förbereds för att kunna upphandlas när planen vunnit laga kraft. Utfallet har justerats till 2,5 mnkr då anbudet för detaljprojekteringen hamnat över planerad budget. I antagandebeslutet kommer kalkyl presenteras.

Margretelundsvägen etapp 3

Budget för året är 0,2 mnkr. Detaljplanen har fått planuppdrag. Förberedelser för upphandling av utredningar pågår och går ut på upphandling under hösten. Inga avvikelser

Prioriterade huvudstråk gång och cykel

Budget för året är 500 tkr. Prognosen för året blir ca 400 tkr.

Svinningevägen GC 08934

Budget för året är 0,3 mnkr. Vägplanen för Svinningevägen GC har blivit tillfällig stoppad hos Trafikverket som denna cykelväg ska ansluta till därför är även projektet tillfälligt stoppat.
Prognosen för året är 0,1 mnkr.

Söralidsvägen Favoriten GC-väg

Budget för året är 0,75 mnkr. Inga avvikelser.

Österskärsvägen (Mikaelsvägen – Kvarnåsvägen)

Nettobudget för året är 3 mnkr. Arbete pågår och beräknas vara klart i november 2019.
Prognosen ligger på 2,8 mnkr. (Prognos kostnader -4,4 mnkr prognos intäkt 1,6 mnkr)

Cykelåtgärder GC-nätet

Nettobudget för året är 2 mnkr. Nettoprognos i år blir ca 1,3 mnkr (väntar ännu på en del svar från SL angående cykelparkeringar så kostnaden är än så länge uppskattad).

Kultur och Fritid, budget 6,8 mnkr

Badplatser reinvestering

Budget för året är 0,1 mnkr. Inga avvikelser

Ekbacken

Budget för året är 0,8 mnkr. Inga avvikelser.

Fornminnesområden

Budget för året är 0,6 mnkr. Inga avvikelser.

Ridstig

Budget för året är 0,5 mnkr. Arbete pågår med avtal och nyanläggande av ridstig. Ett omtag är aktuellt för att öka enigheten hos samtliga som nyttjar ridstigen och markägare. Inga avvikelser mot budget.

Konst i offentlig miljö

Budget för året är 0,6 mnkr. Inga avvikelser

Domarudden brygga

Budget för året är 0,3 mnkr. Inga avvikelser

Domarudden friluftsgård

Budget för året är 0,5 mnkr. Inga avvikelser

Nyinvesteringar i idrottsanläggningar

Budget har i beslut i KS 2019-03-18 respektive Ordförandebeslut 19-06-19 utökats med 0,5 mnkr respektive 0,018 mnkr. Medel har flyttats från projekt skate-, cykel- och ungdomspark 0,5 mnkr, Tingshuset Norrö 0,09 mnkr och 0,09 mnkr från Biskopstuna för att kunna möjliggöra reinvestering om 0,528 mnkr i belysningsanläggning på Kungsängen samt reinvestering i konstgräsplan på Röllingby.

Skate-, cykel- och ungdomspark

Medlen om 0,5 mnkr har överförts till nyinvesteringar i idrottsanläggningar.

Slussvaktarbostaden

Budgeten för året är 1,5 mnkr. Bygglovets för ändrad användning har erhållits det ställer krav på tillgänglighet vilket medför en ökad kostnad för en ramp och markjusteringar. Dessa förändringar medför en uppskattad merkostnad av 0,2 mnkr. Ny prognos för projektet är 1,7 mnkr.

Biskopstuna

Budget för året är 0,110 mnkr. Inga avvikelser

Tingshuset Norrö

Budget för året är 0,110 mnkr. Inga avvikelser

Miljöåtgärder, budget 1 mnkr

Smedbyån,

Nettobudget är 1 mnkr och avser miljöåtgärder i linje med projektplanen för ”God ekologisk status i Smedbyån”. Utbetalning av investeringsstöd om 0,554 mnkr som beviljades 2018, för kalkfilterbädden vid Solskiftesskolan kommer betalas ut 2019. Detta eftersom beslutet om vattenverksamhet, som inte medgav arbete i vatten under perioden 1 september 2018 – 1 maj 2019 gjorde att projektet inte kunde avslutas 2018. Vilket innebär en justering av nettobudget till 0,446 mnkr.

Digitala kartor, budget 2,7 mnkr

Flygfotografering med framställning av ortofoto är utfört under våren. Totalt omfattar flygningen 57900 ha och täcker hela kommunen. Prognos kostnad 800 tkr.

Arbetet med kvalitetshöjning av gränser pågår i skärgården, men inte i den omfattning som var planerat. Prognos 100 tkr.

Komplettering och förtätning av höjdnätet i centrala Åkersberga kommer att flyttas över till 2020 och det innebär att enhetens budget inte kommer att nyttjas fullt ut.

§ 7:4

Revidering av regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Osteråkers kommun för elever i förskoleklass, grundskola och särskola.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i enlighet med ett av tekniska nämnden givet uppdrag tagit fram ett förslag till reviderade skolskjutsriktlinjer. Revideringen syftar till att anpassa skolskjutsriktlinjerna till en skolskjutsmodell där upphandlade skolbussar ingår som en viktig del.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta Reviderade regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Osteråkers kommun för elever i förskoleklass, grundskola och särskola, i enlighet med tjänsteutlåtande daterat 2019-09-11 antas.

Tekniska nämnden beslutar för egen del

Uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningen att göra en större översyn av skolskjutsriktlinjerna, avseende frågor som inte avser förutsättningarna för skolbussverksamheten, så att ett beslut om dessa kan ske under våren 2020

Bakgrund

Tekniska nämndens upphandling av samhällsbetalda resor har inneburit ingående av ett nytt avtal med en kraftig kostnadsökning.

Det nya avtal som Osteråkers kommun tecknat för samhällsbetalda resor är ett ramavtal där kommunen inte förbinder sig vid några volymer. Volymen av de tjänster kommunen tillhandahåller (d.v.s. antalet elever som nyttjar skolskjuts) avseende samhällsbetalda resor bedöms dock inte i det korta perspektivet vara påverkbar i någon större grad. För att påverka kostnaderna undersöks därför andra sätt att utföra tjänsterna än transporter med taxi.

En av de åtgärder som identifierats, och för vilken planering redan pågår, är införande av upphandlad skolbusstrafik i hela kommunen. Ett storskaligt införande av skolbussar förutsätter dock också en översyn av skolskjutsriktlinjerna och skolans ramtider. Ambitionen är att trafiken skall kunna starta till höstterminen 2020. Tekniska nämnden har därför gett samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att påbörja en process för att upphandla skolbusstrafik för hela kommunen. Tekniska nämnden har också gett samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att se över skolskjutsriktlinjerna och, i samarbete med produktionsförvaltningen och skolförvaltningen, skolans ramtider.



Nämndens slutsatser

Samhällbyggnadsförvaltningen har i enlighet med ett av tekniska nämnden givet uppdrag tagit fram ett förslag till reviderade skolskjutsriktlinjer. Föreliggande förslag till revidering syftar enbart till att anpassa skolskjutsriktlinjerna till en skolskjutsmodell där upphandlade skolbussar ingår som en viktig del. Denna revidering behöver därför göras under hösten för att underlätta för upphandling av skolbusstrafik och planering av skolbusslinjer. En översyn av skolskjutsriktlinjerna avseende andra frågor kan, om så bedöms nödvändigt, genomföras under våren 2020.

Bilagor

1. "Förslag till regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i förskoleklass, grundskola och särskola.", 2019-09-11
2. Nu gällande "Regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i grundskola och särskola."

JP

Förslag till ”Regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i förskoleklass, grundskola och särskola” 2019-09-11.

1. Bakgrund

Rätten till skolskjuts regleras huvudsakligen i Skollagen (2010:800). Skolskjuts är en rättighet för de eleverna i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola med offentlig huvudman som går i den skolenhet där kommunerna har placerat dem och som uppfyller skollagens förutsättningar för att beviljas skolskjuts (huvudregeln).

Utgångspunkten för bedömningen om rätt till skolskjuts föreligger är:

- Färdvägens längd
- Trafikförhållandena
- Funktionshinder
- Annan särskild omständighet

Även elever som går i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola i andra skolenheter än den enhet där kommunen skulle ha placerat dem eller som går i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola anordnad av fristående huvudman kan ha rätt till skolskjuts om vissa ytterligare förutsättningar än de ovan angivna är uppfyllda. Utgångspunkten för dessa förutsättningar är att anordnande av skolskjuts för dessa elever kan ske utan att det medför organisatoriska och ekonomiska svårigheter för kommunen (tilläggsregeln).

De ovan återgivna förutsättningarna benämns nedan som huvudregeln respektive tilläggsregeln.

Särskild prövning i varje enskilt fall

En prövning av rätten till skolskjuts ska ske individuellt i varje enskilt fall med utgångspunkt i de författningsbestämmelser som reglerar rätten till skolskjuts. Samtliga förutsättningar som kan grunda rätt till skolskjuts ska prövas och det ska i varje enskilt fall framgå att prövningen haft en sådan omfattning.

Allmänna kommunikationer och särskild skolskjuts

Skolskjuts kan beviljas genom allmänna kommunikationer eller genom särskild anordnad skolskjuts. Med allmänna kommunikationer avses ordinarie linjetrafik och med särskild skolskjuts avses fordon som inte går i ordinarie linjetrafik.

2. Vem är berättigad till skolskjuts?

Eleven i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola som har Österåkers kommun som hemkommun har rätt till skolskjuts i enlighet med gällande författningsbestämmelser och

dessa riktlinjer.

Med hemkommun avses den kommun som personen är folkbokförd i. För den som är bosatt i landet utan att vara folkbokförd här avses med hemkommun den kommun som han eller hon stadigvarande vistas i eller, om han eller hon saknar stadigvarande vistelseort, den kommun som han eller hon för tillfället uppehåller sig i. Detsamma gäller den som är kvarskrivnen i en kommun enligt 16 § folkbokföringslagen (1991:481).

Elever inom fritidshemsverksamhet är inte berättigade till skolskjuts (i vissa fall kan dock transport genom turbunden kommunal färdtjänst bli aktuellt, detta är dock en särskild prövning som utgår från färdtjänstlagstiftningen och inte skollagstiftningen).

För elev bosatt på ö utan reguljär båtförbindelse kan s.k. självskjutsersättning erbjudas för färd över vatten till närmaste skolskjutshållplats.

3. Elevens bostadsadress

Utgångspunkten för elevens rätt till skolskjuts utgörs av elevens bostadsadress vilken som huvudregel är densamma som elevens folkbokföringsadress. I vissa fall kan utgångspunkter utgöras av en bostadsadress som inte är elevens folkbokföringsadress t.ex. vid placering i korttidsboende.

I vissa fall vid gemensam vårdnad anses eleven ha två bostadsadresser. Dessa fall benämns nedan växelvis boende. Om förutsättningarna för växelvis boende är uppfyllda ska en bedömning av elevens rätt till skolskjuts göras med utgångspunkt i elevens båda bostadsadresser.

Förutsättningar för växelvis boende

- Båda bostadsadresserna är belägna inom Österåkers kommun
- Eleven har sin ena bostadsadress belägen inom området för den skola som anvisats av kommunen
- Boendet ska bygga på ett fast och varaktigt arrangemang och vara likvärdigt fördelat på de båda adresserna, t.ex boende varannan vecka på respektive adress. Det likvärdiga boendet och att det är fråga om ett fast arrangemang ska styrkas av vårdnadshavarna. Antingen genom uppvisande av beslut från myndighet, skriftlig överenskommelse mellan parterna eller genom underskrift av vårdnadshavarna på därför avsedd blankett.

4. Avstånd

Avstånd är en lämplig första utgångspunkt för bedömningen av om en elev har rätt till skolskjuts. För att kunna få skolskjuts, i första hand i form av SL-kort eller skolbuss, gäller nedanstående: Elever i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola som går i den skolenhet där kommunen har placerat dem har rätt till skolskjuts om avståndet mellan bostaden och skolan överstiger

- 2 km för elev i förskoleklass
- 3 km för elev i skolår 1-3
- 4 km för elever i skolår 4-9

I första hand ska allmänna kommunikationer användas. En bedömning måste alltid göras om elevens

färdväg från hemmet till aktuell hållplats för allmänna kommunikationer eller skolbuss inte överstiger längsta avstånd för färdvägens längd enligt ovan och om den uppfyller kraven på säkra trafikförhållanden och om eleven i övrigt har förutsättningar att på egen hand ta sig till anvisad hållplats (t.ex. funktionshinder). Om avståndet mellan hemmet och närmaste hållplats för linjebuss eller skolbuss överstiger ovan angivna kilometeravstånd kan elev beviljas särskild anordnad skolskjuts (taxi)

Vid bedömning av skolskjuts med allmänna kommunikationer ska kontrolleras så att tidtabeller på ett acceptabelt sätt överensstämmer med elevens schemalagda skoltider. Om tidtabellen medger att allmänna kommunikationer endast kan användas i en färdriktning så ska allmänna kommunikationer användas i den färdriktningen såvida det inte finns skäl för annan bedömning för att kunna uppfylla skollagens krav på skolskjuts.

Uppsamlingsställen för särskild skolskjuts (taxi)

I de fall samåkning kan ske från angivna uppsamlingsställen ska eleven själv ta sig till uppsamlingsstället om gångavstånd mellan bostaden och uppsamlingsstället inte överstiger;

- 2 km för elev i förskoleklass
- 3 km för elev i skolår 1-3
- 4 km för elev i skolår 4-9

Enbetlighet inom område

Likformighet skall eftersträvas inom ett väl avgränsat bostadsområde när det gäller rätten till skolskjuts, vilket kan innebära att elever får skolskjuts trots att de har kortare skolväg än vad dessa riktlinjer säger. På motsvarande sätt kan en restriktivitet tillämpas så att skolskjuts ej erhålles om en del elever inom ett väl avgränsat bostadsområde har ett något längre avstånd till skola eller hållplats/ uppsamlingsplats än vad dessa riktlinjer säger.

5. Väntetider

Särskild skolskjuts på grund av för lång väntetid

Särskild skolskjuts (taxi) beviljas om eleven är berättigad till skolskjuts och om väntetiderna med den ordinarie linjetrafiken eller skolbuss normalt överstiger 1 timme per dag.

Elevens ordinarie schema är utgångspunkt vid bedömningen. Längre väntetider kan uppstå tillfälligt t.ex. på grund av inställda lektioner eller liknande. Förseningar eller tillfälligt inställda turer med den ordinarie linjetrafiken berättigar inte till särskild skolskjuts.

6. Trafikförhållandena

Oavsett ovan nämnda avståndsregler kan skolskjuts beviljas om eleven till följd av trafikförhållandena enligt skollagen är berättigad till skolskjuts mellan hemmet och skolan, mellan hemmet och hållplats för linjetrafik eller mellan hemmet och anvisat uppsamlingsställe. Bedömningen görs av skolskjutsansvarig med stöd av trafikplanerare.

7. Funktionshinder

Vid funktionshinder ska en bedömning göras av huruvida funktionshindret påverkar elevens möjligheter att ta sig till skolan. Det ankommer på eleven och dess vårdnadshavare att presentera relevanta underlag för bedömningen. Sådant underlag kan t.ex. bestå av medicinskt utlåtande från läkare etc.

Kommunen har även ansvaret för att tillse att elev med tillfälligt funktionshinder erbjuds skolskjuts om det behövs för att eleven kostnadsfritt ska ta sig till skolan och fullgöra skolplikten. Det saknar betydelse vad det tillfälliga funktionshindret består i eller hur uppkommit.

Vid helt tillfälliga funktionshinder föreligger inte rätt till skolskjuts.

I prövningen av huruvida funktionshinder föreligger som medför att skolskjuts kan beviljas ska handläggande tjänsteman alltid kontrollera möjligheterna att få kostnaderna för skolskjuts täckta av en eventuell försäkring.

8. Annan särskild omständighet

Skollagen innehåller även en skyldighet för kommunen att anordna skolskjuts för elever på grund av ”annan särskild omständighet”. Syftet med denna punkt är att fånga upp situationer där det framstår som nödvändigt eller motiverat att bevilja skolskjuts trots att skolskjuts inte kan beviljas på grund av färdvägens längd, trafikförhållandena eller funktionshinder hos elev.

Bedömningen görs utifrån de förutsättningar som är aktuella i det enskilda ärendet. Det kan t.ex. vara fråga om hotsituationer, mobbingssituationer, särskilda sociala omständigheter etc.

9. Skolskjuts enligt tillägsregeln

Elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller går i en annan kommuns förskoleklass, grundskola på grund av särskilda skäl eller på grund av eget val är endast berättigade till skolskjuts om de uppfyller skollagens krav på skolskjuts till följd av färdvägens längd, trafikförhållandena, funktionshinder eller annan särskild omständighet och om skolskjuts kan anordnas utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter.

Utgångspunkt för bedömningen enligt tillägsregeln, är utfall anordnandet av skolskjuts i dessa fall kan ske utan att detta medför ekonomiska eller organisatoriska svårigheter för kommunen. Bedömningen grundas på vilken skyldighet att bevilja skolskjuts som kommunen skulle haft, i det fall eleven valt att gå i den skola som han eller hon placerats i. Om en elev är berättigad till skolskjuts till en skola som kommunen anvisat som placeringsskola, och eleven väljer att gå i en annan skola än den anvisade ska även i det fallet skolskjuts beviljas, förutsatt att valet inte ger upphov till ekonomiska eller

organisatoriska svårigheter för kommunen.

Utgångspunkten för bedömningen av ekonomiska svårigheter utgörs alltså av den kostnad kommunen skulle ha haft för skolskjuts om eleven gått i den skola som kommunen skulle ha placerat eleven i. Om skolskjutsen till den av eleven valda skolan är dyrare än vad det skulle ha varit i placeringsskolan saknas rätt till skolskjuts. Detta innebär att skolskjuts till skolor utanför kommunen endast beviljas om de sker med allmänna kommunikationer. Motsvarande bedömning görs med beaktande av de organisatoriska svårigheter som kan uppkomma.

Om förutsättningarna för skolskjuts enligt tilläggsregeln inte är uppfyllda till följd av organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen har eleven inte heller rätt att få ersättning för skolskjuts upp till det belopp som skolskjutsen skulle ha kostat om eleven valt att gå i placeringsskolan.

För elever som går i kommunal skola eller i fristående skola utanför Österåkers kommun föreligger rätt till skolskjuts med allmänna kommunikationsmedel om kravet på avstånd till anvisad skola inom Österåkers kommun är uppfyllt.

10. Avsteg från riktlinjerna

Riktlinjerna utgör tillämpningsföreskrifter till gällande författningsbestämmelser om skolskjuts. Om riktlinjerna i något avseende strider mot författningsbestämmelser eller mot fastställd tolkning av skolskjutsbestämmelserna ska riktlinjerna inte tillämpas i dessa delar.

Om det på grund av särskilda skäl skulle framstå som orimligt att tillämpa gällande riktlinjer på sätt som föreskrivs i ett enskilt ärende ska ärendet tas upp till behandling i nämnden och nämnden kan då i det enskilda fallet besluta om annan tillämpning av riktlinjerna.

11. Ändrat behov

Beslut om skolskjuts fattas för ett läsår eller en termin i taget. Av beslutet ska det framgå att beslutet är tidsbegränsat. Av beslutet ska det också framgå att kommunen vid förändring av de omständigheter som legat till grund för skolskjutsbeslutet kan komma att ändra beslutet.

Den enskilde eleven och dennes vårdnadshavare ska informeras om att de omgående ska anmäla till kommunen om de förutsättningar som låg till grund för kommunens beslut att bevilja skolskjuts förändrats.

12. Förkomna SL-kort

Eftersom elev/vårdnadshavare kan registrera SL-kortet och därigenom har möjlighet att erhålla ersättningskort vid förlust av kortet ersätter kommunen inte förkomna/förlorade SL-kort.

13. Försenade elever

Skolskjutsen kan inte vänta på elever som inte finns på uppsamlingstället/utanför bostaden eller vid

uppsamlingsstället i skolan på utsatt tid. Anges avgångstiden som ett klockslag ska eleven finnas på den anvisade platsen på utsatt tid. Anges avgångstiden som ett tidsintervall ska eleven finnas på den anvisade platsen när tidsintervallet börjar (Exempelvis: Anges avgångstid för exempelvis skolbuss eller skoltaxi till kl 07.05- 07.10 ska eleven finnas på uppsamlingsstället kl 07:05) Om eleven är försenad till den ordinarie turen beviljas inte någon extratur.

14. Avbokning av särskild skolskjuts

Vid sjukdom eller annan tillfällig avbokning av särskild skolskjuts ska vårdnadshavare kontakta transportör så snart det är möjligt. Information om telefonnummer och rutiner lämnas separat. Vid fler än tre upprepade tillfällen där vårdnadshavare inte avbokar skolskjuts blir denne ersättningsskyldig för den merkostnad som kommunen i sin tur får betala.

15. Vid extrema förhållanden

Vid vissa extrema förhållanden såsom oframkomligt vägslag, naturkatastrofer eller andra extraordinära omständigheter kan kommunen inte garantera att skolskjuts kan utföras i enlighet med vad som beslutats. I dessa fall utgår inte ersättning till eleven och dennes vårdnadshavare. Kommunen ska vid sådana tillfällen snarast upplysa om detta på kommunens hemsida.

Bilaga A Tillämplig lagtext

Regler om hemkommun

29 kap. 6 § SkoIL

Med en persons hemkommun avses i denna lag den kommun som personen är folkbokförd i.

För den som är bosatt i landet utan att vara folkbokförd här avses med hemkommun den kommun som han eller hon stadigvarande vistas i eller, om han eller hon saknar stadigvarande vistelseort, den kommun som han eller hon för tillfaller uppehåller sig i. Detsamma gäller den som är kvarskrivnen i en kommun enligt 16 § folkbokföringslagen (1991:481).

Med hemlandsting avses det landsting som hemkommunen hör till.

Grundskolan

10 kap. 32 § SkoIL

Elever i grundskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annan kommuns grundskola med stöd av 25-27 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Elevens hemkommun ska ombesörja att skolskjuts anordnas.

10 kap. 25 § SkoIL (särskilda skäl)

En elev har rätt att bli mottagen i en grundskola som anordnas av en annan kommun än den som ska svara för elevens utbildning, om eleven med hänsyn till sina personliga förhållanden har särskilda skäl att få gå i den kommunens grundskola. Innan kommunen fattar beslut om att för ett visst läsår ta emot en sådan elev ska den inhämta yttrande från elevens hemkommun.

10 kap. 26 § SkoIL

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer för meddela föreskrifter om att kommuner får anordna särskild utbildning i sin grundskola. Föreskrifterna får innebära att elever från hela landet i mån om plats ska tas emot på utbildningen.

10 kap. 27 § SkoIL

En kommun får även i andra fall än som avses i 24 § tredje stycket, 25 eller 26 § ta emot en elev från en annan kommun i sin grundskola efter önskemål av elevens vårdnadshavare.

kap. 40 § SkoIL (fristående skola)

Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående grundskola inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 32 § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem.

Särskolan

kap. 31 § SkoL

Elever i grundsärskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där undervisningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägen längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annans kommuns grundsärskola med stöd av 25 eller 26 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Elevens hemkommun ska ombesörja att skolskjuts anordnas.

11 kap. 25 § SkoL (särskilda skäl)

En elev har rätt att bli mottagen i en grundsärskola som anordnas av en annan kommun än den som ska svara för elevens utbildning, om eleven med hänsyn till sina personliga förhållanden har särskilda skäl att få gå i den kommunens grundsärskola. Innan kommunen fattar beslut om att för ett visst läsår ta emot en sådan elev, ska den inhämta yttrande från elevens hemkommun.

11 kap. 26 § SkoL

En kommun får även i andra fall än vad som avses i 24 § andra stycket eller 2 eller 25 § ta emot en elev från en annan kommun i sin grundsärskola efter önskemål av elevens vårdnadshavare.

11 kap. 39 § SkoL (fristående grundsärskola)

Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående grundsärskola inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 31 § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem.

Gymnasiesärskolan

19 kap. 20 § SkoL

Elever i gymnasiesärskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annan kommuns gymnasiesärskola med stöd av 13 eller 14 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Elevens hemkommun eller det landsting som anordnar utbildningen ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket.

19 kap. 13 § SkoL (särskilda skäl)

En elev har rätt att bli mottagen i en gymnasiesärskola som anordnas av en annan kommun än hemkommunen, om eleven med hänsyn till sina personliga förhållanden har särskilda skäl att få gå i den kommunens gymnasiesärskola. Innan kommunen fattar beslut om att ta emot en sådan elev ska den inhämta yttrande från elevens hemkommun.

19 kap. 14 § SkoL

En kommun får även i andra fall än som avses i 13 § ta emot en elev från en annan kommun i sin gymnasiesärskola efter önskemål från elevens vårdnadshavare.

19 kap. 28 § SkoL

Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående gymnasiesärskola inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 20 § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem.



Reviderade regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i grundskola och särskola.

Dessa riktlinjer ersätter tidigare riktlinjer från 2012-05-16

Riktlinjerna gäller fr.o.m. 2018-06-18

Följande reviderade riktlinjer avseende skolskjuts för elever i förskoleklass, grundskolan och särskolan i Österåkers kommun kompletterar de lagar och förordningar som gäller för skolskjuts.

1. Bakgrund

Rätten till skolskjuts regleras huvudsakligen i Skollagen (2010:800). Skolskjuts är en rättighet för de eleverna i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola med offentlig huvudman som går i den skolenhet där kommunerna har placerat dem och som uppfyller skollagens förutsättningar för att beviljas skolskjuts (huvudregeln).

Utgångspunkten för bedömningen om rätt till skolskjuts föreligger är:

- Färdvägens längd
- Trafikförhållandena
- Funktionshinder
- Annan särskild omständighet

Även elever som går i förskoleklas, grundskola, särskola och gymnasiesärskola i andra skolenheter än den enhet där kommunen skulle ha placerat dem eller som går i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola anordnad av fristående huvudman kan ha rätt till skolskjuts om vissa ytterligare förutsättningar än de ovan angivna är uppfyllda. Utgångspunkten för dessa förutsättningar är att anordnande av skolskjuts för dessa elever kan ske utan att det medför organisatoriska och ekonomiska svårigheter för kommunen (tilläggsregeln).

De ovan återgivna förutsättningarna benämns nedan som huvudregeln respektive tilläggsregeln.

Särskild prövning i varje enskilt fall

En prövning av rätten till skolskjuts ska ske individuellt i varje enskilt fall med utgångspunkt i de författningsbestämmelser som reglerar rätten till skolskjuts. Samtliga förutsättningar som kan grunda rätt till skolskjuts ska prövas och det ska i varje enskilt fall framgå att prövningen haft en sådan omfattning.

Allmänna kommunikationer och särskild skolskjuts

Skolskjuts kan beviljas genom allmänna kommunikationer eller genom särskild anordnad skolskjuts. Med allmänna kommunikationer avses ordinarie linjetrafik och med särskild skolskjuts avses fordon som inte går i ordinarie linjetrafik.

2. Vem är berättigad till skolskjuts?

Eleven i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola som har Österåkers kommun som hemkommun har rätt till skolskjuts i enlighet med gällande författningsbestämmelser och dessa riktlinjer.

Med hemkommun avses den kommun som personen är folkbokförd i. För den som är bosatt i landet utan att vara folkbokförd här avses med hemkommun den kommun som han eller hon stadigvarande vistas i eller, om han eller hon saknar stadigvarande vistelseort, den kommun

som han eller hon för tillfället uppehåller sig i. Detsamma gäller den som är kvarskrivnen i en kommun enligt 16 § folkbokföringslagen (1991:481).

Elever inom fritidshemsverksamhet är inte berättigade till skolskjuts (i vissa fall kan dock transport genom turbunden kommunal färdtjänst bli aktuellt, detta är dock en särskild prövning som utgår från färdtjänstlagstiftningen och inte skollagstiftningen).

För elev bosatt på ö utan reguljär båtförbindelse kan s.k. självskjutsersättning erbjudas för färd över vatten till närmaste skolskjutshållplats.

3. Elevens bostadsadress

Utgångspunkten för elevens rätt till skolskjuts utgörs av elevens bostadsadress vilken som huvudregel är densamma som elevens folkbokföringsadress. I vissa fall kan utgångspunkter utgöras av en bostadsadress som inte är elevens folkbokföringsadress t.ex. vid placering i korttidsboende.

I vissa fall vid gemensam vårdnad anses eleven ha två bostadsadresser. Dessa fall benämns nedan växelvis boende. Om förutsättningarna för växelvis boende är uppfyllda ska en bedömning av elevens rätt till skolskjuts göras med utgångspunkt i elevens båda bostadsadresser.

Förutsättningar för växelvis boende

- Båda bostadsadresserna är belägna inom Österåkers kommun
- Eleven har sin ena bostadsadress belägen inom området för den skola som anvisats av kommunen
- Boendet ska bygga på ett fast och varaktigt arrangemang och vara likvärdigt fördelat på de båda adresserna, t.ex boende varannan vecka på respektive adress. Det likvärdiga boendet och att det är fråga om ett fast arrangemang ska styrkas av vårdnadshavarna. Antingen genom uppvisande av beslut från myndighet, skriftlig överenskommelse mellan parterna eller genom underskrift av vårdnadshavarna på därför avsedd blankett.

4. Avstånd

Avstånd är en lämplig första utgångspunkt för bedömningen av om en elev har rätt till skolskjuts. Elever i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola som går i den skolenhet där kommunen har placerat dem har rätt till skolskjuts om avståndet mellan bostaden och skolan överstiger

- 2 km för elev i förskoleklass
- 3 km för elev i skolår 1-3
- 4 km för elever i skolår 4-9

I första hand ska allmänna kommunikationer användas. En bedömning måste alltid göras om elevens färdväg från hemmet till aktuell hållplats för allmänna kommunikationer inte överstiger längsta avstånd för färdvägens längd enligt ovan och om den uppfyller kraven på säkra trafikförhållanden och om eleven i övrigt har förutsättningar att på egen hand ta sig till anvisad hållplats (t.ex. funktionshinder).

Vid bedömning av skolskjuts med allmänna kommunikationer ska kontrolleras så att tidtabeller på ett acceptabelt sätt överensstämmer med elevens schemalagda skoltider. Om tidtabellen medger att allmänna kommunikationer endast kan användas i en färdriktning så ska allmänna kommunikationer användas i den färdriktningen såvida det inte finns skäl för annan bedömning för att kunna uppfylla skollagens krav på skolskjuts.

Närmaste hållplats med allmänna kommunikationer

Om gångavstånd mellan bostaden och hållplatsen för linjetrafik/tågstation är;

- 2 km för elev i förskoleklass
- 3 km för elev i skolår 1-3
- 4 km för elev i skolår 4-9

beviljas särskild skolskjuts. Detsamma gäller om eleven till följd av trafikförhållandena, funktionshinder eller annan särskild omständighet enligt skollagen är berättigad till skolskjuts för vägen mellan bostaden och hållplatsen för linjetrafik/tågstation.

Uppsamlingsställen

I de fall samåkning kan ske från angivna uppsamlingsställen ska eleven själv ta sig till uppsamlingsstället. Om gångavstånd mellan bostaden och uppsamlingsstället överstiger;

- 2 km för elev i förskoleklass
- 3 km för elev i skolår 1-3
- 4 km för elev i skolår 4-9

beviljas särskild skolskjuts.

En bedömning ska i varje enskilt fall göras om skolskjutsen ska beviljas fram till uppsamlingsstället eller till skolan.

5. Väntetider

Särskild skolskjuts på grund av för lång väntetid

Särskild skolskjuts beviljas om eleven är berättigad till skolskjuts och om väntetiderna med den ordinarie linjetrafiken normalt överstiger

- 0,5 timme för elev i förskoleklass och skolår 1-3
- 1 timme för elev i skolår 4-9

Elevens ordinarie schema är utgångspunkt vid bedömningen. Väntetider som uppstår tillfälligt t.ex. på grund av inställda lektioner eller liknande berättigar inte till särskild skolskjuts. Förseningar eller tillfälligt inställda turer med den ordinarie linjetrafiken berättigar inte till särskild skolskjuts.

6. Trafikförhållandena

Oavsett ovan nämnda avståndsregler kan skolskjuts beviljas om eleven till följd av trafikförhållandena enligt skollagen är berättigad till skolskjuts mellan hemmet och skolan, mellan hemmet och den hållplats för linjetrafik eller mellan hemmet och anvisat uppsamlingsställe. Bedömningen görs av skolskjutsansvarig med stöd av trafikplanerare.

7. Funktionshinder

Vid funktionshinder ska en bedömning göras av huruvida funktionshindret påverkar elevens möjligheter att ta sig till skolan. Det ankommer på eleven och dess vårdnadshavare att presentera relevanta underlag för bedömningen. Sådant underlag kan t.ex. bestå av medicinskt utlåtande från läkare etc.

Kommunen har även ansvaret för att tillse att elev med tillfälligt funktionshinder erbjuds skolskjuts om det behövs för att eleven kostnadsfritt ska ta sig till skolan och fullgöra skolplikten. Det saknar betydelse vad det tillfälliga funktionshindret består i eller hur uppkommit.

Vid helt tillfälliga funktionshinder föreligger inte rätt till skolskjuts.

I prövningen av huruvida funktionshinder föreligger som medför att skolskjuts kan beviljas ska handläggande tjänsteman alltid kontrollera möjligheterna att få kostnaderna för skolskjuts täckta av en eventuell försäkring.

8. Annan särskild omständighet

Skollagen innehåller även en skyldighet för kommunen att anordna skolskjuts för elever på grund av "annan särskild omständighet". Syftet med denna punkt är att fånga upp situationer där det framstår som nödvändigt eller motiverat att bevilja skolskjuts trots att skolskjuts inte kan beviljas på grund av färdvägens längd, trafikförhållandena eller funktionshinder hos elev.

Bedömningen görs utifrån de förutsättningar som är aktuella i det enskilda ärendet. Det kan t.ex. vara fråga om hotsituationer, mobbingsituationer, särskilda sociala omständigheter etc.

9. Skolskjuts enligt tilläggsregeln

Elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller går i en annan kommuns förskoleklass, grundskola på grund av särskilda skäl eller på grund av eget val är endast berättigade till skolskjuts om de uppfyller skollagens krav på skolskjuts till följd av färdvägens längd, trafikförhållandena, funktionshinder eller annan särskild omständighet och om skolskjuts kan anordnas utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter.

Utgångspunkter för bedömningen är huruvida anordnandet av skolskjuts i dessa fall kan då ekonomiska och organisatoriska svårigheter för kommunen ska göras utifrån vilken skyldighet kommunen haft i fall eleven valt att gå i den skola som han eller hon placerats i. Utgångspunkten för bedömningen av ekonomiska svårigheter utgörs alltså av den kostnad kommunen skulle ha haft för skolskjuts om eleven gått i den skola som kommunen skulle ha placerat eleven i. Om skolskjutsen till den av eleven valda skolan är dyrare än vad det skulle ha varit i placeringsskolan saknas rätt till skolskjuts. Detta innebär att skolskjuts till skolor utanför kommunen endast beviljas om de sker med allmänna kommunikationer. Motsvarande bedömning görs med beaktande av de organisatoriska svårigheter som kan uppkomma.

Om förutsättningarna för skolskjuts enligt tilläggsregeln inte är uppfyllda till följd av organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen har eleven inte heller rätt att få ersättning för skolskjuts upp till det belopp som skolskjutsen skulle ha kostat om eleven valt att gå i placeringsskolan.

För elever som går i kommunal skola eller i fristående skola utanför Österåkers kommun föreligger rätt till skolskjuts med allmänna kommunikationsmedel om kravet på avstånd till anvisad skola inom Österåkers kommun är uppfyllt.

10. Avsteg från riktlinjerna

Riktlinjerna utgör tillämpningsföreskrifter till gällande författningsbestämmelser om skolskjuts. Om riktlinjerna i något avseende strider mot författningsbestämmelser eller mot fastställd tolkning av skolskjutsbestämmelserna ska riktlinjerna inte tillämpas i dessa delar.

Om det på grund av särskilda skäl skulle framstå som orimligt att tillämpa gällande riktlinjer på sätt som föreskrivs i ett enskilt ärende ska ärendet tas upp till behandling i nämnden och nämnden kan då i det enskilda fallet besluta om annan tillämpning av riktlinjerna.

11. Ändrat behov

Beslut om skolskjuts fattas för ett läsår eller en termin i taget. Av beslutet ska det framgå att beslutet är tidsbegränsat. Av beslutet ska det också framgå att kommunen vid förändring av de omständigheter som legat till grund för skolskjutsbeslutet kan komma att ändra beslutet.

Den enskilde eleven och dennes vårdnadshavare ska informeras om att de omgående ska anmäla till kommunen om de förutsättningar som låg till grund för kommunens beslut att bevilja skolskjuts förändrats.

12. Förkomna SL-kort

Eftersom elev/vårdnadshavare kan registrera SL-kortet och därigenom har möjlighet att erhålla ersättningskort vid förlust av kortet ersätter kommunen inte förkomna/förlorade SL- kort.

13. Försenade elever

Skolskjutsen kan inte vänta på elever som inte finns på uppsamlingstället/utanför bostaden eller vid uppsamlingsstället i skolan på utsatt tid. Anges avgångstiden som ett klockslag ska eleven finnas på den anvisade platsen på utsatt tid. Anges avgångstiden som ett tidsintervall ska eleven finnas på den anvisade platsen när tidsintervallet börjar (Exempelvis: Anges avgångstid för exempelvis skoltaxi till kl 07.05- 07.10 ska eleven finnas på uppsamlingsstället kl 07:05) Om eleven är försenad till den ordinarie turen beviljas inte någon extratur.

14. Avbokning av särskild skolskjuts

Vid sjukdom eller annan tillfällig avbokning av särskild skolskjuts ska vårdnadshavare kontakta transportör så snart det är möjligt. Information om telefonnummer och rutiner lämnas separat. Vid fler än tre upprepade tillfällen där vårdnadshavare inte avbokat skolskjuts blir denne ersättningskyldig för den merkostnad som kommunen i sin tur får betala.

15. Vid extrema förhållanden

Vid vissa extrema förhållanden såsom oframkomligt vägslag, naturkatastrofer eller andra extraordinära omständigheter kan kommunen inte garantera att skolskjuts kan utföras i enlighet med vad som beslutats. I dessa fall utgår inte ersättning till eleven och dennes vårdnadshavare. Kommunen ska vid sådana tillfällen snarast upplysa om detta på kommunens hemsida.

Bilaga A Tillämplig lagtext

Regler om hemkommun

29 kap. 6 § SkoLL

Med en persons hemkommun avses i denna lag den kommun som personen är folkbokförd i.

För den som är bosatt i landet utan att vara folkbokförd här avses med hemkommun den kommun som han eller hon stadigvarande vistas i eller, om han eller hon saknar stadigvarande vistelseort, den kommun som han eller hon för tillfällen uppehåller sig i. Detsamma gäller den som är kvarskriften i en kommun enligt 16 § folkbokföringslagen (1991:481).

Med hemlandsting avses det landsting som hemkommunen hör till.

Grundskolan

10 kap. 32 § SkoLL

Elever i grundskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annan kommuns grundskola med stöd av 25-27 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Elevens hemkommun ska ombesörja att skolskjuts anordnas.

10 kap. 25 § SkoLL (särskilda skäl)

En elev har rätt att bli mottagen i en grundskola som anordnas av en annan kommun än den som ska svara för elevens utbildning, om eleven med hänsyn till sina personliga förhållanden har särskilda skäl att få gå i den kommunens grundskola. Innan kommunen fattar beslut om att för ett visst läsår ta emot en sådan elev ska den inhämta yttrande från elevens hemkommun.

10 kap. 26 § SkoLL

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer för meddela föreskrifter om att kommuner får anordna särskild utbildning i sin grundskola. Föreskrifterna får innebära att elever från hela landet i mån om plats ska tas emot på utbildningen.

10 kap. 27 § SkoLL

En kommun får även i andra fall än som avses i 24 § tredje stycket, 25 eller 26 § ta emot en elev från en annan kommun i sin grundskola efter önskemål av elevens vårdnadshavare.

10 kap. 40 § SkoLL (fristående skola)

Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående grundskola inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 32 § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem.

*Särskolan***11 kap. 31 § SkoLL**

Elever i grundsärskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där undervisningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägen längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annans kommuns grundsärskola med stöd av 25 eller 26 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Elevens hemkommun ska ombesörja att skolskjuts anordnas.

11 kap. 25 § SkoLL (särskilda skäl)

En elev har rätt att bli mottagen i en grundsärskola som anordnas av en annan kommun än den som ska svara för elevens utbildning, om eleven med hänsyn till sina personliga förhållanden har särskilda skäl att få gå i den kommunens grundsärskola. Innan kommunen fattar beslut om att för ett visst läsår ta emot en sådan elev, ska den inhämta yttrande från elevens hemkommun.

11 kap. 26 § SkoLL

En kommun får även i andra fall än vad som avses i 24 § andra stycket eller 2 eller 25 § ta emot en elev från en annan kommun i sin grundsärskola efter önskemål av elevens vårdnadshavare.

11 kap. 39 § SkoLL (fristående grundsärskola)

Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående grundsärskola inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 31 § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem.

*Gymnasiesärskolan***19 kap. 20 § SkoLL**

Elever i gymnasiesärskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annan kommuns gymnasiesärskola med stöd av 13 eller 14 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall. Elevens hemkommun eller det landsting som anordnar utbildningen ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket.

19 kap. 13 § SkoL (särskilda skäl)

En elev har rätt att bli mottagen i en gymnasiesärskola som anordnas av en annan kommun än hemkommunen, om eleven med hänsyn till sina personliga förhållanden har särskilda skäl att få gå i den kommunens gymnasiesärskola. Innan kommunen fattar beslut om att ta emot en sådan elev ska den inhämta yttrande från elevens hemkommun.

19 kap. 14 § SkoL

En kommun får även i andra fall än som avses i 13 § ta emot en elev från en annan kommun i sin gymnasiesärskola efter önskemål från elevens vårdnadshavare.

19 kap. 28 § SkoL

Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående gymnasiesärskola inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 20 § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem.

§ 7:5

Beslut i ärende gällande ansökan om skolskjuts (Dnr TN 2019/0006(73))

BESLUT

Tekniska nämnden beslutar att bevilja ansökan om skolskjuts inkommen 2019-09-09.

JPM

§ 7:6

Dnr TN 2019/0017

Igångsättningsbeslut – 00080 Järnvägsparken

Sammanfattning

Befintlig järnvägspark påverkas av breddning av spårområden och nya anslutningar till nytt stationsläge. Med anledning av detta behöver Järnvägsparken förändras och byggas om.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Igångsättningsbeslut för 00080 Järnvägsparken godkänns. Projektet finansieras inom investeringsram och med bidrag från Trafikverket och Trafikförvaltningen.

Bakgrund

År 1901 kom järnvägen till Österåker med sin dåvarande slutstation Åkers-Berga. En trädgård anlades och Järnvägsparken föddes. Det ursprungliga stationshuset revs på 1940-talet men parken och äppelträden som planterades finns däremot kvar än idag. Järnvägsparken rustades upp av kommunen under 2002-2003. Parkens innehåll har sedan dess förvaltats och utvecklats i kommunal regi. Järnvägsparken påverkas av breddning av spårområdet och de nya anslutningarna till nytt stationsläge vilket sker under 2018-20. Med anledning av detta och förändringarna i Åkersbergas centrala delar måste funktionerna i parken (t.ex. parkens storlek, entréerna, innehåll, belysning, layouten) ses över och anpassas till de nya kraven. Parken förlorar mark på den norra sidan men kan genom markförvärv växa åt öster.

Nämndens slutsatser

Visionen med den ”nya” Järnvägsparken är att skapa en ståtlig finpark som visar upp Åkersbergas bästa sidor där lek och park liv samsas med historia och lokalkultur. Ett av målen är öka den sociala tryggheten genom att berika Järnvägsparken med varierande vistelsevärden och skapa en upplevelserik park för alla åldrar. Parkens entréer tydliggörs och kompletteras med ett entrétorg med mindre utrymmen för marknad och matförsäljning. Besökaren kommer att kunna flanera längs praktfulla perennplanteringar och talrika körsbärsträd, en ögonfröjd för hela Åkersberga. Flexibla aktivitetsytor ger möjlighet för dans, gymnastik och rörelselek. Fri Wi-Fi erbjuds till parkens besökare. De olika parkrummen återskapas med varierat möblemang för umgänge, fika, solbad, läsning och vila. För att locka småbarnsfamiljer, skapas en fantasifull temalekplats som med snickarglädje och hantverksmässigt utförda lekobjekt som visar upp Åkersbergas lokala historia. En ny belysningsanläggning installeras för att kunna öka trygghetskänslan även under det mörkare halvåret. Anläggningen kommer även att kunna hantera omfattande mängder dagvatten.

Ett tätt samarbete med Region Stockholm, SL och projektteamet bakom arbetet med stationens utveckling är en förutsättning för parkens framgång. Kommunen har därför återkommande avstämningar tillsammans med SL. Framtagning av förfrågningsunderlaget fortgår och övergår i färdigställande av bygghandlingar till våren 2019.

Åkersberga Station öppnade för allmänheten under vintern 2018 och den fullrenoverade Järnvägsparken planeras öppna upp under 2021.

00080 Järnvägsparken	Summa	Utfall tom 2018	Prognos 2019	Budget 2020	Plan 2021	Plan 2022
Kostnader (tkr)	32 474	1 556	850	6 837	19 058	4 436
Intäkter (tkr)	4 930				4930	
Netto (tkr)	27 817	1 556	850	6837	14 128	4 436
Beslutad nettobudget i KF (tkr)		400	7 000			

Driftkostnaderna beräknas till ca 200 tkr/år. Driften på den nya Järnvägsparken kommer inte att kosta speciellt mycket mera än tidigare (ca 150 tkr/år 2019). Wi-Fi anläggningen, temalekplatsen och ett större antal möbler är i stora drag skillnaden i drift mellan den gamla och den nya parken.

Bilaga

1. Planritning Järnvägsparken, 2018-11-20

JP

Järnvägsparken, Åkersberga

JB



Bilaga



§ 7:7

Dnr TN 2019/0137

Remissvar - fartbegränsning i Tunaviken

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Avstyrka remissförslaget om 5 knop i Tunaviken.

Överläggning och yrkanden

Efter överläggning i ärendet yrkar Hampe Klein att nämnden ska besluta bifalla förvaltningens förslag, att avstyrka ansökan om fartbegränsning.

Hans Hellberg yrkar att nämnden ska besluta att tillstyrka ansökan om fartbegränsning.

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner att nämnden biträder Hampe Kleins förslag. Nämnden har sålunda beslutat att avstyrka remissförslaget

Bakgrund

Kommunen har lämnats tillfälle att yttra sig över en ansökan om fartbegränsning i Tunaviken.

Nämndens slutsatser

Tekniska nämnden bedömer att ett införande av en fartbegränsning till 5 knop från dagens 7 knop inte är lämplig. En fartbegränsning till 5 knop innebär stora följder för en stor mängd fritidsbåtsanvändare. Sökandens problem med anläggningar som går sönder är inte i sig kopplat till 7 knop, utan farter över det. En sänkning skulle heller inte med säkerhet lösa det som sökanden omnämner. Miljön i Tunaviken bedöms inte påverkas av en sänkning till 5 knop. En viktigare åtgärd är ökad regelefterlevnad genom fler kontroller på platsen.

Expedieras

Länsstyrelsen, 2589-42503-2019

Handwritten signature in black ink, appearing to be 'JP' followed by a flourish.

§ 7:8

Dnr TN 2019/0132

Svar på remiss gällande fartbegränsning i sundet mellan Älgö och Mjölkö

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Tillstyrka remissförslaget om 5 knop i sundet mellan Älgö och Mjölkö.

Bakgrund

Kommunen har lämnats tillfälle att yttra sig över en ansökan om fartbegränsning i sundet mellan Älgö och Mjölkö.

Nämndens slutsatser

Tekniska nämnden bedömer att ett införande av fartbegränsning till 5 knop i sundet mellan Älgö och Mjölkö är befogad utifrån sjösäkerhetsaspekt. Vid internremiss hos Miljö och hälsa avseende grumling och svall bedöms de riskerna som små då strandzonen överlag består av berg och sten och fartbegränsningen bör därför inte påverka dessa aspekter. Motorljud från olika typer av båtar kan vara störande men i sig inte ett tillräckligt motiv till en fartbegränsning. Näringslivets transporter påverkas inte av en begränsning i sundet, detta då ingen trafik förekommer genom sundet.

Expedieras

Länsstyrelsen, 258940112-2019

§ 7:9

Dnr TN2019/0140

Upphandling av skötsel av båtplatser

Sammanfattning

Avtalet avseende administration, skötsel och underhåll kommunens bryggor och båtplatser löper ut den 31 december 2019. Samhällsbyggnadsförvaltningen ska upphandla ny tjänstekoncession.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att upphandla administration, skötsel och underhåll av kommunens bryggor och båtplatser samt uppdraget att sköta slussning och vattenståndsreglering vid Slussholmen, Åkers kanal.

Bakgrund

2014 upphandlades administration, skötsel och underhåll av kommunens bryggor och båtplatser i form av tjänstekoncession. Tjänstekoncession innebär att tjänsten helt eller delvis betalas av tredje man. Lag (2016:1147) om upphandling av koncessioner har förtydligat reglerna för upphandling av tjänstekoncessioner.

Nämndens slutsatser

Antalet uthyrningsbara platser uppgår till ca 560 platser. I skötselavtalet ingår även tre gästbryggor, latrintömningsstation samt uppdraget att sköta slussning och vattenståndsreglering. Det bedömda värdet av tjänsten är ca 1,1 mkr per år.



§ 7:10

Kollektivtrafikplan – information/delredovisning, nuläge

Vid dagens sammanträde redovisar Daniel Jäderland, infrastrukturstrateg, delrapport i kollektivtrafikplanen som är en del av Trafik & Mobilitetsplanen.

Informationen noteras till protokollet.



§ 7:11

Åtgärdsvalsstudie väg 276 - handlingsplan

Vid dagens sammanträde redovisar Daniel Jäderland, infrastrukturstrateg, en sammanställning över statusen för de åtgärder som föreslagits i ÅVS väg 276 i en handlingsplan.

Informationen noteras till protokollet.



§ 7:12

Dnr TN 2019/0089-01

Svar på motion nr 14/2018 från Björn Molin (RP) - Angående ridsporten

Sammanfattning

Björn Molin (RP) har i en motion daterad den 30 juni 2018 yrkat på att Kommunstyrelsen omedelbart kontaktar Trafikverket och kräver att säkerheten på väg 276 vid Boda by och Bobackens ridskola stärks på de sätt som är möjliga innan en allvarlig olycka inträffar, då ryttare och hästar måste passera över aktuell väg. Österåkers kommun har översänt en skrivelse till Trafikverket angående trafiksäkerheten på väg 276.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Motion 14/2018 anses besvarad med hänvisning till att Österåkers kommun har i en skrivelse till Trafikverket påtalat behoven av säkerhetshöjande åtgärder på väg 276 och särskilt vid Boda by där Bobackens ridskola är belägen.

Bakgrund

I en motion som inkommit från Roslagspartiet daterad 30 juni 2018 föreslås att Kommunstyrelsen omgående tar kontakt med Trafikverket för förbättrad trafiksäkerhet på väg 276 vid Boda by och särskilt vid Bobackens ridskola.

Nämndens slutsatser

Nämnden har informerats om att Samhällsbyggnadsförvaltningen vid flertalet tillfällen har påpekat behoven av trafiksäkerhetsåtgärder på väg 276 till väghållaren, Trafikverket. För att på nytt uppmärksamma väghållaren om behoven av trafiksäkerhetshöjande åtgärder har en ny skrivelse lämnats till Trafikverket.

Bilaga

Skrivelse till Trafikverket, Trafiksäkerheten på väg 276 norr om Åkersberga, 2019-06-19

Österåkers kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Trafikverket@trafikverket.se
Ärendemottagningen, Borlänge

Datum: 2019-06-19
Ärende/nr: TN 2019/0084

Trafiksäkerheten på väg 276 norr om Åkersberga

Österåkers kommun vill genom detta brev göra er uppmärksamma på trafiksäkerhetsproblemen på väg 276 norr om Åkersberga.

Kommunen har fått in flertalet remisser angående Boda (Stall Bobacken) med önskemålet om att sänka hastighetsgränsen från 70 km/tim till 50 km/tim. Kommunen har ställt sig positiv till detta, men beslutande myndighet har fattat annat beslut.


Väg 276 går rätt igenom Bobacken ridskola mellan stall, hagar och ridhus vilket leder till att många hästar och ryttare måste passera över vägen där hastighetsbegränsningen är 70 km/timme. Många av ryttarna är unga och detta i kombination med hästen som flyktdjur kan skapa farliga situationer för alla trafikanter.

Utmed väg 276 i höjd med Singöområdet finns ytterligare exempel på brist gällande trafiksäkerhet som lett till att Postnord inte längre levererar post med motiveringen att det är en för trafikfarlig miljö för personalen.

Även på ett vägavsnitt på väg 276 i höjd med Skånsta saknas säker vägövergång för oskyddade trafikanter.

Generellt problem längs hela väg 276 utom genom tätorten Åkersberga är avsaknad av gång- och cykelväg samt säkra korsningspunkter.

Vill även passa på att lyfta att vid otaliga tillfällen har påtalats bristande hastighetsefterlevnad vid skolan vid Roslagskulla.



Michaela Fletcher
Kommunstyrelsens ordförande



§ 7:13

Dnr TN 2019/0116

Svar på Motion 7/2019 från Ann-Christine Furustrand (S) och Mats Larsson (S) – Säkra vägövergångar längs 276:an

Sammanfattning

I motionen föreslås att kommunen ska föra en dialog med Trafikverket för att göra det säkrare för oskyddade trafikanter att korsa väg 276 vid Boda och Skånsta norra och även återkomma med förslag och kostnadsberäkning. Samhällsbyggnadsförvaltningen för en dialog med Trafikverket om detta, men anser inte att förvaltningen själva ska ta fram åtgärdsförslag då detta inte är en kommunal väg. En sänkning av hastighetsbegränsningen vid Boda skulle dock vara möjlig genom att kommunen förklarar Boda som tätbebyggt område.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

1. Motion nr 7/2019 från Ann-Christine Furustrand (S) och Mats Larsson – Säkra vägövergångar längs 276:an – anses besvarad i den del som avser att kommunen ska ta upp en dialog om säkra vägövergångar för oskyddade trafikanter vid Bobackens stall i Boda och Skånsta norra busshållplats.
2. Motion nr 7/2019 från Ann-Christine Furustrand (S) och Mats Larsson – Säkra vägövergångar längs 276:an – avslås i den del som omfattar att kommunen ska utreda vilken typ av lösning som fungerar bäst vid Bobackens stall i Boda och Skånsta norra busshållplats samt ta fram kalkyl för detta.
3. Samhällsbyggnadsförvaltningen ges i uppdrag återkomma med förslag till beslut om att förklara Boda som tätbebyggt område.

Reservation

Socialdemokratiska gruppen reserverar sig mot beslutet.

Överläggning och yrkanden

Efter överläggning i ärendet yrkar Jörgen Palmberg att nämnden ska föreslå bifall till motionen.

Hampe Klein yrkar på bifall till förvaltningens förslag (anses besvarad avseende punkten 1, avslås avseende punkten 2, samt slutligen att Samhällsbyggnadsförvaltningen ges i uppdrag att återkomma med förslag till beslut om att förklara Boda som tätbebyggt område).

Palmberg yrkar vidare på, att i det fall nämnden beslutar att föreslå att motionen avslås, nämnden ändå avseende punkten 2 föreslår att denna punkt får anses besvarad med hänvisning till föreliggande tjänsteutlåtande.

Ordföranden finner att nämnden biträder Hampe Kleins yrkande i sin helhet.

Bakgrund

I den motion som inkom den 12 april 2019 från Socialdemokraterna föreslås att Österåkers kommun för en dialog med Trafikverket angående säkra vägövergångar för att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter vid Bobackens stall i Boda samt vid Skånsta norra busshållplats. I motionen föreslås också att kommunen ska utreda vilken typ av lösning som skulle fungera bäst på dessa två platser och ta fram en kalkyl för dessa.

Nämndens/förvaltningens slutsatser

Säkra passager över vägar

Nämndens/Samhällsbyggnadsförvaltningen konstaterar att om en passage över väg ska anses vara säker så ska denna vara planskild eller vara hastighetssäkrad till 30 km/h¹, till exempel genom upphöjning eller busskuddar. Av framkomlighetsskäl för fordonstrafiken är knappast gupp eller busskuddar aktuellt på en så väl trafikerad genomfartsväg som väg 276 är. Övergångsställen anläggs inte av Trafikverket på vägar med hastighetsgräns över 60 km/h. Ett övergångsställe är i sig inte en trafiksäkerhetsåtgärd utan framkomlighetsåtgärd, då denna inte skyddar mot olyckor utan snarare riskerar att öka mängden olyckor då de oskyddade trafikanterna i större utsträckning inte ser sig för när de passerar vägen.

En så kallad gångpassage är en anordnad passage över vägen, ofta med mittrefug så att enbart ett körfält behöver passeras åt gången. Detta är oftast det rimligaste alternativet för åtgärder utanför tätorter då det är förhållandevis billigt, jämfört med planskildheter, samtidigt som framkomligheten för vägtrafiken inte märkbart försämras. En gångpassage bör vara försedd med belysning. Förvaltningen har dock inte kunskap hur väl gångpassage fungerar för passage med häst, som dels är betydligt större än en människa dels kan skrämmas av passerande bilar. En gångpassage bör inte kosta mer än 500 000 kronor, medan en gångtunnel eller gångbro kostar mellan 5 – 30 miljoner kronor beroende på bland annat mark- och terrängförhållanden.

Boda

Trafikverket kommer under år 2020 att tillgänglighetsanpassa busshållplatserna i Boda och anlägga en gångpassage samt komplettera med belysning. Detta kommer dock inte hjälpa trafikanter vid Bobackens stall som ligger cirka 500 meter öster om hållplatserna. Fordonens hastighet är en viktig parameter när det gäller trafiksäkerheten. Frågan om sänkt hastighetsbegränsning på väg 276 genom Boda har varit aktuell tidigare, senast år 2016 då en sänkning till 50 km/h avlogs av Länsstyrelsen trots att kommun och polismyndigheten tillstyrkte. Kommunen har dock möjligheten att förklara Boda som ett tätbebyggt område, vilket i sig innebär att hastighetsbegränsningen generellt blir 50 km/h inom det tätbebyggda området. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att få i uppdrag att återkomma med förslag till beslut om detta.

¹ Källa, bland annat: Gemensam inriktning för säker gångtrafik, Trafikverket m.fl. 2017

Skånsta norra

Vid Skånsta norra anser Samhällsbyggnadsförvaltningen att en passage i plan över vägen inte är lämplig. Bilister från Åkersberga har precis kommit ut ur samhället och det har blivit 70 km/h på vägen. Det finns ingen bebyggelse i direkt anslutning till vägen som signalerar att här kommer människor korsa vägen. Planskild passage finns 500 meter söder om platsen.

Om bebyggelsen runt Skånsta norra utvecklas bör behovet av en planskild passage prövas, sannolikt bro sett till mark- och vattenförhållandena på platsen. I sådana fall bör även en busshållplats i norrgående riktning bli aktuell.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser inte att det är befogat med ändrad hastighetsgräns på väg 276 vid Skånsta norra. Några åtgärder vid Skånsta norra är inte heller inkluderat i den ÅVS Väg 276 som genomförts av Trafikverket i samarbete med kommunen.

Kontakt med Trafikverket

Kommunen har i ett brev daterat 2019-06-19 lyft trafiksäkerhetsproblemen på väg 276, dels generellt om avsaknad av gång- och cykelväg längs stora delar av vägen, samt specifikt punkterna Boda, Skånsta norra och Singö.

Bilaga

1. Trafiksäkerheten på väg 276 norr om Åkersberga, brev till Trafikverket, 2019-06-19

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Kommunstyrelsen

Österåkers kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum: 2019-06-19
Ärende/nr: TN 2019/0084

Trafikverket@trafikverket.se
Ärendemottagningen, Borlänge

Trafiksäkerheten på väg 276 norr om Åkersberga

Österåkers kommun vill genom detta brev göra er uppmärksamma på trafiksäkerhetsproblemen på väg 276 norr om Åkersberga.

Kommunen har fått in flertalet remisser angående Boda (Stall Bobacken) med önskemålet om att sänka hastighetsgränsen från 70 km/tim till 50 km/tim. Kommunen har ställt sig positiv till detta, men beslutande myndighet har fattat annat beslut.

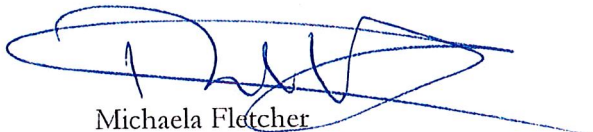
Väg 276 går rätt igenom Bobacken ridskola mellan stall, hagar och ridhus vilket leder till att många hästar och ryttare måste passera över vägen där hastighetsbegränsningen är 70 km/timme. Många av ryttarna är unga och detta i kombination med hästen som flyktdjur kan skapa farliga situationer för alla trafikanter.

Utmed väg 276 i höjd med Singöområdet finns ytterligare exempel på brist gällande trafiksäkerhet som lett till att Postnord inte längre levererar post med motiveringen att det är en för trafikfarlig miljö för personalen.

Även på ett vägavsnitt på väg 276 i höjd med Skånsta saknas säker vägövergång för oskyddade trafikanter.

Generellt problem längs hela väg 276 utom genom tätorten Åkersberga är avsaknad av gång- och cykelväg samt säkra korsningspunkter.

Vill även passa på att lyfta att vid otaliga tillfällen har påtalats bristande hastighetsefterlevnad vid skolan vid Roslagskulla.



Michaela Fletcher
Kommunstyrelsens ordförande



§ 7:14

Dnr TN 2019/0098

Svar på medborgarförslag nr 10/2019 – Tillfartsväg till Österskär

Sammanfattning

Medborgarförslaget som inkom till Österåkers kommun den 28 februari 2018 är identiskt med motion nr 21/2018 - Bygg Södra boulevarden nu! från Hans Hellberg (RP).

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå

Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag 10/2019 – Tillfartsväg till Österskär läggs som bilaga till motion nr 21/2018 – Bygg Södra boulevarden nu! från Hans Hellbergs (RP) och att medborgarförslaget därmed anses besvarat.

Bakgrund

I medborgarförslaget som inkom den 28 februari 2019 bifaller medborgaren till 100 % motion 21/2018 - Bygg Södra boulevarden nu från Hans Hellberg (RP).

Nämndens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att ta fram en detaljplan för den s.k. Södra boulevarden och har påbörjat arbetet med detta. Roslagspartiets motion har behandlats i Tekniska nämnden den 20 augusti 2019 och är på väg för beslut i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen

§ 7:15

Dnr TN 2019/0107

Svar på medborgarförslag nr 11/2019 – Ny tillfartsväg till Österskär

Sammanfattning

I medborgarförslaget som inkom till Österåkers kommun den 1 mars 2019 föreslås att det byggs en ny tillfart till Österskär söder om Sågvägen.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå

Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag 11/2019 anses besvarat med hänvisning till att samhällsbyggnadsförvaltningen fått i uppdrag att ta fram en detaljplan för s.k. Södra boulevarden.

Bakgrund

I medborgarförslaget som inkommit föreslås att en ny väg byggs söder om Sågvägen, Södra boulevarden, för att slippa trängseln på Sågvägen.

Nämndens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att ta fram en detaljplan för den s.k. Södra boulevarden och har påbörjat arbetet med detta.

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen



§ 7:16

Dnr TN 2019/0099

Svar på medborgarförslag nr 12/2019 – Tillfartsväg till Österskär

Sammanfattning

Medborgarförslaget som inkom till Österåkers kommun den 5 mars 2019 är identiskt med motion nr 21/2018 - Bygg Södra Boulevarden nu!. Tekniska nämnden behandlade motionen den 20 augusti 2019.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag 12/2019 läggs som bilaga till motion 21/2018 – Bygg Södra boulevarden nu! från Hans Hellberg (RP) och att medborgarförslaget därmed anses besvarat.

Bakgrund

I medborgarförslaget som inkom den 5 mars 2019 bifaller medborgaren till 100 % motion 21/2018 Bygg Södra boulevarden nu! från Hans Hellberg (RP).

Nämndens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att ta fram en detaljplan för den s.k. Södra boulevarden och har påbörjat arbetet med detta. Motion 21/2018 Bygg Södra boulevarden nu! från Hans Hellberg (RP) har behandlats i Tekniska nämnden den 20 augusti 2019 och är på väg för beslut i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen



§ 7:17

Dnr TN 2019/0108

Svar på medborgarförslag nr 13/2019 – Tillfartsväg Österskär

Sammanfattning

I medborgarförslaget som inkom till Österåkers kommun den 11 mars 2019 föreslås att kommunen omgående påbörjar bygget av den s.k. Södra boulevarden.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag 13/2019 anses besvarat med hänvisning till att samhällsbyggnadsförvaltningen fått i uppdrag att ta fram detaljplan för den s.k. Södra boulevarden.

Bakgrund

I medborgarförslag nr 13/2019 som inkom den 11 mars 2019 föreslås att kommunen omgående påbörjar bygget av den s.k. Södra boulevarden enligt motion 21/2018 – Bygg Södra boulevarden nu! från Hans Hellberg (RP).

Nämndens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen har den 18 mars 2019 fått i uppdrag att ta fram en detaljplan för den s.k. Södra Boulevarden och har påbörjat arbetet med detta. Roslagspartiets motion har behandlats i Tekniska nämnden 20 augusti 2019 och är på väg för beslut i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen

§ 7:18

Dnr TN 2019/0109

Svar på medborgarförslag nr 18/2019 – Bifall Roslagspartiets motion nr 32 angående byggande av Södra Boulevarden

Sammanfattning

I medborgarförslaget som inkom till Österåkers kommun den 9 mars 2019 föreslås att Österåkers kommun, i enlighet med motion nr 18/2018 – Bygg Södra Boulevarden nu! från Hans Hellberg (RP), snarast beslutar att bygga Södra Boulevarden.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag 18/2019 - Bifall Roslagspartiets motion nr 32 angående byggande av Södra Boulevarden läggs som bilaga till motion nr 21/2018 - Bygg Södra Boulevarden nu! från Hans Hellbergs (RP) och att medborgarförslaget därmed anses besvarat.

Bakgrund

I medborgarförslaget som inkom den 9 mars 2019 föreslås att Österåkers kommun snarast beslutar att, i enlighet med Roslagspartiets motion nr 32, bygga den s.k. Södra Boulevarden.

Nämndens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen har den 18 mars 2019 fått i uppdrag att ta fram en detaljplan för den s.k. ”Södra Boulevarden” och har påbörjat arbetet med detta. Roslagspartiets motion har behandlats i Tekniska nämnden 20 augusti 2019 och är på väg för beslut i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen

§ 7:19

Nämndens målarbete

Vid dagens sammanträde föreslår Tekniska nämndens ordförande, att målarbete närmast sker i form av en Workshop tillsammans med tjänstemän. Förslaget vinner nämndens gillande.

Då arbetet siktar mot internbudgeten för 2020 återkommer ordföranden inom kort, med förslag på datum i slutet av november. Planerad starttid för workshopen är 15.00.

§ 7:20

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden har överlåtit viss beslutanderätt i enlighet med Tekniska nämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Tekniska nämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (TN § 7:20/2019).



Anmälan av delegationsbeslut

Redovisning av flera delegationsbeslut

Nämnd/styrelse	Tekniska nämnden
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	TN sammanträde (2019-10-01) Period 2019-06-01 – 2019-09-24

Diarienummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärederubrik	Paragraf § TN delegationsordning
	Henrik Cederlund	Trafikingenjör	190814-190924	Beslut om trafikordningsplaner 15 beslut enligt bilaga 1	2.2
	Henrik Cederlund	Trafikingenjör	190814-190924	Beslut om grävillstånd 7 beslut enligt bilaga 1	7.3
TN 2019/0004 TN 2019/0012	Henrik Cederlund	Trafikingenjör	190814-190924	Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift	2.6
TN 2019/0002	Henrik Cederlund/Joakim Palm	Trafikingenjör	190814-190924	Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad 4 beslut, 3 bifall (-), 1 avslag	2.7
	Carina Werther / Ingrid Birgander	Färdtjänstutredare	190601-190924	Beslut om riksfärdtjänst 13 beslut R12-R24	3.7
	Delphine Hobé / Carina Werther / Ingrid Birgander	Färdtjänstutredare	190601-190924	Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL 80 yttranden F152-F232	3.8
	Ingrid Birgander	Färdtjänstutredare	190601-190924	Beslut om kommunal färdtjänst 22 beslut K61-K82	3.9
	Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare	190814-190924	Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov Kommunala beslut taxi 8 stycken Interkommunala beslut 0 stycken	3.4

Bilaga TN § 7:20/2019

JP

					Kommunala beslut SL-kort 5 stycken	
					Beslut om skolskjuts för grundskola	
	Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare	190814-190924		Kommunala beslut taxi 33 stycken Kommunala beslut SL-kort 50 stycken Interkommunala beslut SL-kort 31 stycken kommunala beslut avslag taxi 10 stycken kommunala beslut avslag SL-kort 24 stycken Interkommunala beslut avslag SL-kort 5 stycken Interkommunala beslut avslag taxi 1 stycken	3.3
TN 2019/0023	Anna Anderman	Väg- och trafikchef	190814-190924		Flyttning av fordonsvrak enligt förordningen (1982:198) 2 beslut avseende fordonsvrak	4.8
TN 2019/0005	Jessica Bruns Wahlström	Tf Markförvaltare	190814-190924		Tillfälliga markupplåtelser av allmän plats Upplåtelse av allmänplats – 12 st enligt bilaga 2	6.2
TN 2019/0133	Anna Anderman	Väg- och trafikchef	190709		Årederubrik Avtal - Genomförande av nybyggnation av cykelparkering vid Åkers Runö station, Roslagsbanan	5.1
TN 2019/0133	Anna Anderman	Väg- och trafikchef	190709		Avtal - Genomförande av nybyggnation av cykelparkering vid Täljö station, Roslagsbanan	5.1