

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Joakim Palm

Till Kommunstyrelsen

Datum 2019-11-12
Dnr KS 2018/0345

Svar på medborgarförslag nr 17/2018 - Infartsparkering

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 22 november 2018, föreslås att delar av grusplanen vid Österåkers gymnasium kan bli en infartsparkering om man ordnar med tillfart från Ebjörns väg och att man delar av planen med betongblock. Förslagsställaren skriver att det råder brist på infartsparkeringar i Åkersberga tätort. Tekniska nämnden föreslår att medborgarförslaget ska avslås

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag nr 17/2018 avslås med hänvisning till att det skulle leda till en ökning av trafiken på Bergavägen som kantas av flertalet skolor och förskolor.

Bakgrund

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 22 november 2018, föreslås att delar av grusplanen vid Österåkers gymnasium kan bli en infartsparkering fram tills det att Planprogrammet Hacksta Berga är klart. Tekniska nämnden har hanterat medborgarförslaget vid sitt sammanträde 2019-10-29, § 8:16 och med förslag att avslå medborgarförslag nr 17/2018.

Förvaltningens slutsatser

Det råder brist på infartsparkeringar i kommunen däribland i de centrala delarna. Samhällsbyggnadsförvaltningen har därför som en del av parkeringsplanen börjat ta fram förslag på hur vi kan tillskapa nya platser, dels genom utbyggnad av existerande infartsparkeringar och dels genom att anlägga nya infartsparkeringar. Kommunen arbetar bland annat med att möjliggöra för infartsparkering i de centrala parkeringshusen i Åkersberga Centrum och hoppas genom detta kunna öka möjligheten för invånare i kommunen att parkera sin bil och fortsätta via buss eller tåg.

Bergaplan som föreslås i detta medborgarförslag har inte varit en av platserna som har identifierats som lämplig för infartsparkering. För att en infartsparkering ska uppfylla sin funktion på bästa sätt ska den tillgängliggöra kollektivtrafik så tidigt som möjligt på resenärens resa. Detta leder till lämpliga platser på väg från och i bostadsområden. Infartsparkeringen ska även ligga så nära kollektivtrafiken som möjligt vilket även det gör Bergaplan mindre attraktiv då den innebär en gångsträcka på nästan 400 meter. Bilresenärer som ska vidare med buss eller tåg passerar generellt inte Bergaplan vilket medför att placeringen av infartsparkeringen genererar mer biltrafik.

Att tillgängliggöra Bergaplan kan bli problematiskt då det skulle leda till en ökning av trafiken på Bergavägen. Bergavägen kantas idag av flertalet skolor och förskolor vilket gör den särskilt olämplig

Tjänsteutlåtande

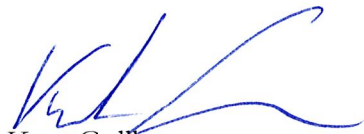
att belasta med mer trafik. Av detta följer att Tekniska nämnden anser att medborgarförslaget bör avslås.

Tidigare beredning och beslutsförslag

1. Tekniska nämndens har behandlat ärendet 2019-10-29, § 8:16

Bilagor

1. Medborgarförslag nr 17/2018 – Infartsparkering.
2. Utdrag ur Tekniska nämndens protokoll 2019-10-29, § 8:16



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

Expedieras

Kommunstyrelsen