

KS § 12:9

Dnr. KS 2019/0136

Svar på motion 7/2019 från Ann-Christine Furustrand (S) och Mats Larsson (S) – Säkra vägövergångar längs 276:an

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Motion nr 7/2019 anses besvarad i den del som avser att kommunen ska ta upp en dialog om säkra Vägövergångar för oskyddade trafikanter vid Bobackens stall i Boda och Skånsta norra busshållplats med hänvisning till att Trafikverket redan tillskrivits i ärendet.
2. Motion nr 7 /2019 avslås i den del som omfattar att kommunen ska utreda vilken typ av lösning som fungerar bäst vid Bobackens stall i Boda och Skånsta norra busshållplats samt ta fram kalkyl med hänvisning till att det är Trafikverkets väg och därmed ansvar.
3. Samhällsbyggnadsförvaltningen ges i uppdrag återkomma med förslag till beslut om att förklara Boda som tätbebyggt område.

Sammanfattning

I motionen föreslås att kommunen ska föra en dialog med Trafikverket för att göra det säkrare för oskyddade trafikanter att korsa väg 276 vid Boda och Skånsta norra och även återkomma med förslag och kostnadsberäkning. Samhällsbyggnadsförvaltningen för en dialog med Trafikverket om detta men anser inte att förvaltningen själva ska ta fram åtgärdsförslag då detta inte är en kommunal väg. En sänkning av hastighetsbegränsningen vid Boda skulle dock vara möjlig genom att kommunen förklarar Boda som tätbebyggt område.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens planarbetsutskott har behandlat ärendet 2019-10-16, § 8:9.
- Michaela Fletchers (M) ordförandeförslag daterat 2019-10-08.
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2019-10-01.
- Protokollsutdrag från Tekniska nämndens sammanträde 2019-10-01, § 7:13.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till ordförandeförslaget innebärande

1. Motion nr 7/2019 anses besvarad i den del som avser att kommunen ska ta upp en dialog om säkra Vägövergångar för oskyddade trafikanter vid Bobackens stall i Boda och Skånsta norra busshållplats med hänvisning till att Trafikverket redan tillskrivits i ärendet.
2. Motion nr 7 /2019 avslås i den del som omfattar att kommunen ska utreda vilken typ av lösning som fungerar bäst vid Bobackens stall i Boda och Skånsta norra busshållplats samt ta fram kalkyl med hänvisning till att det är Trafikverkets väg och därmed ansvar.
3. Samhällsbyggnadsförvaltningen ges i uppdrag återkomma med förslag till beslut om att förklara Boda som tätbebyggt område.

Forts.

Forts. KS § 12:9

Ann-Christine Furustrand (S) yrkar bifall till motionen samt bifall till beslutspunkten 3.

Propositionsordning 1

Ordföranden frågar om Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande innebärande att motion nr 7/2019 anses besvarad i den del som avser att kommunen ska ta upp en dialog om säkra Vägövergångar för oskyddade trafikanter vid Bobackens stall i Boda och Skånsta norra busshållplats med hänvisning till att Trafikverket redan tillskrivits i ärendet eller enligt Ann-Christines (S) yrkande att bifalla motionen och finner att Kommunstyrelsens beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande.

Propositionsordning 2

Ordföranden frågar därefter om Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande innebärande att motion nr 7/2019 avslås i den del som omfattar att kommunen ska utreda vilken typ av lösning som fungerar bäst vid Bobackens stall i Boda och Skånsta norra busshållplats samt ta fram kalkyl med hänvisning till att det är Trafikverkets väg och därmed ansvar eller enligt Ann-Christines (S) yrkande att bifalla motionen och finner att Kommunstyrelsens beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande.

Propositionsordning 3

Ordföranden frågar om Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande innebärande att Samhällsbyggnadsförvaltningen ges i uppdrag återkomma med förslag till beslut om att förklara Boda som tätbebyggt område och finner att så är fallet.

Expedieras

- Tekniska nämnden
- Kommunkansliet

