

## Sammanträdesprotokoll för Tekniska Nämnden

Tid Tisdagen den 14 december kl. 18.00 – 20.20


Plats Alceahuset, Largen, plan 1, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Hampe Klein samt Hans Hellberg


Ärenden §§ 7:1 – 7:22

Sekreterare



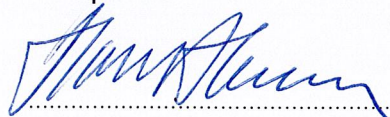
Robert Blomdahl

Ordf.



Hampe Klein

Justerande



Hans Hellberg

Justering tillkännagiven  
genom anslag

Anslagsbevis

2021-12-16 – 2022-01-06

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2021-12-14

Förvaringsplats för  
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,  
Hackstavägen 22

Underskrift





§ 7:1

**Upprop**

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 7:2

**Utseende av justerare och tid för justering**

Till att justera protokollet utses Hampe Klein samt Hans Hellberg  
Protokollet ska om möjligt justeras torsdagen den 16 december, kl. 16.00.

§ 7:3

**Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkänns efter meddelade förändringar.

§ 7:4

## Ekonomisk uppföljning per 31 oktober 2021, Tekniska nämnden

### Sammanfattning

Tekniska nämnden redovisar en negativ avvikelse på 5 000 tkr i helårsprognosen, jmf med fastslagen budget för helåret.

### Beslut

#### Tekniska nämnden beslutar

Tekniska nämndens ekonomiska uppföljning per oktober noteras till protokollet.

### Bakgrund

Tekniska nämndens utfall för perioden uppgår till – 103 164 tkr vilket motsvarar 102 % av periodbudgeten och med en negativ avvikelse på 1 618 tkr.

Resultatet fördelar sig med en positiv avvikelse på 13 048 tkr på intäktssidan och en negativ avvikelse på 14 666 tkr på kostnadssidan.

Den positiva avvikelsen under övriga intäkter 11 504 tkr avseende verksamhetens intäkter, härrör sig till ökade intäkter från beställarnämnd (KUF) kopplat till övertagen drift av Sport och Friluftsanläggningar inom kommun, respektive högre ersättning för trafikskadade skyltar m.m. Ett bidrag från Länsstyrelsen på 1 425 tkr har intäktsbokförts under perioden.

Summa kostnader har en negativ avvikelse på 14 666 tkr. Den negativa avvikelsen under perioden på 4 451 tkr avseende kapitalkostnader, härrör sig från överförda exploateringsfinansierade investeringar på 286 003 tkr i samband med årsbokslutet, och detta som en effekt av byte av redovisningsrutin. På årsbasis kommer det att uppstå en negativ prognosavvikelse på 5 000 tkr jmf med budget. Den uppkomna prognosavvikelsen är behandlad tillsammans med ekonomi/ledningsstöd för vidare hantering såsom en central post.

Det negativa utfallet under köp av verksamhet är till större delen till kostnader som är direkt kopplade till ökade kostnader från produktionsförvaltningen som härrör sig till övertagen drift av Sport och friluftsanläggningar inom kommunen, i övrigt ser vi såväl säsongsvängningar som ökade driftskostnader vad avser drift av gata samt gatubelysning p.g.a. volymökningar.

Det negativa utfallet under övriga kostnader härrör sig till återbetalt bidrag på 1 425 tkr gentemot Länsstyrelsen p.g.a. ej genomförda aktiviteter inom projekt Slussholmen i kombination med lägre kostnader kopplat till turbundna resor, där vi kan se en positiv pandemieffekt inom turbundna resor som orsakas av lägre antal bokade resor.

### Bilaga

1. Ekonomisk uppföljning per 31 oktober 2021, Tekniska nämnden

Teknisk nämnd

# Ekonomisk månadsuppföljning oktober 2021



## Innehållsförteckning

1	Sammanfattning .....	3
2	Ekonomisk sammanfattning .....	4
3	Analys per verksamhetsområde .....	6
4	Antagande till helårsprognos.....	7
5	Investeringar .....	8
6	Strategiska nyckeltal - Tekniska nämnden.....	12

## I Sammanfattning

Ekonomisk uppföljning per 31 oktober 2021, Tekniska nämnden

## 2 Ekonomisk sammanfattning

Tekniska nämndens utfall för perioden uppgår till – 103 164 tkr vilket motsvarar 102 % av periodbudgeten och med en negativ avvikelse på 1 618 tkr.

### 2.1 Helårsprognos mot budget

Helår

Driftsredovisning (belopp i tkr)	Helår			
	Budget 2021	Prognos 2021	Budgetavvikelse	Utfall 2020
<b>Tekniska Nämnden</b>				
<b>Verksamhetens intäkter</b>				
Avgifter	5 179	5 679	500	6 311
Övriga intäkter	1 471	13 696	12 225	2 650
<b>Summa intäkter</b>	<b>6 650</b>	<b>17 950</b>	<b>11 300</b>	<b>8 961</b>
<b>Verksamhetens kostnader</b>				
Personalkostnader	-20 294	-202 294	0	.18 066
Lokalkostnader	-3 512	-4 012	-500	-3 421
Kapitalkostnader	-42 950	-47 950	-5 000	-37 504
Köp av verksamhet	-27 584	-39 809	-12 225	-26 394
Övriga kostnader	-34 010	-34 010	0	-36 135
<b>Summa kostnader</b>	<b>-128 350</b>	<b>-146 075</b>	<b>-17 725</b>	<b>-121 520</b>
<b>Verksamhetens nettokostnad</b>	<b>-121 700</b>	<b>-126 700</b>	<b>-5 000</b>	<b>-112 559</b>

Kommentarer till periodens utfall och prognos

Resultatet fördelar sig med en positiv avvikelse på 13 048 tkr på intäktssidan och en negativ avvikelse på 14 666 tkr på kostnadssidan. Utfallet t.o.m. oktober visar på ett underskott om 955 tkr jämfört med periodbudget

Den positiva avvikelsen på 13 048 tkr avseende verksamhetens intäkter, härrör sig till ökade intäkter från beställarnämnd (KUF) kopplat till övertagen drift av Sport och Friluftsanläggningar inom kommun, respektive högre ersättning för trafikskadade skyltar respektive parkeringsavgifter m.m. Bidrag från Länsstyrelsen på 1 425 tkr har intäktsbokförts under perioden.

Summa kostnader har en negativ avvikelse på 14 666 tkr. Den negativa avvikelsen under perioden på 4 451 tkr avseende kapitalkostnader, härrör sig från överförda exploateringsfinansierade investeringar på 286 003 tkr i samband med årsbokslutet, och detta som en effekt av byte av redovisningsrutin. På årsbasis kommer det att uppstå en negativ prognosavvikelse på 5 000 tkr jmf med budget. Den uppkomna prognosavvikelsen är behandlad tillsammans med ekonomi/ledningsstöd för vidare hantering såsom en central post.

Det negativa utfallet under köp av verksamhet är till större delen till kostnader som är direkt kopplade till ökade kostnader från produktionsförvaltningen som



härör sig till övertagen drift av Sport och friluftsanläggningar inom kommunen, i övrigt ser vi såväl säsongsvängningar som ökade driftskostnader vad avser drift av gata samt gatubelysning p.g.a. volymökningar.

Det negativa utfallet under övriga kostnader härör sig till återbetalt bidrag gentemot Länsstyrelsen p.g.a. ej genomförda aktiviteter inom projekt Slussholmen i kombination med lägre kostnader kopplat till turbundna resor, där vi kan se en positiv pandemieffekt inom turbundna resor som orsakas av lägre antal bokade resor.

Tekniska nämnden redovisar en negativ avvikelse på 5 000 tkr i helårsprognosen jmf med fastslagen budget för helåret.

## 2.2 Periodens utfall mot budget

Aktuell period

Driftsredovisning (belopp i tkr)	Utfall perioden			
	Periodbudget	Utfall perioden	Budgetavvikelse	Ack utfall förgående år
<b>Tekniska Nämnden</b>				
<b>Verksamhetens intäkter</b>				
Avgifter	4 001	4 612	611	4 746
Övriga intäkter	1 204	13 641	12 437	1 181
<b>Summa intäkter</b>	<b>5 205</b>	<b>18 253</b>	<b>13 048</b>	<b>5 927</b>
<b>Verksamhetens kostnader</b>				
Personalkostnader	-16 928	-16 419	509	-14 709
Lokalkostnader	-2 927	-3 867	-940	-2 642
Kapitalkostnader	-35 792	-40 243	-4 451	-31 071
Köp av verksamhet	-23 061	-33 072	-10 011	-20 158
Övriga kostnader	-28 043	-27 816	227	-28 410
<b>Summa kostnader</b>	<b>-106 751</b>	<b>-121 517</b>	<b>-14 666</b>	<b>-96 990</b>
<b>Verksamhetens nettokostnad</b>	<b>-101 546</b>	<b>-103 164</b>	<b>-1 618</b>	<b>-91 063</b>

### 3 Analys per verksamhetsområde

#### 3.1 Verksamhetsområden

Helår

Driftsredovisning per verksamhet (belopp i tkr)	Helår			
	Budget 2021	Prognos 2021	Budgetavvi- kelse	Utfall 2020
<b>Tekniska Nämnden</b>				
Nämnden	-651	-651	0	-416
Infrastruktur och anläggningar	-33 825	-36 639	-2 814	-74 768
Gata och parkering	-48 870	-51 056	-2 186	0
Kart och Mät enheten	-8 123	-8 123	0	-6 820
Trafikenheten	-30 231	-30 231	0	-30 555
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-121 700</b>	<b>-126 700</b>	<b>-5 000</b>	<b>-112 559</b>

Aktuell period

Driftsredovisning per verksamhet (belopp i tkr)	Aktuell period			
	Periodbud- get	Utfall peri- oden	Budgetavvi- kelse	Ack. utfall f.g år
<b>Tekniska Nämnden</b>				
Nämnden	-543	-304	239	-332
Infrastruktur och anläggningar	-28 668	-29 360	-692	-60 965
Gata och Parkering	-40 487	-45 582	-5 095	0
Kart och Mätenheten	-6 959	-6 367	592	-6 200
Trafikenheten	-24 889	-21 551	3 338	-23 566
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-101 546</b>	<b>-103 164</b>	<b>-1 618</b>	<b>-91 063</b>

## 4 Antagande till helårsprognos

Tekniska nämnden redovisar en negativ avvikelse på 5 000 tkr i helårsprognosen jmf med fastslagen budget för helåret.

## 5 Investeringar

Investeringsredovisning (tkr)	Budget 2021	Prognos 2021	Ack utfall 2021	Budgetavvikelse/ prognos
Attraktiv offentlig plats och skärgård	-32 469	-41 596	-22 060	-9 127
Stadsutveckling/Trafikplan	-5 600	-5 750	-5 650	-150
Reinvesteringar, gator och vägar	-49 411	-7 867	-4 303	41 544
Trafikåtgärder	-3 200	-3 000	-326	200
Beläggningsåtgärder	-6 850	-6 850	-4 501	0
Gång och cykelvägar	-14 750	-29 023	-22 801	-14 273
Kultur och Fritid	-11 520	-9 520	-5 488	2 000
Miljöåtgärder	-1 000	-800	-263	200
Digitala kartor	-2 200	-2 200	-679	0
Övrigt	0	0	115	0
<b>Totalt inom Teknisk nämnd</b>	<b>-127 000</b>	<b>-106 606</b>	<b>-65 956</b>	<b>20 394</b>
<b>KS-Ledning</b>	<b>-4 000</b>	<b>-4 000</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>
<b>KS-PU</b>	<b>-4 000</b>	<b>-4 000</b>	<b>0</b>	<b>-1 608</b>
<b>Totalt Österåkers kommun</b>	<b>-135 000</b>	<b>-114 606</b>	<b>-65 958</b>	<b>18 786</b>

### 5.1 Attraktiva offentlig plats och skärgård

#### Attraktiv offentlig miljö, budget 32,47 mnkr

##### **Bryggor**

Nettobudget för året är 0,3 mnkr. Renovering anläggningar/bryggor, nya Y-bommar. Extra kostnad byte av ankarkättingar vid Åsättra gästbrygga ger en avvikelse mot budget på 0,08 mnkr.

##### **Järnvägsparken**

Nettobudget för 2021 är 15,7 mnkr. Ny kostnadsprognos för året justeras till 16,2 mnkr. Anledningen till justeringen beror på att arbeten och där med även betalplanen släpar efter. Kostnaderna kommer istället hamna på 2022 års budget. Bidraget för statlig medfinansiering har skjutits fram och kommer betalas ut 2022. Detta medför att inga intäkter kommer in under 2021. Arbetet är beräknat att avslutas till sommaren 2022. Detta ger en avvikelse mot årets budget på 0,456 mnkr.

##### **Kråkbergsparken (tidigare Norrgårdshöjdens aktivitetspark)**

Nettobudget för året är 0,15 mnkr. Statlig medfinansiering har ansökts och beskedet ges under hösten 2021. Projektering pågår vilket har medfört en avvikelse mot årets budget på 0,09 mnkr

##### **Slussen, vattenreglering och slussportar, fiskvandringväg**

Nettobudget för året är 14,2 mnkr. Arbeta med klagan över domvilla har medfört en ökad kostnad i projektet med 0,4 mnkr. Justeringar i tidplanen medför att delar av planerade arbeten utförs 2021 istället för 2022. Det tillsammans med att vissa arbeten blir dyrare än prognosen medför en avvikelse mot årets budget med 8,325 mnkr.

### **Trygghetsåtgärder – Effektbelysning och gångtunnlar**

Nettobudget för året är 0,7 mnkr. Ny belysning utmed gångstråk vid Österskärs havsbad samt trygghetshöjande belysning utmed kanalpromenaden/stadsparken i mörka partier samt bland träden. Ny prognos är 0,85 mnkr vilket medför en avvikelse mot årets budget på 0,15 mnkr.

### **Åkers kanal stadspark (exkl fiskvandringväg och Slussen)**

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Utökad konsult tid har medfört en avvikelse mot årets budget på 0,026 mnkr.

## **5.2 Stadsutveckling/Trafikplan**

### **Stadsutveckling/Trafikplan, budget 5,6 mnkr**

#### **Västra Banvägen**

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Kostnaderna läggs på mark- och exploateringsbudgeten. Avvikelse mot årets budget på 0,5 mnkr.

#### **Åkersberga station**

Nettobudget för året är 5,1 mnkr. Åkersberga station är slutbesiktad och godkänd. Endast småjusteringar samt avslut är kvar inom projektet. Bland annat har en tilläggsbeställning av sättsteg till trapporna vid Åkersberga station medfört en extra kostnad som förväntas ge en avvikelse mot årets budget på 0,65 mnkr.

## **5.3 Reinvesteringar, gator och vägar**

### **Reinvesteringar, gator och vägar, budget 54,41 mnkr**

#### **Belysning – gator och vägar**

Nettobudget för året är 2,2 mnkr. Utbyte samt förtätning av belysningen på gång- och cykelvägen mellan Österåkers Sportcentrum och Spånlot i samband med beläggningsprojekt. Fortsatt utbyte av belysning för gatan utmed Sockenvägen, mellan Båtstorpsvägen och Harvvägen. Komplettering med belysning utmed gc-vägen mellan Sockenvägen-Storhagenvägen.

Ny belysning utmed Centralvägen, separata armaturer/stolpar för gata respektive gång- och cykelväg. Rydbo har fått nya armaturer genom samhället. GC-vägen parallellt med Kvisslingbyvägen har fått separat belysning. Ny prognos är 2,625 vilket tillsammans med ett tillagd statlig medfinansiering medför en avvikelse mot årets budget med 0,033 mnkr.

#### **Säbybron**

Nettobudget för året är 45,5 mnkr. Överprövning av tilldelningsbeslutet för entreprenaden har medfört att arbetet inte kunnat påbörjas som planerat. Ny kostnadsprognos för året är 4,0 mnkr, samt bidraget skjuts fram till 2022, vilket medför en avvikelse mot årets budget på 41,5 mnkr.

## 5.4 Trafikåtgärder

### Trafikåtgärder, budget 3,2 mnkr

#### **Söralidsvägen etapp 2 och etapp 3**

Nettobudget för året är 1,2 mnkr. Systemhandling är framtagen och arbetet med planering och förberedande arbeten pågår. Prognosen för året är 1,0 mnkr, vilket ger en avvikelse mot årets budget på 0,2 mnkr.

Beläggningsåtgärder

### Beläggningsåtgärder, budget 6,85 mnkr

Inga avvikelser

## 5.5 Gång och cykelvägar

### Gång- och cykelvägar (säkra skolvägar, arbetspendling, rekreation), budget 14,75 mnkr

#### **Cykelåtgärder - GC-nätet inkl. prioriterade huvudstråk**

Nettobudget för året är 2,5 mnkr. Uteblivna intäkter i form av statlig medfinansiering för en cykelparkering vid Täljöviken medför en avvikelse mot årets budget på 0,218 mnkr.

#### **Margretelundsvägen etapp 2 (Gröndalsv-Gårdslötsv)**

Nettobudget för året är 8,0 mnkr. Avvikelse beror på ledningsomläggningar som inte fanns med i förprojekteringen och vissa förändringar i utförandet. Större mängder bergschakt utöver projekterad mängd påverkar också entreprenadkostnaden. Detta har krävt en omfördelning av utgifter och inkomster över åren 2020-2022, där en större del av genomförandet hanteras 2021 samt att del av intäkten från statlig medfinansiering förs fram till 2022. Statligt bidrag har beviljats om totalt 7,0 mnkr. Avslutande arbeten utförs under 2022. Detta medför en avvikelse mot årets budget på 6,65 mnkr.

#### **Margretelundsvägen etapp 3 (Gårdslötsv-Flaxenviksv)**

Nettobudget för året är 0,4 mnkr. Stora och komplexa utredningar runt gruvan samt ett utökat behov av inmätning än förväntat ger en avvikelse mot årets budget på 0,85 mnkr.

#### **Margretelundsvägen etapp 4 (Flaxenviksv-Härbackav)**

Nettobudget för året är 0,4 mnkr. Stora och komplexa utredningar runt gruvan samt ett utökat behov av inmätning än förväntat ger en avvikelse mot årets budget på 0,85 mnkr.

#### **Svinningevägen GC (Valsättravägen-TRV GC-väg)**

Nettobudget för året är 0,2 mnkr. Kostnaderna är kopplade till Trafikverkets arbeten, vars projektering har skjutits framåt. Detta medför en avvikelse mot årets budget på 0,195 mnkr.

#### **Söralidsvägen, Favoriten, GC-väg**

Nettobudget för året är 2,0 mnkr. På grund av högspänningsledningar som låg felpplacerade, bergsprängning, större lermäktighet än förväntat vilket medför

ökade schakt mängder samt förorenad mark med påföljande dyr massahantering förväntas en avvikelse mot årets budget på 5,9 mnkr.

#### **Trälhavsvägens GC-väg**

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. På grund av ökade kostnader i projektering förväntas kostnaden bli 0,6 mnkr. Detta medför en avvikelse mot årets budget på 0,1 mnkr.

#### **Österskärsvägen GC-väg (Generalsvägen-Kvarnåsvägen)**

Nettobudget för året är 0,25 mnkr. En fastighetsvärdering är utförd för att reda ut kostnaden för en möjlig fastighetsreglering av berörda fastigheter. Mycket mer kommer inte hinnas med innan årsskiftet, varför prognos för 2021 förväntas stanna vid 0,150 mnkr. Detta medför en avvikelse mot årets budget på 0,1 mnkr.

### **5.6 Kultur och Fritid**

#### **Kultur och Fritid, budget 6,52 mnkr**

##### **Ny- och reinvesteringar i idrottsanläggningar**

Nettobudget för året är 8,0 mnkr. Omklädningsrummen på Åkersberga IP renoveras och byte av konstgräs på Röllingby IP och Åkersberga IP. Ny kostnadsprognos är 6 mnkr. Detta medför en avvikelse mot årets budget på 2 mnkr, varav 0,35 mnkr förslås omföras till Beteshagar, Skånsta.

### **5.7 Miljöåtgärder**

#### **Miljöåtgärder, budget 1,0 mnkr**

##### **Naturresevat Näs och Täljö**

Nettobudget för året är 1,0 mnkr. Arbetet med pollineringsplan fortgår i enlighet med projektplanen och förväntas avslutas 2021. Ambitionen är även att slutredovisa LONA-projektet och erhålla återstående bidragsdel om 0,05 mnkr 2021. Ansökan om vattenverksamhet för Täljöviken fortskrider. Erhållet LONA-bidrag för pollineringsplan innebär en avvikelse mot årets budget på 0,2 mnkr.

### **5.8 Digitala kartor**

Inga avvikelser

### **5.9 Övrigt**

## 6 Strategiska nyckeltal - Tekniska nämnden

### 6.1 Kart och mät

Nyc- kel- tal	Jan		Diff	Feb		Diff	Mars		Diff	April		Diff	Maj		Diff	Juni		Diff
	Bud- get	Utfall		Bud- get	Utfall		Bud- get	Utfall		Bud- get	Utfall		Bud- get	Utfall		Bud- get	Utfall	
Antal fram- tagna pri- märk artor	60			62			82			105			91			57		
Antal fram- tagna ny- bygg- nat- ions- kar- tor	14	14	0	8	10	2	8	7	-1	5	4	-1	5	11	6	3	5	2
Antal ge- nom- förda ut- stak- ninga r	8	8	0	5	6	1	7	5	-2	8	6	-2	8	9	1	10	9	-1



Nyc- kel- tal	Jan		Feb		Mars		April		Maj		Juni							
	Bud- get	Ut- fall	Bud- get	Ut- fall	Bud- get	Ut- fall	Bud- get	Ut- fall	Bud- get	Ut- fall	Bud- get	Ut- fall						
Antal ge- nom- förda lä- ges- kon- troll- ler	7	2	-5	7	6	-1	7	6	-1	7	6	-1	7	5	-2	7	12	5

Nyck- eltal	Jul		Aug		Sep		Okt		Nov		Dec		Ack utfall Okt 2021					
	Bud- get	Ut- fall	Bud- get	Ut- fall	Bud- get	Ut- fall	Bud- get	Ut- fall	Bud- get	Ut- fall	Bud- get	Ut- fall	Bud- get	Ut- fall				
Antal fram- tagna pri- mär- kartor	0	3	3	2	3	1	5	5	0	5	5	5	53	49	51	62	672	68
Antal fram- tagna ny- bygg- nat- ions- kartor	0	3	3	2	3	1	5	5	0	5	5	5	53	49	51	62	672	68

Nyckelantal	Jul		Aug		Sep		Okt		Nov		Dec		Ack bud- get Okt 2021	Ack utfall Okt 2021	Ack diff Okt 2021
	Bud- get	Ut- fall	Bud- get	Ut- fall	Bud- get	Ut- fall	Bud- get	Ut- fall	Bud- get	Ut- fall	Bud- get	Ut- fall			
Antal ge- nom- förda utstak- ningar	0	3	8	5	10	7	9	6	9	8			73	64	-9
Antal ge- nom- förda läges- kon- troller	7	2	7	6	7	13	7	10	3	7			70	68	-2

§ 7:5

## Attestförteckningar för räkenskapsåret 2022

### Bakgrund:

I enlighet med attest- och utanordningsreglementet skall respektive nämnd/styrelse utse beslutsattestanter och ersättare för olika ansvarskoder inom respektive verksamhetsområde för år 2022.

### Beslut

1. utbetalningar exkl. hyreskostnader som överstiger 5 prisbasbelopp ska granskas av enhetschef och atteras av respektive förvaltningschef (Prisbasbelopp för år 2022 är 48 300 kr och 5 prisbasbelopp blir 241 500 kr),
2. godkänna generell attesträtt för förvaltningschef
3. godkänna generell attesträtt för biträdande förvaltningschef
4. bemyndiga förvaltningschef att utse beslutsattestanter och ersättare under året,
5. godkänna generell attesträtt för samhällsbyggnadsförvaltningen controller inom Tekniska nämndens verksamhetsområde som omfattas av bilaga 1,
6. godkänna förslaget till beslutsattestanter för Tekniska nämnden, enligt bilaga 1.

### Bilaga

Bilaga 1 Attestanter och ersättare för Tekniska nämnden 2022

**Attestanter och ersättare 2022**

Benämning	Ansvarskod	Beslutsattestant
<u>Politisk verksamhet</u> Byggnadsnämndens ordförande	75000	Mathias Lindow
<u>Förvaltningen</u> Förvaltningschef Samhällsbyggnadsförvaltningen	75*	Kent Gullberg
Biträdande förvaltningschef Samhällsbyggnadsförvaltningen	75*	Per-Olof Kroon
Infrastruktur och anläggningar	75100	Daniel Jäderland
Park och anläggningar	75125	Daniel Jäderland
Gata och Parkering	75150	Ann Erlandsson
Kart och Mätenheten	75200	Katarina Nilsson
Trafikenheten	75300	Daniel Jäderland

Beslutsattestant	Ersättare
Mathias Lindow	Per-Olof Kroon Robert Blomdahl
Kent Gullberg	Per.Olof Kroon Robert Blomdahl
Daniel Jäderland	Kent Gullberg Per-Olof Kroon
Ann Erlandsson	Daniel Jäderland Per-Olof Kroon



§ 7:6

## Delegationsordning för Tekniska nämnden

### Sammanfattning

Enligt förslag till nya avfallsföreskrifter ska Tekniska nämnden vara avfallsansvarig nämnd. Vissa beslut i avfallsfrågor, såsom anvisning av plats där avfall skall lämnas och uppehåll i hämtning, kan delegeras till tjänsteman i kommunen.

### Beslut

#### Tekniska nämnden beslutar

1. Anta förslag till delegationsordning för Tekniska nämnden, i enlighet med bilaga 1 till tjänsteutlåtande 2021-12-01, att gälla från och med 2022-01-01.
2. Samtidigt beslutas att 2022-01-01, upphävs tidigare delegationsordning för Tekniska nämnden, antagen 2021-09-14, TN § 5:6.

### Bakgrund

Nya avfallsföreskrifter förväntas antas av Kommunfullmäktige den 13 december, att gälla från den 1 januari 2022. Ansökan eller anmälan om undantag från avfallsföreskrifterna, ska ske enligt tabell i bilaga 2. Tekniska nämnden är avfallsansvarig nämnd och Miljö- och hälsoskyddsnämnden är tillsynsansvarig nämnd.

### Nämndens slutsatser

De avfallsfrågor som hamnar hos Tekniska nämnden är att anvisa plats där avfall skall lämnas samt uppehåll i hämtning av avfall. Förvaltningen anser att dessa beslut kan delegeras till tjänsteman i kommunen.

### Bilagor

1. Tekniska nämndens delegationsordning, TN 2021-12-14 § 7:6, 2021-12-01.
2. Ansökan och anmälan om undantag från avfallsföreskrifterna

2021-12-01

**Tekniska nämndens delegationsordning, TN 2021-12-14, § 7:6**

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
<b>1.0</b>	<b>Administrativa ärenden</b>			
1.1	Besluta om kurser, konferenser, resor och dylikt för nämndens ledamöter och ersättare	Tekniska nämndens ordförande		
1.2	Besluta i brådskande ärenden där nämndens avgörande inte kan avvaktas	Tekniska nämndens ordförande, ersättare är nämndens 1:e vice ordförande	Kommunlagen, 6 kap. 39 §	
1.3	Beslut om att Tekniska nämnden ska avstå från att yttra sig då nämnden är remissinstans	Tekniska nämndens ordförande		
1.4	Prövning av om ett överklagande inkommit i rätt tid samt avvisning av för sent inkommit överklagande	Enhetschef eller avdelningschef/ Samhällsbyggnadschef	Förvaltningslagen, 45 §	
1.5	Efter prövning mot sekretessregler fatta beslut om att inte lämna ut allmän handling	Enhetschef eller avdelningschef/ Samhällsbyggnadschef	Tryckfrihetsförordningen, 2 kap.	Avser inte upphandlingsärenden
1.6	Efter prövning mot sekretessregler fatta beslut om att inte lämna ut handling i upphandlingsärenden	Upphandlingschef	Tryckfrihetsförordningen, 2 kap.	
1.7	Besvara remisser och skrivelser som är ställda till tekniska nämnden vilka inte omfattas av delegeringsförbud	Samhällsbyggnadschef		
1.8	Vara kommunens ombud eller utse ombud som för kommunens talan inför domstol eller andra myndigheter i ärenden som rör Tekniska nämndens verksamhetsområde	Samhällsbyggnadschef		
1.9	Rätt att besluta om avskrivning av sådan kommunens fordran som hänför sig till tekniska nämndens verksamhetsområde	Enhetschef eller avdelningschef < 0,5 basbelopp		
1.10	Tecknande av personuppgiftsbiträdesavtal (PUB-avtal)	Dataskyddsombud/ ersättare IT-chef		
<b>2.0</b>	<b>Trafikärenden</b>			



Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
2.1	Yttrande till länsstyrelse, polismyndighet, trafikverket och andra myndigheter gällande väg och trafikfrågor som berör trafikreglering eller hastighetsfrågor och som inte är av principiell karaktär eller innebär betydande ekonomiska följder	Chef Infrastruktur och anläggning/Enhetschef		
2.2	Besluta om trafikanordningsplaner i samband med vägarbete	Trafikingenjör/ Drift och anläggningsingenjör		
2.3	<p>Besluta om lokala trafikföreskrifter och sjötrafikföreskrifter som inte är av principiell karaktär samt tillfälliga trafikföreskrifter:</p> <p>4. Att en viss plats ska vara cirkulationsplats eller cykelöverfart.</p> <p>5. Att ett visst körfält eller en viss körbana ska vara körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl.</p> <p>6. Att en viss plats på sträcka där förbud att stanna eller parkera råder enligt 3 kap. 53 § första stycket 2 ska vara busshållplats.</p> <p>7. Att en viss plats ska vara ändamålsplats eller laddplats.</p> <p>9. Förbud mot trafik med fordon.</p> <p>10. Förbud eller påbud att svänga eller köra i viss riktning.</p> <p>11. Förbud mot omkörning.</p> <p>12. Väjningsplikt eller stopplikt med avvikelser från bestämmelserna i 3 kap. 18 eller 21 § eller i stället för bestämmelserna i 3 kap. 23 § första stycket.</p> <p>13. Stopplikt i korsning med järnväg eller spårväg.</p> <p>16. Tillåtelse att stanna eller parkera fordon med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 48 §, 49 a § första stycket, 52 §, 53 § första stycket 2–5, 9 och 10, 54 §, 55 § första stycket 3–5 eller 8 kap. 1 § eller förbud mot att parkera eller mot att stanna och parkera fordon.</p>	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276) 10 kap. 1 § punkterna 4,5,6,7,9,10,11,12,13,16,17,19,20,21,22 samt 10 kap. 3 §.	



Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
	<p>17. Tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering.</p> <p>19. Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt på motordrivna fordon eller fordonståg med begränsning till lägre vikter än som följer av 4 kap. 12 §.</p> <p>20. Inskränkning till mindre bredd eller längd på motordrivna fordon, fordonståg eller last än som tillåts i 4 kap. 15, 17 eller 17 a §.</p> <p>21. Trafik med terrängmotorfordon eller terrängsläp med avvikelser från bestämmelserna i 5 kap. 1, 4 eller 5 §.</p> <p>22. Andra särskilda trafikregler. Vidare får det genom lokala trafikföreskrifter meddelas särskilda trafikregler om att en vägtunnel ska tillhöra tunnelkategori B, C, D eller E, särskilda trafikregler för transport av farligt gods och för sådana tävlingar som länsstyrelsen har lämnat tillstånd till enligt 3 kap. 84 §. Förordning (2017:921).</p>			
2.4	Föreskrifter och andra tillfälliga vägghållarbeslut	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276), 10 kap. 14 §	
2.5	Yttrande över lokala trafikföreskrifter och sjötrafikföreskrifter som beslutas av annan myndighet	Trafikingenjör/ Trafikplanerare		
2.6	Bevilja/avslå dispens från LTF samt lagar och förordningar som rör trafik och/eller fordon: Föreskrift om stannande och parkering av fordon, föreskrift om framförande av fordon	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276), 13 kap. 3 §, punkterna 4,5,11,17,21,22,27	
2.7	Besluta om parkeringstillstånd för rörelsehindrad	Handläggare sambällsbetalda resor/Trafikingenjör	Trafikförordningen (SFS 1998:1276), 13 kap. 8 §	
2.8	Yttrande till länsstyrelse angående dispenser för handikapparkeringar	Trafikingenjör/ Trafikplanerare		





Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
2.9	Besluta om förordnande av parkeringsvakter	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	SFS 1987:24, 6 §	
2.10	Flyttning av fordon enligt förordningen (1982:198) 2 § om flyttning av fordon i vissa fall med undantag av punkt 7	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	2 § lag om flyttning av fordon i vissa fall 1982:129 samt 2 § förordning om flyttning av fordon i vissa fall 1982:198	
2.11	Besluta om flyttning av fordonsvrak	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Förordningen om flyttning av fordon (SFS 1982:198) 2 § punkt 7	
2.12	Beslut om parkeringsövervakning på kvartersmark/tomtmark	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering (LKOP)	
<b>3.0</b>	<b>Samhällsbetalda resor - Skolskjuts- och färdtjänstärenden</b>			
3.1	Beslut om färdväg för skolskjuts och platser för på- och avstigning	Trafikplanerare/ Trafikingenjör	Skolskjutsförordningen, 2 §	
3.2	Beslut om skolskjuts vid bedömning av trafikfarlig väg	Trafikplanerare/ Trafikingenjör	Skollagen, 10 kap. 32 §	
3.3	Beslut i skolskjutsärende för grundskola – <b>undantaget</b> beslut om avslag i ärende där så kallade särskilda skäl och/eller funktionshinder anförts som grund för ansökan.	Handläggare samhällsbetalda resor	Skollagen, 10 kap, 32 § samt Regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i grundskola och särskola, punkt 8	
3.4	Beslut i skolskjutsärende för grundsärskola	Handläggare samhällsbetalda resor	Skollagen, 11 kap. 31 §	
3.5	Beslut avseende dispenser samt kontantersättning för elevresor	Handläggare samhällsbetalda resor	Lag om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor, 2 §	
3.6	Beslut i skolskjutsärende gymnasiesärskola	Handläggare samhällsbetalda resor	Skollagen, 18 kap. 30 och 31 §	
3.7	Beslut om riksfärdtjänst	Handläggare samhällsbetalda resor	Lag om riksfärdtjänst, 1, 4, 5 och 7 §	

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
3.8	Yttrande till färdtjänstavdelningen, SLL	Handläggare samhällsbetalda resor	Lag om färdtjänst	
3.9	Beslut om kommunal färdtjänst	Handläggare samhällsbetalda resor	Lag om färdtjänst, 6, 7 och 9 §	
<b>4.0</b>	<b>Inköp, upphandling samt tecknande av kontrakt</b>			
4.1	Tecknande av förvaltningsspecifika kontrakt	Enhetschef/ avdelningschef 0- 115 prisbasbelopp, Samhällsbyggnadschef 0-250 prisbasbelopp		
4.2	Beställning av upphandling	Enhetschef/ avdelningschef 0-115 prisbasbelopp, Samhällsbyggnadschef 0-115 prisbasbelopp		För investeringsprojekt med beräknad kostnad över 115 prisbasbelopp förutsätts att Tekniska nämnden har fattat beslut om igångsättning.
4.3	Beställning av upphandling	Samhällsbyggnadschef >115 prisbasbelopp		I de fall när tekniska nämnden har fattat beslut om igångsättning
4.4	Godkännande av förfrågningsunderlag/upphandlingsunderlag som inte är av principiell karaktär	Beställaren		
4.5	Tilldelningsbeslut	Enhetschef/ avdelningschef 0-115 prisbasbelopp, Samhällsbyggnadschef 0-250 prisbasbelopp		
4.6	Avbrytande av upphandling	Upphandlingschef	LOU	
4.7	Förlängning av befintliga kontrakt	Upphandlingschef/ Kommundirektör		Samråd med beställaren.
4.8	Beslut om att besvara överklaganden	Upphandlingschef		Samråd med beställaren
4.9	Godkännande av frågor och svar som inte är av principiell karaktär	Upphandlingschef		Samråd med beställaren
4.10	Kostnadsansvar vid process	Upphandlingschef		Samråd med beställaren
<b>5.0</b>	<b>Upplåtelser, nyttjanderätt m.m.</b>			
5.1	Upplåta allmän platsmark för nedläggning av underjordiska anläggningar	Markförvaltare/Chef Infrastruktur och anläggning		

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
5.2	Tillfälligt upplåta allmän platsmark och yttra sig över ansökningar till polismyndigheten och länsstyrelsen om nyttjande av allmän plats	Markförvaltare/ Enhetschef/Chef Infrastruktur och anläggning		
5.3	Avtala om nyttjanderätt där kommunen är nyttjanderätts-havare samt avtal om avveckling av nyttjanderätt	Markförvaltare/ Enhetschef/Chef Infrastruktur och anläggning		
5.4	Förvalta mark som inte ska omsättas eller förädlas	Markförvaltare/ Enhetschef/Chef Infrastruktur och anläggning		
<b>6.0</b>	<b>Anläggnings- och entreprenadfrågor</b>			
6.1	Yttrande till länsstyrelse, polismyndighet, trafikverk och andra myndigheter och organisationer gällande väg- och trafikfrågor som är kopplade till organisation och strukturella frågor men som <i>inte</i> är av principiell karaktär eller innebär betydande ekonomiska följder	Chef Infrastruktur och anläggning/Enhets- chef		
6.2	Ansökan till Trafikverket, övriga myndigheter och organisationer om medfinansiering till väg-, trafik- och parkinvesteringar, som <i>inte</i> är av principiell karaktär	Chef Infrastruktur och anläggning/Enhets- chef		
6.3	Beslut om gräv tillstånd	Drift- och anläggningsingenjör/ Trafikingenjör		
<b>7.0</b>	<b>Avfallsfrågor</b>			
7.1	Anvisa plats där avfall skall lämnas	Trafikingenjör/Trafik planerare	Avfallsföreskrifter för Österåkers kommun § 51	
7.2	Upphåll i hämtning av avfall	Trafikingenjör/Trafik planerare	Avfallsföreskrifter för Österåkers kommun § 94	
<b>8.0</b>	<b>Arbetsgivarfrågor</b>			
8.1	Förändringar som berör samhällsbyggnadsförvaltningens organisatoriska indelning	Samhällsbyggnadschef		

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
8.2	Företräda kommunen vid lokala förhandlingar på Förvaltningsnivå Avdelningsnivå Enhetsnivå	Samhällsbyggnadschef Avdelningschef Enhetschef eller avdelningschef		Efter samråd med förvaltningschef
8.3	Anställning och lön av Avdelningschef Enhetschef	Samhällsbyggnadschef Avdelningschef	MBL § 11, Allmänna bestämmelser (AB)	
8.4	Anställning och lön av övriga medarbetare	Anställande chef	Allmänna bestämmelser (AB)	
8.5	Omändring av befattning och sysselsättningsgrad	Anställande chef		Efter samråd med överordnad chef
8.6	Tjänstledighet i sammanlagt mer än 6 månader för enskild angelägenhet utan lön	Samhällsbyggnadschef		Motiveras av ansvarig chef
8.7	Tjänstledighet i mindre än 6 månader för enskild angelägenhet utan lön	Anställande chef		Motiveras
8.8	Ledighet som inte regleras i lag eller avtal	Samhällsbyggnadschef		I samråd med personalkonsult
8.9	Lönstillägg	Samhällsbyggnadschef		Används restriktivt och tidsbegränsas
8.10	Prövande av bisyssla	Samhällsbyggnadschef		
8.11	Disciplinåtgärd Avdelningschef Enhetschef	Samhällsbyggnadschef Avdelningschef		I samråd med personalkonsult. Kommundirektör har rätt att överta enskilt ärende.
8.12	Disciplinåtgärd övriga medarbetare	Anställande chef		I samråd med Samhällsbyggnadschef, avdelningschef och personalkonsult
8.13	Avstängning	Anställande chef		I samråd med personalchef och överordnad chef
8.14	Överenskommelse om anställningens upphörande för avdelningschef	Samhällsbyggnadschef		Efter samråd med personalchef. Kommundirektör har rätt att överta enskilt ärende.
8.15	Överenskommelse om anställningens upphörande för Enhetschef  Övrig personal	Avdelningschef  Enhetschef eller avdelningschef		Efter samråd med personalkonsult. Samhällsbyggnadschef har rätt att överta enskilt ärende.
8.16	Varsel eller besked enligt LAS	Anställande chef		

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
	beträffande tidsbegränsad anställning			
8.17	Medgivande av anställning efter 68 års ålder. Tidsbegränsat med 6 månader för varje anställningsperiod.	Samhällsbyggnadschef		
8.18	Beslut om förstadagsintyg vid sjukfrånvaro	Anställande chef		
8.19	Förmåner vid ledighet vid enskilda angelägenheter	Anställande chef	Allmänna bestämmelser (AB)	
8.20	Besluta om och godkännande av beordrad övertid	Enhetschef eller avdelningschef		
8.21	Beslut om utlandstjänstresor	Samhällsbyggnadschef		
8.22	Förbud att tjänstgöra för att förhindra att smitta sprids	Anställande chef	Allmänna bestämmelser (AB)	Överordnad chef har rätt att överta enskilt ärende
8.23	Fördelning av arbetsmiljöansvar till avdelningschefer och enhetschefer efter fördelning från nämnd	Samhällsbyggnadschef och avdelningschef		Respektive chef efter skriftligt kvitterat ansvar

*[Handwritten signature]*

### BILAGA 3 - ANSÖKAN OCH ANMÄLAN OM UNDANTAG FRÅN AVFALLSFÖRESKRIFTERNA

Ansökan eller anmälan om undantag från dessa avfallsföreskrifter ska ske enligt tabellen nedan. Med avfallsansvariga nämnd avses Österåkers kommuns tekniska nämnd (TN). Med tillsynsansvariga nämnd avses Österåkers kommuns miljö- och hälsoskyddsnämnd (MHN). Övriga frågor som inte faller under någon av nedan angivna kategorier hanteras i första hand av Roslagsvatten.

Ärende	Anmälan/ ansökan	Ansvarig nämnd		Handläggs av Roslagsvatten
		Österåkers kommun MHN	Österåkers kommun TN	
86 § Kompostering av matavfall och liknande avfall	X	X		
87 § Kompostering av latrin	X	X		
88 § Egen slamtömning av avloppsanläggning och spridning av slam inom den egna fastigheten	X	X		
90 § Utsträckt hämtningsintervall för enskild avloppsanläggning	X	X		
91 § Gemensam behållare för kärl- och säckavfall	X			X
93 § Gemensam hämtningsplats för kärl- och säckavfall	X			X
94 § Uppehåll i hämtning	X		X	X
95 § Eget omhändertagande och befrielse från skyldigheten att överlämna avfall under kommunalt ansvar	X	X		
51 § Anvisning av plats			X	X

§ 7:7

**Kart- och mätenhetens verksamhet**

Vid dagens sammanträde informerar Katarina Nilsson, Kart- och mätchef, om enhetens verksamhet.

Informationen noteras till protokollet.

§ 7:8

**Säbybron – tilldelningsbeslut - information**

Vid dagens sammanträde informerar T.f. trafikchef Daniel Jäderland, om fattat tilldelningsbeslut gällande Säbybron.

§ 7:9

**Skolskjuts, sakkunnigutlåtande – återrapporering av uppdrag**

Vid dagens sammanträde återrapporerar förvaltningsjurist Robert Blomdahl, i det uppdrag nämnden gett förvaltningen, avseende sakkunnigutlåtanden.

Förvaltningen har tagit fram en blankett som vårdnadshavare m.fl. kan nyttja som handling, kopplad till en ansökan om skolskjuts. Av blanketten framgår att sakkunnigutlåtandet kan skrivas av en bredare skara än läkare vid Barn- och ungdomspsykiatri, exempelvis skolsköterska eller husläkare.



§ 7:10

## Motion nr 2/2021 av Michael Solander (MP) - Inför saltsopning på gång och cykelvägar

### Sammanfattning

Miljöpartiets Michael Solander föreslår i en motion (nr 2/2021) att kommunen ska införa saltsopning på gång- och cykelvägar. Nämnden föreslår att motionen avslås då kommunen redan har god snöröjning på gång- och cykelvägar.

### Beslut

**Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta**

Motion nr 2/2021 avslås då kommunen redan har god snöröjning på gång- och cykelvägar och att saltsopning behöver höga cykelflöden för att fungera väl.

### Överläggning och yrkanden

Efter nämndens överläggning yrkar Björn Schulte-Herbruggen, att nämnden ska föreslå att motionen bifalles. Hampe Klein yrkar att nämnden ska föreslå att motionen avslås.

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner att nämnden biträder Hampe Kleins yrkande. Nämnden har således beslutat föreslå att motionen avslås.

### Bakgrund

I en motion från Michael Solander (MP) föreslås att kommunen på prov ska införa saltsopning på prioriterade gång- och cykelvägar under vintern 2021. Saltsopningen skulle enligt motionären innebära rena och fina gång- och cykelbanor som skulle få fler att cykla vilket i sin tur bidrar till kommunens mål om att öka andelen gående och cyklister. Vidare skulle miljömålen snabbare uppnås och även ge bättre folkhälsa och ökad trygghet för gående och funktionshindrade.

### Nämndens slutsatser

För att saltsopning ska fungera väl behöver flödet på cykelvägen vara stort för att cykelns däck ska hjälpa till att mosa ner snön och blanda med saltet. Precis som på bilvägarna behöver saltet däckens friktion och värme för att få maximal effekt. På gång- och cykelvägar, med mest gångtrafik, är metoden saltsopning därför inte att föredra. Det är också en betydande kostnadsdrivande metod som ska ställas i proportion till antalet nyttjare. Enligt en uppskattning från grannkommunen Täby är kostnaden för att saltsopa GC-vägar ungefär dubbelt så hög som vid konventionell snöröjning.

Saltsopning har även miljöpåverkan i form av ökad saltbelastning på grundvattnet och saltskadad vegetation. Vid gång- och cykelvägar finns dessutom ofta planteringar intill. Hundarnas tassar bör sköljas av efter varje promenad på saltade vägar.

Smältvatten behöver också ha möjlighet att rinna undan från cykelbanan och om detta inte fungerar tillfredställande kan återfrysning ske, vilket kan ge svår halka trots att cykelbanan ser ren ut. Då kommunen inte har några riktigt starka cykelstråk, ser samhällsbyggnadsförvaltningen inte saltsopning som en lämplig åtgärd. I stället påbörjas snöröjningen vid 3 cm snöfall, och de större gång- och cykelstråken prioriteras.

## Bilaga

1. Motion nr 2/2021 ”Inför saltsopning av gång- och cykelvägar”, 2021-01-28

---

## Expedieras

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Motion till Kommunfullmäktige

### Inför saltsopning på gång- och cykelvägar

Allt fler cyklar regelbundet i vår kommun vilket är glädjande, men mycket mer måste göras för vända på det stora bilberoende som finns i vår kommun.

Fler och fler cyklar också året runt men vi tror att många fler skulle göra det om cykelbanorna var snö- och isfria.

Nu finns en beprövad teknik som alternativ till traditionell plogning, som använder sopning i kombination med salt och vatten som ger ett resultat som i princip ger sommarväglag även vintertid för cyklister och gående.

I många kommuner har detta införts både permanent och på prov.

Exempel på kommuner som infört detta är Stockholm, Örebro, Huddinge, Lidingö och även vår grannkommun Täby.

Fördelarna med saltsopning är många:

- Rena och fina gång- och cykelbanor uppmuntrar fler att cykla som bidrar till att nå våra mål att öka andelen gående och cyklister.
- Om fler väljer att cykla så leder det till att vi snabbare når våra miljömål.
- Om fler väljer att cykla så får vi bättre folkhälsa som ger mindre sjukhuskostnader för samhället.
- Bättre väglag på våra gång- och cykelbanor vintertid ger även mer trygghet för gående och våra funktionshindrade.

I tider som nu när en pandemi härjar så finns också stora fördelar om fler inte behövde trängas på bussar och istället tryggt kunde cykla till arbete, skola eller andra aktiviteter.

Nu är det dags att Österåkers kommun tar nästa steg i att bli en cykelkommun att vara stolta över.

Med hänvisning till ovanstående föreslås

- **Att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt Tekniska nämnden att på prov införa saltsopning på prioriterade gång- och cykelvägar kommande vinter 2021/2022.**

Åkersberga 2021-01-28

Michael Solander  
Miljöpartiet de Gröna



§ 7:11

## Svar på motion 8 2021 av Anders Borelid (SD) - Mobila toaletter

### Sammanfattning

I en motion från Sverigedemokraterna föreslås det att kommunen ska ta in offerter för att sätta upp/underhålla bajamajor och att sådana sätts upp på de större aktivitetsplatserna. Motionen föreslås besvarad då en översyn av antalet mobila toaletter görs inför nästa upphandling.

### Beslut

**Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta**

Motion 8/2021 ”Mobila toaletter” anses besvarad med hänvisning till att en översyn av antalet mobila toaletter görs i förarbetet, inför ny upphandling av park- och gatudriften 2022.

### Bakgrund

I en motion från Sverigedemokraterna menar förslagsställaren att det saknas toalettmöjligheter vid de större kommunala aktivitetsplatserna. Många fritidsklasser nyttjar dessa, men problem uppstår då toalettbesök inte kan genomföras vid besöken.

### Nämndens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen ansvarar redan i dag för 4 stycken mobila toaletter placerade på Linanäs, Ekbacken, Badholmen och Fiskartorpet, under perioden 1 maj till 31 oktober. Kostnaden för detta är för 2021 års säsong cirka 40 000 kr/st och går under budget för parkdriften.

Ett ökat behov finns utifrån kommunens entreprenörs observationer samt flertalet inkomna önskemål. Vid kommunala lekplatser och parker har en försiktig utökning skett av denna service. Senast tillkommande toalett är vid Ekbacken sommaren 2021. Som motionären föreslår och påpekar kan denna service vid ett antal välbesökta aktivitetsplatser vara till mycket god användning för kommunens besökare. En översyn av antal platser och en totalkostnad för detta skulle kunna ingå i 2022 förarbete inför ny park- och gatudriftsupphandling. Detta för att få ett så kostnadseffektivt tillskott som möjligt av dessa tjänster, på fler platser.

### Bilaga

1. Motion 8/2021 ”Mobila toaletter”, 2021-03-02

---

### Expedieras

Kommunstyrelsen samt Samhällsbyggnadsförvaltningen

8/2021

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN
2021-03-02
D.nr:

## Motion till Österåkers kommunfullmäktige

### Mobila Toaletter

Idag saknas det toalettmöjligheter vid större kommunala aktivitetsplatser. Det finns en stor efterfrågan efter detta. Många fritidsklasser nyttjar aktivitetsplatserna, men problem uppstår då ett toalettbesök innebär att gruppen får bryta upp och ta sig tillbaka till skolan.

### Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

- Att kommunen tar offerter från företag för att sätta upp bajamajor samt sköta underhållet av dessa.
- Att kommunen jämför offerter från företag som är aktuella.
- Att toaletter sätts upp på de större aktivitetsplatserna.

För Sverigedemokraterna Österåkers kommun



Anders Borelid

Gruppledare.

§ 7:12

## Svar på medborgarförslag 2 2021 - GC-väg till Brännbackens företagspark

### Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkommit till Österåkers kommun 2021-01-13 föreslås att kommunen ser till att en cykelförbindelse skapas mellan Isättravägen och Brännbackens företagspark. Tekniska nämnden anser förslaget som besvarat med hänsyn till pågående planering.

### Beslut

**Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta**

Medborgarförslag nr 2/2021 anses besvarat med hänvisning till att cykelvägen har aktualiserats i samband med ett detaljplaneuppdrag om vidare utveckling i Brännbacken och kommer även studeras vidare i den pågående cykelplanen.

### Bakgrund

I medborgarförslaget föreslås att kommunen tillser att det går att komma till Brännbackens företagspark med cykel och att en cykelbana därför byggs mellan Isättravägen och Brännbacken. Kommunens egna mål avseende nybyggnation, miljö och hållbart leverne framhålls som argument.

### Nämndens slutsatser

Under 2019 togs en lokaliseringsstudie fram över en cykelförbindelse mellan befintlig cykelväg vid Isättravägen och Brännbacken. Lokaliseringsstudien rekommenderade att cykelförbindelsen dras parallellt med väg 276. Då Trafikverket är väghållare för väg 276 krävs ett samarbete med dem för att få till en cykelförbindelse längs med vägen upp till Brännbacken. Sedan lokaliseringsstudien togs fram har Trafikverket skärpt sina riktlinjer kring möjligheterna för kommuner att själva bygga gång- och cykelvägar inom vägområdet för statliga vägar vilket försvårar möjligheten för Österåkers kommun att själva bygga den sträckning som föreslås i lokaliseringsstudien.

Trafikverket har tidigare i år påbörjat en utredning om vissa av utfarterna längs väg 276, norr om Åkersberga, för att förbättra trafiksäkerheten vid dessa. Österåkers kommun har föreslagit att det projektet ska samordnas med en utredning om en gång- och cykelförbindelse till Brännbacken för att uppnå synergieffekter mellan projekten.

Frågan om en gång- och cykelväg har även aktualiserats i och med att Kommunstyrelsen 2021-05-19 beslutade om ett planuppdrag för ett nytt skyttecenter i närheten av Brännbacken samt fortsatt utredning av en utökning av verksamhetsområdet på fastigheten där skyttecentret ligger idag.

I samband med arbetet med planläggning avser kommunen fortsätta utreda trafiksituationen i området genom att ta fram en trafikutredning.

Att anlägga en cykelförbindelse till Brännbacken bedöms därför fortsatt vara ett aktuellt projekt men är även beroende av fortskridandet av andra pågående projekt i området. I den cykelplan som Samhällsbyggnadsförvaltningen håller på att ta fram, kommer en prioritering att göras mellan olika cykelobjekt för kommande investeringar.

## Bilaga

1. Medborgarförslag 2/2021 "GC-väg till Brännbackens företagspark", 2021-01-13

---

## Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen

Skickas till:  
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun  
Kommunkansliet  
184 86 Åkersberga

<b>ÖSTERÅKERS KOMMUN</b> KOMMUNSTYRELSEN
2021 -01- 13
D.nr:

## Medborgarförslag

<b>Förslag (endast ett ämne)*</b> GC-väg till Brännbackens företagspark.
<b>Beskrivning*</b> Se bifogat dokument.
<b>Namn *</b> Hanna Nybesson

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

### Kontaktuppgifter

<b>Adress*</b>		<b>Postadress*</b>	
<b>Telefon</b>		<b>Mobil</b>	
<b>E-postadress</b>			

### Underskrift

<b>Ort och datum*</b>	
<b>Namnsteckning*</b>	
<b>Namnförtydligande*</b>	

\* Obligatoriska uppgifter



## Medborgarförslag cykelväg till Brännbackens Företagspark.

I och med att det beslutats och nu byggs 85 hektar industrifastigheter vid Brännbackens Företagspark längs med väg 276 behöver kommunen se över cykelförbindelserna dit. Då väg 276 är en statlig väg kan kommunen behöva samarbeta med Vägverket om cykelbanan ska gå längs den vägen. Mitt förslag är att kommunen tillser att det går att ta sig till Företagsparken även med cykel, jag föreslår att cykelbana byggs längs med eller i närheten av väg 276 mellan Isättravägen och Brännbackens företagspark.

Argumenten för cykel/gångväg längs med sträckan är flera, bland annat kommunens egna mål vad gäller nybyggnation, miljö och ett hållbart leverne i kommunen.

På kommunens hemsida står att läsa "Österåker arbetar för en långsiktigt hållbar samhällsutveckling som ger goda förutsättningar för människa, miljö och natur att samverka".

Genom en cykel/gångväg till Företagsparken kommer kommunen närmre den visionen.

Enligt de lokala miljömålen ska "Utsläppen av koldioxid, kg per invånare, minska med 50% till år 2030 jämfört med 2009." Ökade möjligheter att cykla skapar förutsättningar för att nå detta mål.

Enligt de lokala miljömålen står att läsa: "I tätorten ska gång-, cykel- kollektivtrafik prioriteras i kommunens planering." Att bygga en stor Företagspark som marknadsförs som tätortsnära utan att tillse hållbara transportsätt dit strider mot detta mål.

I kommunens eget material om hur miljömålen ska nås står att läsa: "Det ska finnas säkra och tillgängliga cykelstråk, i ett sammanhängande nät, till skolan, kollektivtrafiken och service. Det ska finnas ett utökat cykelnät för rekreation och möjlighet att pendla till arbetet med cykel."

Företagsparken blir många arbetsplats samt genererar många kundresor och behöver därför omfattas av det utökade cykelnätet som nämns i målet.

I kommunens material kan invånarna läsa: "Det här kan du själv göra: Cykla och gå korta sträckor, ställ bilen under milen." Företagsparken marknadsförs med att den ligger endast 5 km norr om Åkersberga centrum. För att invånarna ska kunna göra sin del i miljöarbetet behöver de ges förutsättningar till det vilket en gång och cykelväg skulle ge.

Även boende omkring Företagsparken skulle gynnas av en cykel/gångväg längs med sträckan.

I och med Företagsparkens ökade verksamhet kommer även trafikmängden samt mängden tung trafik öka. Det blir då ännu svårare än idag för resenärer att ta sig till destinationer mellan

Åkersberga och Brännbackens Företagspark på annat sätt än med bil. Idag är sträckan mycket osäker för cyklister/fotgängare då väg 276 saknar väggren, har 70 km/h som

hastighetsbegränsning, är hårt belastad av trafik samt saknar belysning och övergångsställen.

Sträckan trafikeras av bussar men tidtabellen är främst fokuserad till pendlartider och har

busshållplatser som är osäkra pga avsaknad av belysning och övergångsställen. Längs med

vägen ligger idag ca 120 st fastigheter som inte kan välja annan väg. I många av dessa fastigheter bor dessutom barnfamiljer.

En cykel/gångväg skulle ge dessa hushåll möjligheten att ta sig med annat färdmedel än bil hela vägen till Åkersberga centrum då det redan finns en fin cykelväg från Isättravägen till Åkersberga centrum. Den sträcka som saknas är endast 1,6 km.

§ 7:13

## Trafiksäkerhet vid skolor

### Sammanfattning

Tekniska nämnden ser ett tydligt behov av att upprätta ett projekt med ett systematiskt förebyggande arbete inom kommunen för säkra skolvägar. Detta för att inventera befintlig trafiksituation vid skolor samt att redovisa åtgärdsförslag på hur man kan öka trafiksäkerheten vid skolor utifrån det insamlade materialet. Likaså skulle en sådan utredning kunna ligga till grund för ett vidare arbete och utvecklande av mobility management kopplat till kommunens skolverksamheter.

### Beslut

#### Tekniska nämnden beslutar

Ge Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att skapa ett projekt för trafiksäkerhet kring skolor och förskolor i Österåkers kommun.

### Bakgrund

Under en längre tid har det inkommit synpunkter på trafiksituationen vid olika för- och grundskolor i kommunen. Tjänstemän har därefter genomfört platsinventeringar vid diverse skolområden och uppmärksammat brister på plats. Många åtgärder har också genomförts. Samtidigt skulle det förebyggande arbetet kunna förbättras för att möjliggöra att fler elever kan gå och cykla till skolan.

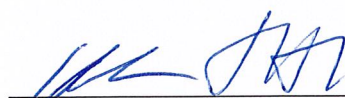
### Nämndens slutsatser

Ett mer systematiskt arbete där trafiksäkerheten på skolvägarna kring en eller fler närliggande skolor eller förskolor i taget studeras, kommer att öka förutsättningarna för att hela skolvägen blir så säker som möjligt för många skolbarn. Framtagna åtgärdsförslag kommer att hanteras inom ramen för ordinarie investeringsprocess eller som driftprojekt, beroende på dess storlek.

---

### Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen

  
Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 7:14

## Svar på motion 24 2021 Skapa projektet "Sund och säker skolväg i Österåker"

### Sammanfattning

I motionen föreslås kommunen skapa ett projekt för att öka trafiksäkerheten vid kommunens skolor. Motionen anses besvarad då Samhällsbyggnadsförvaltningen fått i uppdrag att skapa ett projekt om trafiksäkerheten vid kommunens för- och grundskolor.

### Beslut

**Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta**

Motion nr 24/2021 "Skapa projektet sund och säker skolväg i Österåker" anses besvarad, med hänvisning till att Tekniska nämnden givit Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att påbörja ett arbete för ökad trafiksäkerhet vid kommunens för- och grundskolor.

### Bakgrund

I en motion till kommunfullmäktige från 22 maj 2021 föreslår Peter Nummert för Roslagspartiet, att ett projekt startas för att öka trafiksäkerheten vid kommunens skolor. I motionen sägs trafiken ha ökat vid lämning och hämtning. Likaså bedöms hastighetsöverträdelser ha ökat vid skolområden. Projektet föreslås dels innehålla mobility management, platsinventering och kartläggning.

### Nämndens slutsatser

Tekniska nämnden understryker att trafiksäkerheten vid kommunens skolor ska vara hög. Förvaltningen ser trafiköverträdelser vid skolor som en aktuell fråga, då ett behov finns av ett systematiskt förebyggande arbete. Tekniska nämnden har därför gett Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att se över trafiksäkerheten inom kommunens skolområden. Samråd har skett med Utbildningsförvaltningen som är positiva till att ett projekt om trafiksäkerheten kring förskolor och skolor startas.

### Bilagor

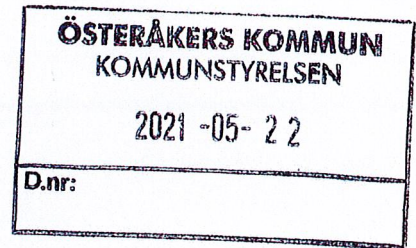
1. Motion 24 2021 – Skapa projektet "Sund och säker skolväg i Österåker".
2. Tjänsteutlåtande - Trafiksäkerhet vid skolor. TN 2021/0229. 2021-10-28.

### Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen



# Roslagspartiet



## Roslagspartiets motion nr 36 ställd till Kommunfullmäktige i Österåker Skapa projektet "Sund och säker skolväg i Österåker"

Roslagspartiet föreslår att Österåkers Kommun startar ett projekt med namnet "Sund och säker skolväg i Österåker".

Vi vet att det idag lämnas många barn med bil precis utanför skolorna. En del respekterar inte stoppförbud, eller parkerar för nära övergångsställen, eller håller en alltför hög hastighet i skolområdet. Det kan också bli "trafikinfarkt" vissa tider.

En sund skolväg kan innebära att fler föräldrar går med sina barn till skolan, och man kan anordna "gåttåg" där en förälder lämnar fler barn i skolan gående, dvs utan bil. Skolor uppmuntras förslagsvis att regelbundna genomföra kampanjer för "gåttåg".

Några åtgärder projektet skulle kunna genomföra är:

- Analysera och gå igenom varje förskola och grundskola i Österåker hur säkert är det att gå till- & från skolan, hur säkert kan föräldrarna parkera och lämna- & hämta sina barn. Hur efterlevs hastighetsbegränsningarna i skolområdet.
- Införa parkeringsfickor och avlämningsramper där föräldrar kan lämna och hämta sina barn effektivt och säkert.
- Se över hur hastigheten i skolområdet efterlevs inte bara under skoltid utan hela dygnet. Regelbundet sätta upp hastighetskameran som visar vilken hastighet man har för att dämpa farten.
- Finns bra övergångsställen, bör man införa trafikljus.
- Vid övergångsställen kan man uppmuntra till att organisera "ideella skolpolis", enligt exempel från Vaxholms kommun.
- Verka för bra gång- & cykelvägar.
- Det förekommer att mopeder är trimmade så frågan om hur skolan & polisen kan öka kontrollerna så dessa inte är en risk för de yngre barnen i skolan.
- Mopedbilar/A-traktorer (fd EPA traktorer) har på senare år ökat i Österåker, kan dessa parkeras säkert vid skolorna?
- Det finns säkert andra saker att beakta och åtgärda för en säkrare skolväg för våra barn i Österåker.

Vi vet att det utanför vissa för- & grundskolor kör bilar alldeles för fort, exempelvis i Skärgårdsstad går man snabbt från 70 km/h till 30 km/h och där är det många bilar som gärna fortsätter i hög fart trots att det är 30 km i stort sett hela området, trots att man ofta bor i området.

Under pandemin har transporter med små- & stora bud- & transportbilar ökat, och lär inte försvinna när pandemin tar slut.

Folksam (Källa Folksam 20 21 aug 2020) har för tredje året i rad mätt hastighetsöverträdelser bland yrkesförare, nytt för i år är att även hastigheter utanför skolor mäts. I snitt kör fler än sex av tio yrkeschaufförer för fort utanför skolor, och bland tunga fordon är det åtta av tio som inte respekterar hastighetsbegränsningen i anslutning till skolor.

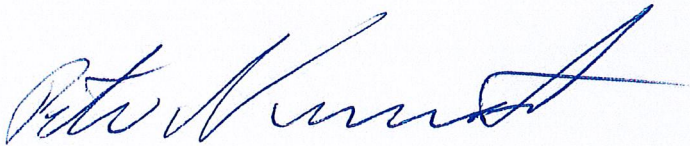
Något som stod ut var att speciellt tyngre fordon var dåliga på att hålla hastighetsbegränsningarna. Bland tung trafik körde hela åtta av tio för fort utanför skolor. Tillsammans höll de i snitt en fart som var 8,4 km/h över hastighetsgränsen. Vart tredje, 34 procent, tungt fordon körde mer än tio km/h för fort.

Även SL-bussar, som i övriga mätningar inte haft överträdelser i samma utsträckning som andra branscher, körde för fort i 78 procent av mätningarna, med en snitthastighet som låg nästan tio km/h för fort.

I Sverige skulle årligen 80 liv räddas om hastighetsgränserna hölls.

Roslagspartiet vill verka för att våra barn får en tryggare väg till och från våra skolor och att bilisterna påminns om att hålla sin hastighetsbestämmelse. Det handlar inte om att bötfälla bilister utan att spara liv.

För Roslagspartiet 2021-05-23



Peter Nummert

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Tim Laurell

Till Tekniska nämnden

Dnr TN 2021/0229  
Datum 2021-10-28

### Tjänsteutlåtande - Trafiksäkerhet vid skolor

#### Sammanfattning

Förvaltningen ser ett tydligt behov av att upprätta ett sådant projekt med ett systematiskt förebyggande arbete inom kommunen för säkra skolvägar. Detta för att inventera befintlig trafiksituation vid skolor samt att redovisa åtgärdsförslag på hur man kan öka trafiksäkerheten vid skolor utifrån det insamlade materialet. Likaså skulle en sådan utredning kunna ligga till grund för ett vidare arbete och utvecklande av mobility management kopplat till kommunens skolverksamheter.

#### Beslutsförslag

##### Tekniska nämnden beslutar

Ge Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att skapa ett projekt för trafiksäkerhet kring skolor och förskolor i Österåkers kommun.

#### Bakgrund

Under en längre tid har det inkommit synpunkter på trafiksituationen vid olika för- och grundskolor i kommunen. Tjänstemän har därefter genomfört platsinventeringar vid diverse skolområden och uppmärksammat brister på plats. Många åtgärder har också genomförts. Samtidigt skulle det förebyggande arbetet kunna förbättras för att möjliggöra att fler elever kan gå och cykla till skolan.

#### Förvaltningens slutsatser

Ett mer systematiskt arbete där trafiksäkerheten på skolvägarna kring en eller fler närliggande skolor eller förskolor i taget studeras, kommer att öka förutsättningarna för att hela skolvägen blir så säker som möjligt för många skolbarn. Framtagna åtgärdsförslag kommer att hanteras inom ramen för ordinarie investeringsprocess eller som driftprojekt, beroende på dess storlek.

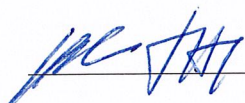
Per-Olof Kroon  
Bitr. Samhällsbyggnadsförvaltningen

Daniel Jäderland  
Tf. Infrastruktur- och anläggningschef

---

#### Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen



## Digitala Signaturer

Signerad med: Anställda  
Signerad av: Daniel Jäderland, Tf Avdelningschef  
Datum: 2021-12-07 13:15 +01:00

Signerad med: Anställda  
Signerad av: Per-Olof Kroon, Biträdande Samhällsbyggnadschef  
Datum: 2021-12-07 14:24 +01:00



§ 7:15

## Igångsättningsbeslut - Multiarenan (inventarier)

### Sammanfattning

Inventarier till Multiarenan behöver köpas in för att hallarna ska kunna nyttjas. Igångsättningsbeslutet rör inventarier i Multiarenan till en kostnad av 9,0 mnkr.

### Beslut

#### Tekniska nämnden beslutar

Godkänna igångsättningsbeslut för projekt 00370 Multihallen, inventarier. Projektet finansieras inom beslutad investeringsram.

### Bakgrund

Hallarna i Multiarenan levereras tomma av Armada och de behöver kompletteras med inventarier. Till öppningen ska hallarnas funktioner vara färdigställda så att föreningarna kan använda hallarna för sitt ändamål.

En arbetsgrupp med representanter från Kultur och Fritidsförvaltningen samt Samhällsbyggnadsförvaltningen tar fram en lista med vilka inventarier som behöver köpas in. Produkterna kommer att köpas in från leverantör som kommunen har avtal med. Bedömd kostnad är 9,0 mnkr.

En byggleddare, förslagsvis från Kultur och Fritidsförvaltningen, håller i beställningarna av inventarierna samt kontakten med leverantörerna och monteringspersonalen.

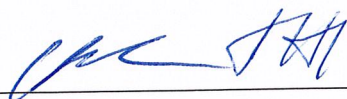
Samhällsbyggnadsförvaltningen ansvarar för attester och ekonomisk uppföljning. Avstämningar angående ekonomin mellan Samhällsbyggnadsförvaltningen och Kultur och Fritidsförvaltningen hålls förslagsvis varannan vecka.

### Nämndens slutsatser

För att nya Multiarenan ska kunna nyttjas behövs denna investering.

### Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Kultur och Fritidsförvaltningen





§ 7:16

## Sänkt hastighet på Centralvägen samt del av Bergavägen.

### Sammanfattning

I ett led att förbättra trafiksäkerheten samt miljön i centrala Åkersberga beslutar Tekniska nämnden att hastigheten på del av Bergavägen samt på hela Centralvägen sänks från 50 km/h till 40 km/h. Centralvägens lokalkörbana sänks från 50 km/h till 30 km/h.

### Beslut

#### Tekniska nämnden beslutar

1. Att hastigheten på Bergavägen från väg 276 (Roslagsvägen) till Centralvägen sänks från 50 km/h till 40 km/h enligt bilaga 1.
2. Att hastigheten på Centralvägen från Bergavägen till Sockenvägen sänks från 50 km/h till 40 km/h enligt bilaga 2.
3. Att hastigheten på Centralvägens lokalkörbana regleras till 30 km/h enligt bilaga 3.

### Bakgrund

Hastighetsbegränsningen på aktuell del av Bergavägen samt på Centralvägen är idag 50 km/h. Angränsande vägar, förutom väg 276 och Sockenvägen, har en hastighetsbegränsning på 30 km/h eller 40 km/h. Hastighetsmätningar som har gjorts under 2021 på två olika platser längs Centralvägen visar att 85-percentilen ligger på mellan 56 km/h och 60 km/h.

Längs hela Centralvägen så finns det ett antal tillfartsvägar och även flertalet direkta utfarter från enskilda tomter. Det finns även 4 obevakade övergångsställen samt 3 ljusreglerade övergångsställen längs vägen. Utmed vägen ligger även Ekbacken, ett kulturminnesområde, där det varje år sker flertalet offentliga arrangemang med stora mängder besökare som ofta kommer gåendes eller med cykel till platsen.

I samband med att Centralvägen renoveras, bland annat med ny belysning samt att en ny busshållplats i höjd med Slussholmen planeras, så ska gatan få ett mer stadslignande intryck. Därför föreslås en hastighetsgräns på 40 km/h som regleras i lokala trafikföreskrifter. Centralvägens lokalkörbana är idag skyltad till 30 km/h, men saknar lokal trafikföreskrift.

### Nämndens slutsatser

Att sänka hastigheten på denna sträcka bedöms vara positivt både ur miljö- samt trafiksäkerhetssynpunkt. De boende runt vägen skulle få en bättre utomhusmiljö både genom minskade utsläpp, men även genom lägre bullernivåer, som en lägre hastighet innebär. Busstrafiken som utgörs av de lokala busslinjerna 623 och 635 men även pendlarbussarna 628 och 628C skulle teoretiskt få, om skyltad hastighet hålls, en längre körtid på ca 31 sekunder, men den verkliga förlusten skulle bli kortare med hänsyn till hållplatser, korsningar, övergångsställen med mera.

Trafikverket har inget att erinra i ärendet.  
Polismyndigheten har inget att erinra i ärendet.  
Trafikförvaltningen/Arriva har inte lämnat svar på remissen.

### Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:100 Bergavägen
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:101 Centralvägen
3. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:104 Centralvägens lokalkörbana.

---

### Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen

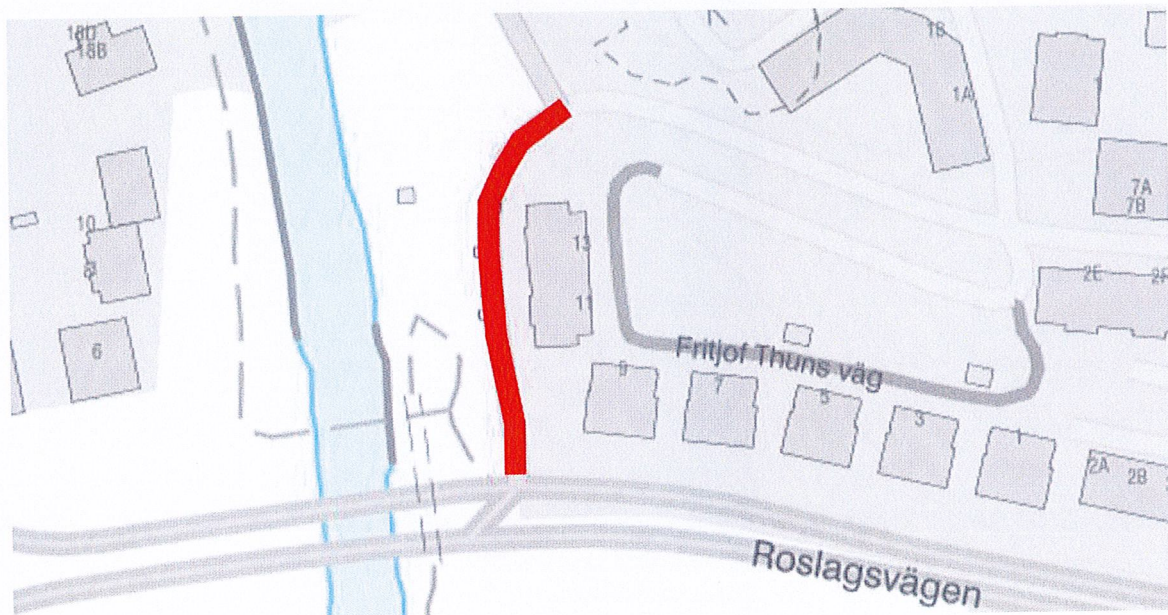
**Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Bergavägen.**

beslutade den 14 december 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

På Bergavägen mellan väg 276 (Roslagsvägen) och Centralvägen, enligt kartbild får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.



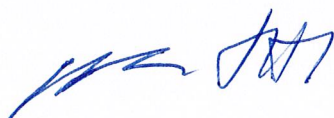
Denna författning träder i kraft den 4 januari 2022

Tekniska nämnden

Hampe Klein

Trafikingenjör

Bengt Andersson



**Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Centralvägen.**

beslutade den 14 december 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

På Centralvägen får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 4 januari 2022

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Hampe Klein

Bengt Andersson



**Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Centralvägen.**

beslutade den 14 december 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

På Centralvägen på enligt karta markerade sträckor med avvikelse från Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2021:101 får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 4 januari 2022

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Hampe Klein

Bengt Andersson



§ 7:17

## Sänkt hastighet på del av Margretelundsvägen

### Sammanfattning

I ett led att öka trafiksäkerheten samt att förbättra miljön i centrala Åkersberga så har samtliga vägar på södra sidan om väg 276 (Roslagsvägen) och Söralidsvägen, förutom Margretelundsvägen mellan Simborgarvägen och Söravägen, en hastighetsbegränsning på 40 km/h eller lägre. Därför beslutar Tekniska nämnden att även denna sträcka får en lägre hastighetsgräns.

### Beslut

#### Tekniska nämnden beslutar

På Margretelundsvägen mellan Simborgarvägen och Söravägen får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 km/h enligt bilaga 1.

### Bakgrund

Hastigheten på Margretelundsvägen mellan Simborgarvägen och Söravägen är idag 50 km/h. Samtliga anslutande vägar har en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Längs vägen finns ett obehävarat övergångsställe som är anslutningen av gång och cykelstråket från Tunaområdet. Det finns även ett antal utfarter från både bostadsområden samt de verksamheter som finns på södra sidan av vägen. Att genomföra en hastighetssänkning skulle ge märkbara effekter på trafiksäkerheten vid övergångsstället samt vid utfarterna. Därför föreslås en hastighetsgräns på 40 km/h som regleras i lokal trafikföreskrift.

Polismyndigheten har inget att erinra om i ärendet.

Trafikförvaltningen och Arriva har inte lämnat svar på remissen.

### Nämndens slutsatser

Att sänka hastigheten på denna sträcka bedöms vara positivt både ur miljö- samt trafiksäkerhetssynpunkt. De boende runt vägen skulle få en bättre utomhusmiljö både genom minskade utsläpp, men även genom lägre bullernivåer, som en lägre hastighet innebär.

### Bilaga

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:102

---

### Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen

**Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Margretelundsvägen.**

beslutade den 14 december 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

På Margretelundsvägen mellan Simborgarvägen och Söravägen, enligt kartbild får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 4 januari 2022

Tekniska nämnden

Hampe Klein

Trafikingenjör

Bengt Andersson



§ 7:18

## Sänkt hastighet inom Linanäs tätbebyggda område

### Sammanfattning

Hastigheten på samtliga vägar inom Linanäs tätbebyggda område, med undantag för del av väg 1037 (Linanäsvägen), sänks till 30 km/h.

### Beslut

#### Tekniska nämnden beslutar

Hastighetsgränsen inom det tätbebyggda området Linanäs sänks till 30 km/h med undantag för del av väg 1037 (Linanäsvägen), enligt bilaga 1.

### Bakgrund

Linanäs förklarades som tätbebyggt område 2018 och hastighetsbegränsningen är bashastighet inom tätbebyggt område 50 km/h. Vägnetet består av enskilda vägar, med undantag av statliga vägen 1037 Linanäsvägen, och är inte lämpade för denna hastighet då det består av små byvägar där möjligheten att mötas inte alltid finns.

På den statliga vägen 1037 (Linanäsvägen) finns det en lokal trafikföreskrift (01FS 2003:166) som är upprättad av Länsstyrelsen i Stockholms län, som reglerar hastighet till 50 km/h, samt del av vägen till 30 km/h under perioden juni till augusti. Med anledning av att Linanäs nu är tätbebyggt område är det kommunen som ansvarar för trafikföreskrifter gällande hastighetsbegränsningar.

### Nämndens slutsatser

Längs vägen ner till Linanäs brygga ligger det populära Linanäsbadet som drivs av kommunen samt en mängd utfarter till privata fastigheter och en glasskiosk. Vid Linanäs brygga finns det restauranger, bensinstation, gästhamn samt en liten butik. Det innebär att framför allt sommartid rör sig många oskyddade trafikanter utmed vägen, vilket motiverar en hastighetssänkning till 30 km/h på de sista 675 metrarna av vägen, från Grundviksvägen och fram till Linanäs brygga.

Att sänka hastigheten inom Linanäs till 30 km/h, med undantag för del av väg 1037 Linanäsvägen som behåller bashastigheten på 50 km/h norr om Grundviksvägen, skulle ha en stor positiv inverkan, både ur miljö- som trafiksäkerhetssynpunkt.

Trafikverket tillstyrker förslaget med ett justerat ikraftträdandedatum, varför kommunen har justerat detta datum i föreskriften .

Polismyndigheten har inget att erinra gällande förslaget.



Vägföreningen tillstyrker förslaget men vill ha 30 km/h inom hela området.  
Trafikförvaltningen och Arriva har inte svarat på remissen.

### Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:103
2. Lokal trafikföreskrift 01FS 2003:166

---

### Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen

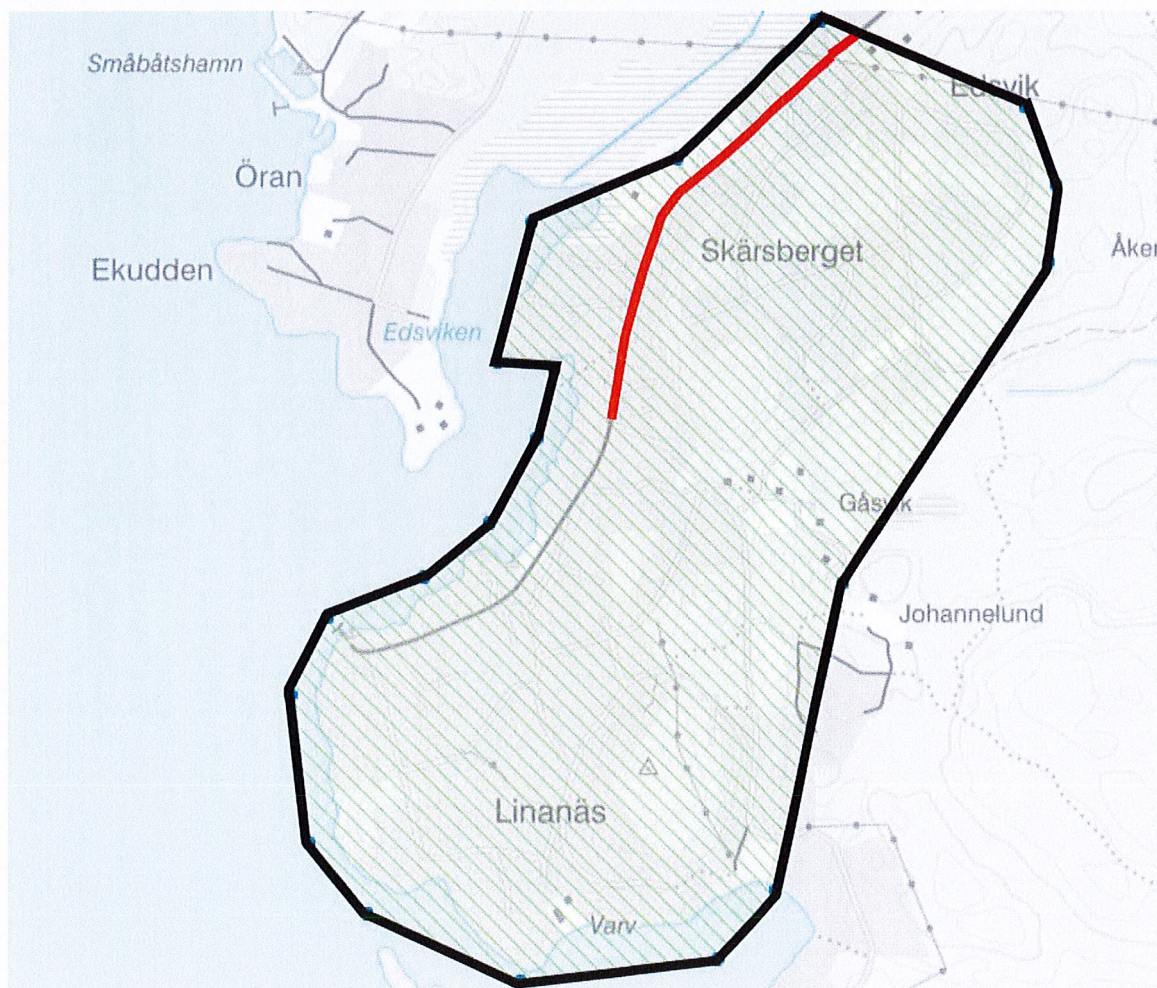
## Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet inom det tätbebyggda området Linanäs.

beslutade den 14 december 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

Inom det tätbebyggda området Linanäs, med undantag för del av väg 1037 (Linanäsvägen) mellan Grundviksvägen och norr om Bergsrundan, enligt röd markering på kartbild får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 1 februari 2022

Tekniska nämnden

Hampe Klein

Trafikingenjör

Bengt Andersson



# Stockholms läns författningssamling



## Länsstyrelsen

---

01FS 2003:166

Utkom från trycket  
den 5 november 2003

### **Länsstyrelsens i Stockholms län lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning till högst 30 km/tim respektive 50 km/tim på väg 1037, Österåkers kommun;**

beslutade den 15 oktober 2003  
(dnr 2581-2003-78909).

Länsstyrelsen i Stockholms län föreskriver, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 11 och 3 § första stycket 2 a) trafikförordningen (1998:1276), följande.

1 § Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen på väg 1037 mellan Linanäs brygga och 500 meter nordost därom. Förbudet gäller årligen under tiden 1 juni – 31 augusti. Övrig tid får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på sträckan.

2 § Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på väg 1037 mellan 500 meter nordost om Linanäs brygga och 70 meter nordost om väg 1038.

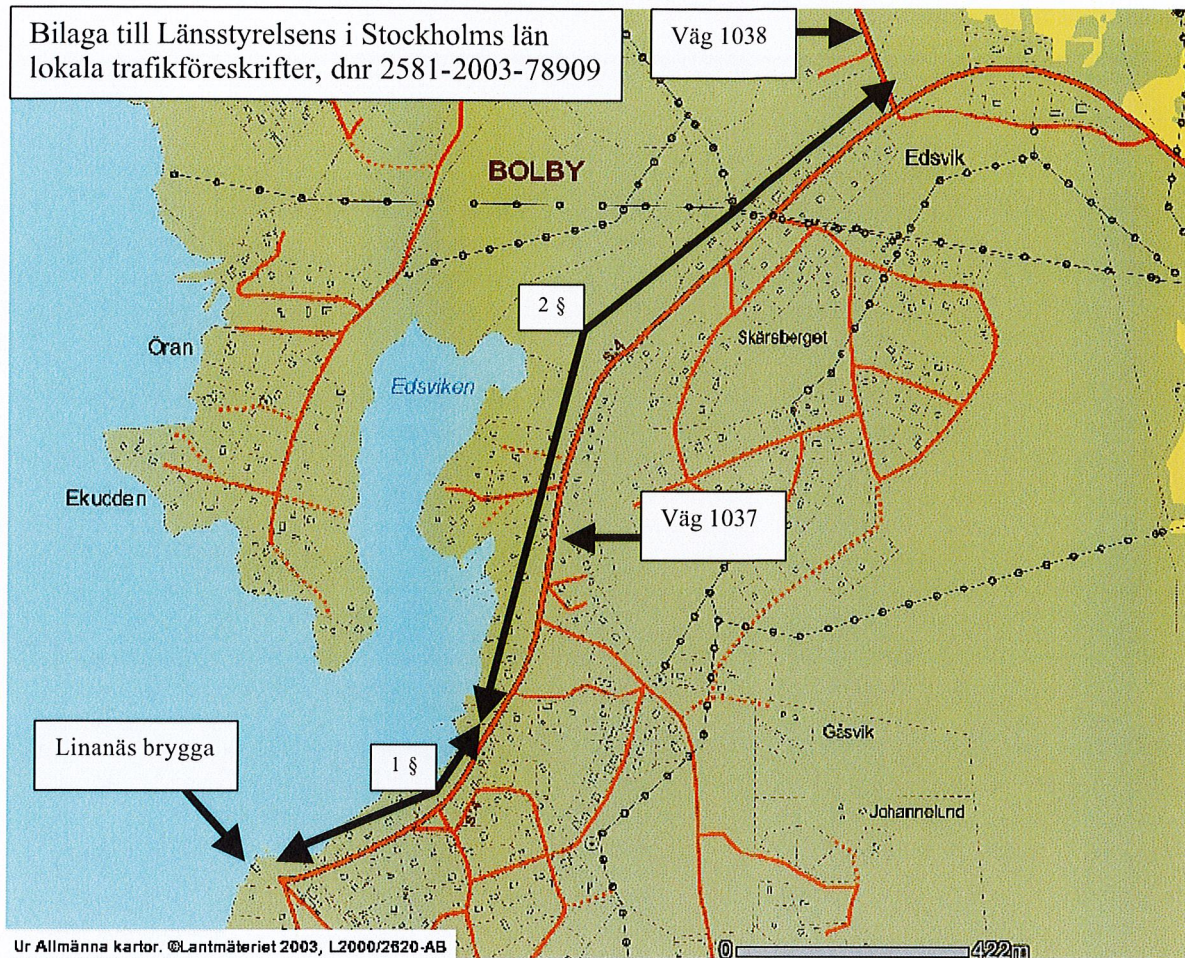
Sträckornas ungefärliga lägen visas på kartbilaga.

1. Dessa föreskrifter träder i kraft den 10 november 2003.
2. Genom föreskrifterna upphävs Länsstyrelsens beslut den 29 november 1996, dnr 126-1996-13436 (01FS 1996:226), och den 1 december 1998, dnr 1233-1998-17957 (01FS 1998:197).

BO HANSSON

Johan Backman  
Trafikenheten

Bilaga till Länsstyrelsens i Stockholms län  
lokala trafikföreskrifter, dnr 2581-2003-78909



**1 §** Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen på väg 1037 mellan Linanäs brygga och 500 meter nordost därom. Förbudet gäller årligen under tiden 1 juni–31 augusti. Övrig tid får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på sträckan.

**2 §** Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på väg 1037 mellan 500 meter nordost om Linanäs brygga och 70 meter nordost om väg 1038.

§ 7:19

**Länsplan - information**

Vid dagens sammanträde informerar Daniel Jäderland, T.f. trafikchef, om förslag till länsplan (trafik).

§ 7:20

**Nationell plan - information**

Vid dagens sammanträde informerar Daniel Jäderland, T.f. trafikchef, om förslag till nationell plan (trafik).

§ 7:21

**Anmälan av delegationsbeslut**

Tekniska nämnden har överlåtit viss beslutanderätt i enlighet med Tekniska nämndens delegationsordning. Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Tekniska nämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (TN § 7:21/2021).

# Anmälan av delegationsbeslut

## Redovisning av flera delegationsbeslut

Nämnd/styrelse	Tekniska nämnden
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	TN sammanträde (2021-12-14) Period 2021-10-26 – 2021-12-06

Diarienummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärendrubrik	Paragraf § TN delegationsordning
Rosy	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	211025-211207	Beslut om trafikplaneringsplaner 14 godkända beslut	2.2
Rosy	Johan Jonsson	Projektleddare/Trafikingenjör	211025-211207	Beslut om grävstillstånd 2 beslut enligt bilaga 1	7.3
TN 2021/0010	Bengt Andersson	Trafikingenjör	211025-211207	Beslut om lokala trafikföreskrifter 6 Publicerade föreskrifter	2.3
TN 2021/0017 TN 2021/0012	Bengt Andersson	Trafikingenjör	211025-211207	Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift 4 yttranden avseende Transportdispens beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift	2.6
TN 2021/0084 TN 2021/0155	Pia Astermyr	Handläggare	211025-211207	Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad beslut, bifall 14 st	2.7
TN 2021/0021	Bengt Andersson	Trafikingenjör	211025-211207	Beslut om förordnande av parkeringsvakter 0 beslut	2.9
TN 2021/0008	Daniel Jäderland Bengt Andersson	Bitr. Avdelningschef – Infrastruktur & Anläggning Trafikingenjör	211025-211207	Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129) 4 st	2.10

Bilaga TN § 7:21/2021

	Eva Dahlin	Färdtjänstutredare		<b>Beslut om riksfärdtjänst</b> beslut bifall: 0 beslut avslag: 2 beslut delavslag: 0	3.7
	Eva Dahlin / Pia Astermyr	Färdtjänstutredare		<b>Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL</b> Yttranden: 46	3.8
	Eva Dahlin	Färdtjänstutredare		<b>Beslut om kommunal färdtjänst</b> beslut bifall: 42 beslut avslag: 0	3.9
	Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		<b>Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov</b> Kommunala beslut taxi 5 stycken Kommunala beslut taxi avslag 0 stycken Interkommunala beslut 2 stycken Interkommunala beslut avslag taxi 0 stycken Kommunala beslut SL-kort 1 stycken Kommunala beslut avslag SL-kort 0 stycken	3.4
	Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		<b>Beslut om skolskjuts för grundskola</b> Kommunala beslut taxi 4 stycken Kommunala beslut avslag taxi 2 stycken Kommunala beslut SL-kort 13 stycken Kommunala beslut avslag SL-kort 6 stycken Kommunala beslut skolbuss 0 stycken Kommunala beslut avslag skolbuss 2 st Kommunala beslut ö-kort 1 st Interkommunala beslut SL-kort 0 st Interkommunala beslut avslag SL-kort 1 st	3.3
TN 2021/0009	Catrin Österberg	Markförvaltare	211025-211207	<b>Tillfälliga markupplåtelse av offentlig plats</b> Upplåtelse av offentlig plats – 12 st enligt bilaga 2	6.2
				<b>ÖVRIGT / Ärenderubrik</b>	



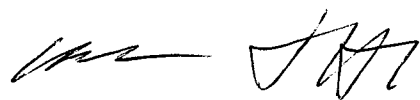
Godkänt grävtillstånd  
Godkänt grävtillstånd

20210089 Skickat till ansökare  
20210095 Skickat till ansökare

johan.jonsson@osteraker.se  
johan.jonsson@osteraker.se

GC Malvavägen - Åkerstorpsv.  
Sågvägen

2021-10-29  
2021-11-16

Handwritten signatures in black ink, appearing to be initials or names, located at the bottom of the page.

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Ankomstdatum	Färdigst/exp-datum	Ansvarig person	Dokumentkategori	Dokumentarkiv
TN 2021/0009-210	Yttrande remiss - Julmarknad "det stora Julstökets, Storängstorget samt Åkerskanal, A656.038/2021		2021-11-29	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-208	Yttrande remiss - Container, Storängsvägen 22, A647.175/2021		2021-11-25	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-206	Markupplåtelse UF företagare, Storängstorget, del av Berga 11:1, 2021-12-11.		2021-11-23	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-202	Yttrande remiss - Sammankomst med tält-Märsta c-Valentuna c-Åkersberga c-A571.965/202		2021-11-22	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-201	Yttrande remiss- A614.574/2021 - Foodtruck, Båthamnsvägen plats 1, Åkersberga		2021-11-22	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-196	REVIDERAT Yttrande remiss- A532.106/2021 - uppställning av husbil, Storängstorget, Åkersberga		2021-11-11	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-193	Yttrande remiss- A532.106/2021 - uppställning av husbil, Storängstorget, Åkersberga		2021-11-11	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-190	Yttrande - Remiss Byggetablering, Åkerhjelmsväg, Österåker/ A215.031/2021		2021-11-08	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-185	Yttrande Remiss--Manifestation och fackeltåg-A569.801/2021		2021-10-27	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-184	Yttrande Remiss, Löplopp, 2021-11-06--2021-11-08, A600.568/2021		2021-10-27	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-181	Yttrande Remiss - Reklamskyltar, Berga 11:1 och Runö 7:108, A591.316/2021		2021-10-26	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-179	Yttrande remiss- A601.939/2021 - Torgmöte med uppställning Storängstorget, Åkersberga		2021-10-26	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument

§ 7:22

### Övriga frågor

Till dagordningen har lagts tre övriga frågor:

- In- och utfarter till Brännbacken
- Rondell
- Bättre halkbekämpning vid övergången järnvägsstationen Åkersberga

Daniel Jäderland T.f. trafikchef besvarar fråga angående farlig **in- och utfart till Brännbacken**. Då väg 276 är Trafikverkets saknar kommunen rådighet gällande föreslagna åtgärder (filer) – men frågan medtas till möte med Trafikverket.

I en större biltidning med nationell spridning återfinns i det senaste numret, en artikel om **Sveriges sämsta rondell** (Sågvägen). Daniel Jäderland är av uppfattningen att rondellen inte är så dålig som den beskrivs i tidningen. Vidare att det även finns en kringhistoria gällande utformning och synpunkter på denna.

### **Kantställt Tegel vid Åkersberga järnvägsstation, snyggt men glashalt vintertid.**

Ann Erlandsson, T.f. gatuchef meddelar att hon under sammanträdet varit i kontakt med entreprenören för halkbekämpning, vilken kommer att titta på detta redan i morgon bitti.