

§ 6:10

## Svar på medborgarförslag 8 2021 - Kommunen övertar ansvar och drift för föreningsdriven gångväg/5 trappor mellan Margretelundsvägen och Norra Åsvägen

### Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom den 25 mars 2021 föreslås att kommunen ska ta över ansvaret och driften för den gångväg och trappor som går mellan Margretelundsvägen och Norra Åsvägen. Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget ska avslås.

### Beslut

**Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta**

Medborgarförslag nr 8/2021 avslås med hänvisning till att gångvägen mellan Norra Åsvägen och Margretelundsvägen utgör en kortare sträcka av ett längre stråk som innefattar även kringliggande vägar där kommunen inte ansvarar för drift och skötsel.

### Bakgrund

I medborgarförslaget som inkommit föreslås att kommunen övertar ansvar och drift för den gångväg med tillhörande trappor som går mellan Margretelundsvägen och Norra Åsvägen. Detta då gångvägen används av många för att ta sig till Tunagård station och till skolor, arbete, fritids- och kulturaktiviteter samt till närliggande badplatser. Gångvägen ligger på kommunalägd mark och inom samma fastighet ligger ytor som kommunen idag sköter. Enligt förslagsställaren motiverar det att kommunen tar över ansvaret för vägen och driften i form av skötsel och vinterunderhåll.

Ansvaret för den aktuella gångvägen och trapporna ligger idag hos Margretelunds vägförening. I dagsläget underhålls gångvägen och trapporna inte vintertid.

### Nämndens slutsatser

Norra Åsvägen och den del av Margretelundsvägen som den aktuella gångvägen går mellan är båda vägar med enskilt huvudmannaskap och sköts av Österskärs vägförening respektive Margretelunds vägförening. Det gäller även den fortsatta vägen fram till Tunagård station (Sjövägen och Östra Banvägen) och den gång- och cykelbana som går parallellt med Margretelundsvägen. Det betyder att även om kommunen tar över gångvägen mellan Norra Åsvägen och Margretelundsvägen utgör det endast en kortare sträcka av det längre stråk som leder från Margretelund till bland annat Tunagårds station, och ansvaret för vägarna runt om skulle fortsatt ligga på enskilda vägföreningar.

Att kommunen sköter den öppna gräsyta som ligger på samma fastighet som gångvägen är i sig inte en anledning för kommunen att även ta över driften över gångvägen. Kommunen sköter mindre markytor som kommunen själv äger på fler platser runt om i kommunen men det medför inte att kommunen också tar över skötseln för alla gångvägar som leder till och från eller passerar den ytan.

Kommunens långsiktiga plan är att fortsatt skapa en gång- och cykelförbindelse mellan Margretelundsvägen och Sjövägen längs med Sätterfjärden, vilket tidigare utretts. Detta kommer att behandlas i den kommande cykelplanen för kommunen som är under framtagande, där behovet av investeringar i cykelvägnätet ska pekas ut tillsammans med en prioriteringsordning.

## Bilagor

1. Medborgarförslag 8/2021 ”Kommunen övertar ansvar och drift för föreningsdriven gångväg/5 trappor mellan Margretelundsvägen och Norra Åsvägen, 2021-03-24
2. Karta över gångväg, enskild samt kommunal mark, 2021-10-25

---

## Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen