

YTTRANDE

Ärendenummer
TRV 2021/128262
Ert ärendenummer
TN 2021/0216

Dokumentdatum
2021-11-05
Sidor
1(2)
Konfidentialitetsnivå
(1) Ej känslig



TRAFIKVERKET

Österåkers kommun
Infrastruktur och Anläggning
E-post: trafik@osteraker.se

Yttrande om förslag om lokal trafikföreskrift avseende högsta tillåtna hastighet inom tätbebyggt område Linanäs

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, tillstyrker förslag om lokal trafikföreskrift avseende högsta tillåtna hastighet inom tätbebyggt område Linanäs, men avstyrker ikraftträdandedatum 4 januari 2021. Trafikverket föreslår att föreskriften istället ska träda ikraft 1 februari 2022.

Bakgrund

Österåkers kommun har i skrivelse daterad 1 november 2021 begärt väghållningsmyndighetens yttrande i rubricerat ärende. Av handlingarna framgår att Österåkers kommun har för avsikt att 14 december 2021 besluta om lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet inom tätbebyggt område Linanäs. Föreskriften är tänkt att träda ikraft 4 januari 2021. Motiv till hastighetsregleringen anges inte.

2 november 2021 begärde Trafikverket kompletterande uppgifter avseende syfte med hastighetsregleringen samt att få ta del av konsekvensutredningen.

3 november 2021 svarade kommunen med konsekvensutredning i vilken man anförde att det utmed väg 1037 finns kommunal badplats Linanäsbadet, en rad anslutningar, samt flera verksamheter så som kiosk, restaurang, bensinstation med mera. Framför allt sommartid rör sig många oskyddade trafikanter utmed vägen. Kommunen menar att det är motiverat med en sänkning av högsta tillåtna hastighet till 30 km/tim permanent. Kommunen anför att de negativa ekonomiska konsekvenserna av regleringen är ringa eller inga, samtidigt som en lägre hastighet verkar positivt på folkhälsan med anledning av säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter samt bättre miljö för boende utmed vägen.

Trafikverket konstaterar att inom tätbebyggt område Linanäs löper allmän väg 1037. Hastighetsbegränsningen är utmed vägen 50 km/tim, bashastighet inom tätbebyggt område. Historiskt, innan kommunens beslut om tätbebyggt område 2018, hade del av väg 1037 säsongshastighet, det vill säga högsta tillåtna hastighet om 30 km/tim mellan 1 juni och 31 augusti. Föreskriften om sommarhastighet slutade gälla i och med kommunens införande av tätbebyggt område, men hastighetsbegränsningen har troligtvis märkts ut även därefter.

Sträckan som regleringen avser är cirka 700 meter lång och löper från vägs ände vid Linanäs brygga till enskild väg Grundviksvägen. Vägen är utmed berörd sträcka cirka 5,5 meter bred, och har till största delen en karaktär av väg genom bebyggelse. Det finns flera anslutningar och

YTTRANDE

Ärendenummer
TRV 2021/128262
Ert ärendenummer
TN 2021/0216

Dokumentdatum
2021-11-05
Sidor
2(2)
Konfidentialitetsnivå
(1) Ej känslig



TRAFIKVERKET

parkeringar utmed sträckan, staket och häckar nära inpå vägen, bebyggelse nära vägen, busshållplatser, verksamheter med mera.

Vägen är förhållandevis rak, men siktförhållandena begränsas av bebyggelse, växtlighet och krön. Vägen saknar mittmarkering och trottoarer. Gatubelysning finns delvis. Årsmedeldygnstrafiken är 2019 uppmätt till cirka 620 fordon, varav cirka 60 tunga. Medelhastigheten uppmättes vid tillfället till 56 km/tim. Det finns en trafikolycka utmed sträckan registrerad i STRADA.

Skäl

Trafikverket Region Stockholm är väghållningsmyndighet för väg 1037, Österåkers kommun med ansvar för trafiksäkerheten utmed vägarna samt för vägarnas drift, brukande och bestånd.

Trafikverkets riktlinjer gör gällande att trafiken inte ska regleras mer än vad som framgår av de allmänna trafikreglerna, det är endast när dessa trafikregler inte är tillräckliga som andra regleringar kan bli aktuella.

Sett till väg 1037:s karaktär på platsen och att större delen av berörd sträcka för den nu föreslagna hastighetsbegränsningen, cirka 700 meter mellan vägs ände och Grundviksvägen, historiskt sett har haft säsongshastighet om 30 km/tim under sommarmånaderna, gör att Trafikverket tillstyrker sänkningen av högsta tillåtna hastighet inom tätbebyggt område Linanäs enligt förslag.

Trafikverket emotser delgivning av beslut i ärendet. Uppge ärende numer TRV 2021/128262 vid kontakt med Trafikverket.

Johan Kvarnbergs

Trafikingenjör