

Konsekvensutredning

Linanäs förklarades som tätbebyggt område 2018 och hastighetsbegränsningen är bashastighet inom tätbebyggt område 50 km/h. Vägnätet består av enskilda vägar, (med undantag av väg 1037 (Linanäsvägen) som är statlig,) och är inte lämpade för denna hastighet då det består av små byvägar där möjligheten att mötas inte alltid finns. På den statliga vägen 1037 (Linanäsvägen) finns det en lokal trafikföreskrift (01FS 2003:166) som är upprättad av Länsstyrelsen i Stockholms län, som reglerar hastighet till 50 km/h, samt del av vägen till 30 km/h under perioden juni till augusti.

Längs vägen ner till Linanäs brygga ligger det populära Linanäsbadet som drivs av kommunen samt en mängd utfarter till privata fastigheter och en glass kiosk. Vid Linanäs brygga finns det restauranger, bensinstation, gästhamn samt en liten butik. Det innebär att framför allt sommartid rör sig många oskyddade trafikanter utmed vägen, vilket motiverar en hastighetssänkning till 30 km/h de sista 675 metrarna av vägen, från Grundviksvägen fram till Linanäs brygga.

De ekonomiska konsekvenserna anses vara ringa eller inga alls i negativ riktning men i positiv riktning vara stora ur folkhälsosynpunkt då lägre hastigheter bidrar till en säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter samt en bättre miljö för de boende längs vägen.