

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Bengt Andersson

Till Tekniska nämnden

Dnr TN 2021/0216

Datum 2021-11-30

Sänkt hastighet inom Linanäs tätbebyggda område

Sammanfattning

Hastigheten på samtliga vägar inom Linanäs tätbebyggda område, med undantag för del av väg 1037 (Linanäsvägen), föreslås sänkas till 30 km/h.

Beslutsförslag

Tekniska nämnden beslutar

Hastighetsgränsen inom det tätbebyggda området Linanäs sänks till 30 km/h med undantag för del av väg 1037 (Linanäsvägen), enligt bilaga 1.

Bakgrund

Linanäs förklarades som tätbebyggt område 2018 och hastighetsbegränsningen är bashastighet inom tätbebyggt område 50 km/h. Vägnätet består av enskilda vägar, med undantag av statliga vägen 1037 Linanäsvägen, och är inte lämpade för denna hastighet då det består av små byvägar där möjligheten att mötas inte alltid finns.

På den statliga vägen 1037 (Linanäsvägen) finns det en lokal trafikföreskrift (01FS 2003:166) som är upprättad av Länsstyrelsen i Stockholms län, som reglerar hastighet till 50 km/h, samt del av vägen till 30 km/h under perioden juni till augusti. Med anledning av att Linanäs nu är tätbebyggt område är det kommunen som ansvarar för trafikföreskrifter gällande hastighetsbegränsningar.

Förvaltningens slutsatser

Längs vägen ner till Linanäs brygga ligger det populära Linanäsbadet som drivs av kommunen samt en mängd utfarter till privata fastigheter och en glasskiosk. Vid Linanäs brygga finns det restauranger, bensinstation, gästhamn samt en liten butik. Det innebär att framför allt sommartid rör sig många oskyddade trafikanter utmed vägen, vilket motiverar en hastighetssänkning till 30 km/h på de sista 675 metrarna av vägen, från Grundviksvägen och fram till Linanäs brygga.

Att sänka hastigheten inom Linanäs till 30 km/h, med undantag för del av väg 1037 Linanäsvägen som behåller bashastigheten på 50 km/h norr om Grundviksvägen, skulle ha en stor positiv inverkan, både ur miljö- som trafiksäkerhetssynpunkt.

Trafikverket tillstyrker förslaget med ett justerat ikraftträdandedatum, varför kommunen har justerat detta datum i föreskriften .

Polismyndigheten har inget att erinra gällande förslaget.

Vägföreningen tillstyrker förslaget men vill ha 30 km/h inom hela området.

Trafikförvaltningen och Arriva har inte svarat på remissen.

Tjänsteutlåtande

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:103
2. Lokal trafikföreskrift 01FS 2003:166
3. Konsekvensutredning
4. Yttrande från Trafikverket, 2021-11-05
5. Svar från Polismyndigheten, 2021-11-01
6. Svar från Linanäs vägförening, 2021-11-18

Per-Olof Kroon
Bitr. Samhällsbyggnadschef

Daniel Jäderland
Tf. Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Digitala Signaturer