

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Bengt Andersson

Till Tekniska nämnden

Dnr TN 2021/0217

Datum 2021-11-30

Sänkt hastighet på del av Margretelundsvägen

Sammanfattning

I ett led att öka trafiksäkerheten samt att förbättra miljön i centrala Åkersberga så har samtliga vägar på södra sidan om väg 276 (Roslagsvägen) och Söralidsvägen, förutom Margretelundsvägen mellan Simborgarvägen och Söravägen, en hastighetsbegränsning på 40 km/h eller lägre. Därför föreslår Samhällsbyggnadsförvaltningen att även denna sträcka får en lägre hastighetsgräns.

Beslutsförslag

Tekniska nämnden beslutar

På Margretelundsvägen mellan Simborgarvägen och Söravägen får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 km/h enligt bilaga 1.

Bakgrund

Hastigheten på Margretelundsvägen mellan Simborgarvägen och Söravägen är idag 50 km/h. Samtliga anslutande vägar har en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Längs vägen finns ett obehagat övergångsställe som är anslutningen av gång och cykelstråket från Tunaområdet. Det finns även ett antal utfarter från både bostadsområden samt de verksamheter som finns på södra sidan av vägen. Att genomföra en hastighetssänkning skulle ge märkbara effekter på trafiksäkerheten vid övergångsstället samt vid utfarterna. Därför föreslås en hastighetsgräns på 40 km/h som regleras i lokal trafikföreskrift.

Polismyndigheten har inget att erinra om i ärendet.

Trafikförvaltningen och Arriva har inte lämnat svar på remissen.

Förvaltningens slutsatser

Att sänka hastigheten på denna sträcka bedöms vara positivt både ur miljö- samt trafiksäkerhetssynpunkt. De boende runt vägen skulle få en bättre utomhusmiljö både genom minskade utsläpp, men även genom lägre bullernivåer, som en lägre hastighet innebär.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:102
2. Remissvar från Polismyndigheten, 2021-11-01

Per-Olof Kroon
Bitr. Samhällsbyggnadschef

Daniel Jäderland
Tf. Infrastruktur- och anläggningschef

Tjänsteutlåtande

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Digitala Signaturer