

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Bengt Andersson

Till Tekniska nämnden

Dnr TN 2021/0218

Datum 2021-11-30

Sänkt hastighet på Centralvägen samt del av Bergavägen.

Sammanfattning

I ett led att förbättra trafiksäkerheten samt miljön i centrala Åkersberga föreslår Samhällsbyggnadsförvaltningen att hastigheten på del av Bergavägen samt på hela Centralvägen sänks från 50 km/h till 40 km/h. Centralvägens lokalkörbana sänks från 50 km/h till 30 km/h.

Beslutsförslag

Tekniska nämnden beslutar

1. Att hastigheten på Bergavägen från väg 276 (Roslagsvägen) till Centralvägen sänks från 50 km/h till 40 km/h enligt bilaga 1.
2. Att hastigheten på Centralvägen från Bergavägen till Sockenvägen sänks från 50 km/h till 40 km/h enligt bilaga 2.
3. Att hastigheten på Centralvägens lokalkörbana regleras till 30 km/h enligt bilaga 3.

Bakgrund

Hastighetsbegränsningen på aktuell del av Bergavägen samt på Centralvägen är idag 50 km/h. Angränsande vägar, förutom väg 276 och Sockenvägen, har en hastighetsbegränsning på 30 km/h eller 40 km/h. Hastighetsmätningar som har gjorts under 2021 på två olika platser längs Centralvägen visar att 85-percentilen ligger på mellan 56 km/h och 60 km/h.

Längs hela Centralvägen så finns det ett antal tillfartsvägar och även flertalet direkta utfarter från enskilda tomter. Det finns även 4 obevakade övergångsställen samt 3 ljusreglerade övergångsställen längs vägen. Utmed vägen ligger även Ekbacken, ett kulturminnesområde, där det varje år sker flertalet offentliga arrangemang med stora mängder besökare som ofta kommer gåendes eller med cykel till platsen.

I samband med att Centralvägen renoveras, bland annat med ny belysning samt att en ny busshållplats i höjd med Slussholmen planeras, så ska gatan få ett mer stadsliknande intryck. Därför föreslås en hastighetsgräns på 40 km/h som regleras i lokala trafikföreskrifter.

Centralvägens lokalkörbana är idag skyltad till 30 km/h, men saknar lokal trafikföreskrift.

Förvaltningens slutsatser

Att sänka hastigheten på denna sträcka bedöms vara positivt både ur miljö- samt trafiksäkerhetssynpunkt. De boende runt vägen skulle få en bättre utomhusmiljö både genom minskade utsläpp, men även genom lägre bullernivåer, som en lägre hastighet innebär. Busstrafiken som utgörs av de lokala busslinjerna 623 och 635 men även pendlarbussarna 628 och 628C skulle teoretiskt få, om skyltad hastighet hålls, en längre körtid på ca 31 sekunder, men den verkliga förlusten skulle bli kortare med hänsyn till hållplatser, korsningar, övergångsställen med mera.

Trafikverket har inget att erinra i ärendet.

Polismyndigheten har inget att erinra i ärendet.

Trafikförvaltningen/Arriva har inte lämnat svar på remissen.

Tjänsteutlåtande

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:100 Bergavägen
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:101 Centralvägen
3. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:104 Centralvägens lokalkörbana.
4. Yttrande från Trafikverket om Centralvägen, 2021-11-10
5. Yttrande från Trafikverket om Bergavägen, 2021-11-10
6. Yttrande från Polismyndigheten om Bergavägen, 2021-11-01
7. Yttrande från Polismyndigheten om Centralvägen, 2021-11-01

Per-Olof Kroon
Bitr. Samhällsbyggnadschef

Daniel Jäderland
Tf. Infrastruktur- och anläggningschef

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Digitala Signaturer