

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Ann Erlandsson

Till Tekniska nämnden

Dnr TN 2021/0199

Datum 2021-12-14

Motion nr 2/2021 av Michael Solander (MP) - Inför saltsopning på gång- och cykelvägar

Sammanfattning

Miljöpartiets Michael Solander föreslår i en motion (nr 2/2021) att kommunen ska införa saltsopning på gång- och cykelvägar. Förvaltningen föreslår att motionen avslås då kommunen redan har god snöröjning på gång- och cykelvägar.

Beslutsförslag

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Motion nr 2/2021 avslås då kommunen redan har god snöröjning på gång- och cykelvägar och att saltsopning behöver höga cykelflöden för att fungera väl.

Bakgrund

I en motion från Michael Solander (MP) föreslås att kommunen på prov ska införa saltsopning på prioriterade gång- och cykelvägar under vintern 2021. Saltsopningen skulle enligt motionären innebära rena och fina gång- och cykelbanor som skulle få fler att cykla vilket i sin tur bidrar till kommunens mål om att öka andelen gående och cyklister. Vidare skulle miljömålen snabbare uppnås och även ge bättre folkhälsa och ökad trygghet för gående och funktionshindrade.

Förvaltningens slutsatser

För att saltsopning ska fungera väl behöver flödet på cykelvägen vara stort för att cykelns däck ska hjälpa till att mosa ner snön och blanda med saltet. Precis som på bilvägarna behöver saltet däckens friktion och värme för att få maximal effekt. På gång- och cykelvägar, med mest gångtrafik, är metoden saltsopning därför inte att föredra. Det är också en betydande kostnadsdrivande metod som ska ställas i proportion till antalet nyttjare. Enligt en uppskattning från grannkommunen Täby är kostnaden för att saltsopa GC-vägar ungefär dubbelt så hög som vid konventionell snöröjning.

Saltsopning har även miljöpåverkan i form av ökad saltbelastning på grundvattnet och saltskadad vegetation. Vid gång- och cykelvägar finns dessutom ofta planteringar intill. Hundarnas tassar bör sköljas av efter varje promenad på saltade vägar.

Smältvatten behöver också ha möjlighet att rinna undan från cykelbanan och om detta inte fungerar tillfredställande kan återfrysning ske, vilket kan ge svår halka trots att cykelbanan ser ren ut.

Då kommunen inte har några riktigt starka cykelstråk, ser samhällsbyggnadsförvaltningen inte saltsopning som en lämplig åtgärd. I stället påbörjas snöröjningen vid 3 cm snöfall, och de större gång- och cykelstråken prioriteras.

Tjänsteutlåtande

Bilagor

1. Motion nr 2/2021 ”Inför saltsopning av gång- och cykelvägar”, 2021-01-28

Per-Olof Kroon
Bitr. Samhällsbyggnadsförvaltningen

Daniel Jäderland
Tf. Infrastruktur- och anläggningschef

Expedieras

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Digitala Signaturer