

Sammanträdesprotokoll för Tekniska Nämnden


Tid Tisdagen den 2 juni kl. 18.00 – 19.50

Plats Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Karen Holm

Ärenden §§ 3:1 – 3:13

Sekreterare 
Robert Blomdahl

Ordf. 
Mathias Lindow

Justerande 
Karen Holm

AnslagsbevisJustering tillkännagiven
genom anslag

2020-06-04 – 2020-06-25

Organ Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2020-06-02

Förvaringsplats för
protokolletSamhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,
Hackstavägen 22

§ 3:1

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Karen Holm
Protokollet ska om möjligt justeras torsdag den 4 juni.

§ 3:2

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns efter tillägg av en punkt 12 – Policy gällande intyg i samband med ansökan om skolskjuts.



§ 3:3A

Ansökan om skolskjuts

BESLUT

Tekniska nämnden beslutar att avslå ansökan om skolskjuts i ärende TN 2020/0014(5).



§ 3:3B

Ansökan om skolskjuts

BESLUT

Tekniska nämnden beslutar att bifalla ansökan om skolskjuts i ärende TN 2020/0014(10).



§ 3:4

Skolskjuts – information

Per-Olof Kroon, bitr. samhällsbyggnadschef, redogör för kompletterande upphandling av skolskjuts, i form av buss. Kompletteringen är föranledd av att redan upphandlade bussar, med 22 platser, inte klarar att vända på vissa körsträckor. Upphandling ska därför göras av två minibussar.

Informationen noteras till protokollet.



§ 3:5



Ekonomisk uppföljning per 31 mars 2020, Tekniska nämnden

Ekonomisk sammanställning

Driftredovisning per slag (tkr)	Budget 2020	Prognos 2020	Budget avvikelse	Period-budget	Utfall 2020	Budget avvikelse	%
Verksamhetens intäkter							
Avgifter	4 777	5 077	300	926	1 200	274	130%
Övriga intäkter	1 423	1 523	100	225	324	99	144%
Summa intäkter	6 200	6 600	400	1 151	1 524	373	132%
Verksamhetens kostnader							
Personalkostnader	-16 262	-15 512	750	-4 306	-4 057	249	94%
Lokalkostnader	-3 665	-3 665	0	-606	-654	-48	108%
Kapitalkostnader	-41 450	-42 798	-1 348	-10 362	-10 636	-276	103%
Köp av verksamhet	-25 777	-24 287	1 490	-5 597	-4 012	1 585	72%
Övriga kostnader	-31 646	-37 938	-6 292	-8 612	-9 548	-936	111%
Summa kostnader	-118 800	-124 200	-5 400	-29 483	-28 907	574	98%
Verksamhetens nettokostnad	-112 600	-117 600	-5 000	-28 332	-27 383	947	97%

Sammanfattning

Tekniska nämndens utfall för perioden uppgår till -27 385 tkr vilket motsvarar 98 % av periodbudgeten och med en positiv avvikelse på +947 tkr.

Kommentarer till periodens utfall och prognos

Resultatet fördelar sig med ett överskott om +373 tkr på intäkter och ett överskott om +574 tkr på kostnadssidan.

Överskottet under verksamhetens intäkter härrör sig till positiva utfall inom ersättningar från trafikskador på skyltar/belysning, ökade felparkeringsavgifter respektive kartproduktion gentemot allmänheten.

Överskottet under verksamhetens kostnader fördelar sig enligt följande:

- Överskottet under personalkostnader härrör sig till lägre arvoden för förtroendevalda, ökad tidsredovisning inom Kart- och Mätenheten.
- Underskottet under lokalkostnader härrör sig till ökade kostnader för gatubelysning
- Underskottet under kapitalkostnader härrör sig till ökade kapitalkostnader utöver vad budgetdirektivet för verksamhetsåret 2020 angav.
- Överskottet under köp av verksamhet härrör sig till kraftigt lägre kostnader för vinterväghållning
- Underskottet under övriga kostnader härrör sig till ökade kostnader för samhällsbetalda resor p.g.a. det nya avtalet.

Tekniska nämnden redovisar en helårsprognos som visar på en negativ avvikelse om - 5 000 tkr i jämförelse med fastslagen budget för året. Vi har erhållit ett positivt besked avseende inlämnad överprövning från Förvaltningsrätten avseende upphandling av skolbussverksamhet. Avtal har tecknats med Bergkvara Buss AB med start augusti 2020. Viktigt att notera är prognosen för

Samhällsbetalda resor som visar en negativ avvikelse på - 6 092 tkr, denna prognos baserar sig på en skolbussverksamhet med 5 bussar och 5 elever i taxi.

En djupare analys görs under april månad mot basis av tänkbara effekter avseende Covid-19 situationen, som medfört att mer än 50% av samtliga bokade samhällsbetalda resor avbokats sedan början av mars månad.

Drifredovisning per verksamhet (tkr)	Budget 2020	Prognos 2020	Budget avvikelse	Period-budget	Utfall 2020	Budget avvikelse	%
Ordförande Teknisk nämnd	-950	-600	350	-270	-106	164	39%
Infrastruktur och anläggningar	-79 497	-79 155	342	-18 996	-17 211	1 785	91%
- varav kapitalkostnader	-39 921	-41 269	-1 348	-9 980	-10 241	-261	103%
Kart och Mät	-7 923	-7 523	400	-2 193	-1 945	248	89%
- varav kapitalkostnader	-1 529	-1 529	0	-382	-392	-10	103%
Samhällsbetalda resor	-20 032	-26 124	-6 092	-5 667	-6 830	-1 163	121%
Samhällsbetalda resor, administration	-4 198	-4 198	0	-1 206	-1 165	41	97%
Verksamhetsstöd	0	0	0	0	-128	-128	0%
Verksamhetens nettokostnader	-112 600	-117 600	-5 000	-28 332	-27 385	947	97%

Nämnden

Nämndens kostnader beräknas ge ett positivt utfall på 350 tkr i jmf med helsårsbudget, detta p.g.a. färre antal inplanerade nämndsmöten under 2020.

Infrastruktur och anläggningar (Gamla Väg och trafik)

Avdelningens kostnader beräknas ge ett positivt utfall på totalt 342 tkr, den positiva avvikelsen härrör till stor del till lägre kostnader för vinterunderhållet av gator samtidigt som det kommer att uppstå ett negativt utfall på 1 348 tkr kopplat till kapitalkostnader utöver vad som fastslagits i budgetdirektivet för 2020.

Kart och Mät enheten

Enhetens intäkter prognostiseras till en positiv avvikelse på närmare 400 tkr på årsbasis, vilket ger som följd att enheten kommer ge ett positivt överskott.

Samhällsbetalda resor

Samhällsbetalda resor beräknas få ett negativt utfall på -6 092 tkr på årsbasis, detta trots att skolbussverksamheten införs augusti 2020. Helårseffekten av denna förändring erhålls inte förrän under 2021.

Investeringsprojekt 2020

Mars

Projektkod (nollers saknas)	Utgifter			Inkomster			Netto- avvikelse
	Budget	Prognos	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse	
Projekt - 2020 (tkr)							
Attraktiv offentlig plats & skärgård	-26 700	-26 700	0	0	1 425	1 425	1 425
Bryggor	-300	-300	0	0	0	0	0
Järnvägsparken	-6 837	-6 837	0	0	0	0	0
Norrårdshöjden, aktivitetspark	-1 000	-1 000	0	0	0	0	0
Slussen, vattenreglering och slussportar, fiskvandringssväg	-12 800	-12 800	0	0	1 425	1 425	1 425
Trygghetsåtgärder - Effektbelysning	-1 200	-1 200	0	0	0	0	0
Tråsättra, Grannskapspark f.f. Bergsättraskolan	-500	-500	0	0	0	0	0
Åkers kanal Stadspark (exkl fiskvandringssväg)	-1 500	-1 500	0	0	0	0	0
Åtgärder enl. parkprogram, samt reinvestering	-1 000	-1 000	0	0	0	0	0
Åtgärder enl. program för offentlig miljö, samt reinvestering	-350	-350	0	0	0	0	0
Åtgärder enligt trädplan, samt reinvestering	-1 213	-1 213	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Stadsutveckling /Trafikplan	-20 010	-39 546	-19 536	13 580	21 896	8 316	-11 220
Järnvägsbro Rallarvägen - planskild korsning	-15 510	-37 596	-22 086	13 000	21 316	8 316	-13 770
Kollektivtrafikåtgärder	-2 000	-2 000	0	300	300	0	0
Åkersberga Station	-2 500	50	2 550	280	280	0	2 550
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Reinvestering, gator och vägar	-27 104	-27 104	0	654	654	0	0
Belysning - gator och vägar	-3 450	-3 450	0	654	654	0	0
Säbybron	-19 654	-19 654	0	0	0	0	0
Underhåll - gator och vägar	-4 000	-4 000	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Trafikåtgärder	-10 000	-8 750	1 250	1 400	152	-1 248	2
Vitfåravägen DP Tråsättra 1:94, fd Bergsättraskolan	-1 500	-1 500	0	0	0	0	0
Söralidsvägen etp 2 och etp 3	-1 500	-1 500	0	0	0	0	0
Trafiksäkerhetsåtgärder och åtgärder vid skolor	-7 000	-5 750	1 250	1 400	152	-1 248	2
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Beläggningsåtgärder	-7 170	-7 170	0	0	0	0	0
Beläggningsåtgärder	-7 170	-7 170	0	0	0	0	0
Gång och cykelvägar							
(säkra skolvägar, arbetspendling, rekreation)	-21 100	-21 100	0	4 500	4 500	0	0
Brännbacken GC-väg	-1 000	-1 000	0	0	0	0	0
Cykelåtgärder - GC-nätet inkl prioriterade huvudstråk	-5 000	-5 000	0	1 500	1 500	0	0
Margretelundsvägen etp 2 (Gröndalsv-Gårdslötsv)	-7 000	-7 000	0	1 000	1 000	0	0
Margretelundsvägen etp 3 (Gårdslötsv-Flaxenviksv)	-1 000	-1 000	0	0	0	0	0
Margretelundsvägen etp 4 (Flaxenviksv-Härbackav)	-1 000	-1 000	0	0	0	0	0
Svinningsvägen GC (Valsättrav-TRVs GC)	-100	-100	0	0	0	0	0
Söralidsvägen, Favoriten, GC-väg	-6 000	-6 000	0	2 000	2 000	0	0

SEA M

Kultur & Fritid	-7 850	-7 850	0	0	0	0	0
Badplatser - Reinvestering	-50	-50	0	0	0	0	0
Domarudden friluftsgård	-500	-500	0	0	0	0	0
Fornminnesområden, restaurering och informationsarbete	-600	-600	0	0	0	0	0
Ridstigar med belysning	-500	-500	0	0	0	0	0
Konst i offentlig miljö	-600	-600	0	0	0	0	0
Tingshuset Norrö	-100	-100	0	0	0	0	0
Skate-, cykel- och ungdomspark	-300	-300	0	0	0	0	0
Nyinvesteringar i idrottsanläggningar	-5 000	-5 000	0	0	0	0	0
Biskopstuna	-200	-200	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Miljöåtgärder	-2 000	-2 000	0	0	0	0	0
Naturreservat Täljö och Näs	-2 000	-2 000	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Digitala kartor	-2 200	-2 200	0	0	0	0	0
Övrigt	0	0	0	0	0	0	0
Totalt inom Teknisk nämnd	-124 134	-142 420	-18 286	20 134	28 627	8 493	-9 793
KS-IT	-4 000	-4 000	0	0	0	0	0
KS-PU	-4 000	-4 000	0	0	0	0	0
Totalt Österåkers Kommun	-132 134	-150 420	-18 286	20 134	28 627	8 493	-9 793

Under perioden har nettoinvesteringar motsvarande -6 607 tkr gjorts inom Tekniska nämnden. Prognosen är att hela investeringsvolymen om -104 000 tkr för år 2020 kommer att nyttjas.

Mars 2020

Attraktiv offentlig miljö, budget 26,7 mnkr

Avvikelser redovisas nedan:

Slussen, vattenreglering och slussportar, fiskvandringväg

Nettobudget för året är 12,8 mnkr. Ett statligt bidrag om 1,425 mkr från Länsstyrelsen har erhållits vilket bidrar till en nettoavvikelse på +1,425 mkr.

Stadsutveckling/Trafikplan, budget 6,43 mnkr

Avvikelser redovisas nedan:

Järnvägsbro Rallarvägen – planskild korsning

Nettobudget för året är 2,51 mnkr. Fördyringar i projektet gör att utgifterna höjs till sammanlagt 37,7 mnkr, även intäkterna från medfinansieringen höjs upp till 21,3 mnkr. Detta medför att den totala nettoavvikelsen blir -13,7 mnkr.

Åkersberga station

Nettobudget är 2,27 mnkr. P.g.a. att Stor Stockholms lokaltrafik (SL) försenade färdigställande, kommer utgifterna för Österåkers kommun, som är kopplade till SL:s färdigställande att skjutas till 2021. Nettobudgeten i år blir 0,05 mnkr, nettoavvikelsen landar på + 2,5 mnkr.

Reinvesteringar, gator och vägar, budget 26,45 mnkr

Avvikelser redovisas nedan:

Belysning – gator och vägar

Nettobudget för året är 5,21 mnkr. Inga avvikelser. Byte av stolpar och armaturer på Norrgårdsvägen samt komplettera med belysning på GC-vägen.
Bygga ny belysning utmed hela GC-vägen på Sockenvägen, från Centralvägen till Båtstorpsvägen.
Ny belysning utmed del av Österskärsvägen.

Södra Skogsrundan

Nettobudget för året är 4 mnkr. Breddning av GC-väg samt ny beläggning på väg och GC-väg.
Tillgänglighetsanpassad gång och cykel överfart anläggs också vid infart till området.

Trafikåtgärder, budget 8,6 mnkr

Avvikelser redovisas nedan:

Inga avvikelser från budget

Beläggningsåtgärder, budget 7,17 mnkr

Avvikelser redovisas nedan:

Inga avvikelser från budget

Gång- och cykelvägar (säkra skolvägar, arbetspendling, rekreation), budget 16,6 mnkr

Avvikelser redovisas nedan:

Brännbacken GC-väg

Nettobudget för året är 1,0 mnkr. Brännbackens GC-väg bör samordnas med Trafikverkets planerade arbete med farliga utfarter på samma sträcka. Planarbetet ligger vilande till dess att projekten kan samordnas. Positiv avvikelse 1 mnkr.

Kultur och Fritid, budget 7,85 mnkr

Avvikelser redovisas nedan:

Inga avvikelser från budget

Miljöåtgärder, budget 2,0 mnkr

Avvikelser redovisas nedan:

Inga avvikelser från budget

Digitala kartor, budget 2,2 mnkr

Avvikelser redovisas nedan:

Inga avvikelser från budget

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Till Tekniska Nämnden

Datum 2020-04-16

Dnr 2020/0023 (3)

Ekonomisk uppföljning per 31 mars 2020, Tekniska nämnden

Sammanfattning

Tekniska nämnden prognos för helåret 2020 redovisar en negativ avvikelse mot budget med 5 000 tkr

Beslutsförslag

Tekniska nämnden beslutar

Tekniska nämndens ekonomiska uppföljning per mars noteras till protokollet.

Bakgrund

Tekniska nämndens utfall för perioden uppgår till - 27 383 tkr vilket motsvarar 97 % av periodbudgeten och utfallsavvikelsen uppgår till + 947 tkr. Intäkterna har en positiv avvikelse på +373 tkr i jämförelse med periodbudget, detta till följd av ökade intäkter inom parkeringsavgifter samt kart och mät sidan under perioden. Summa kostnader har en positiv avvikelse på +574 tkr, överskottet på +1 585 tkr under köp av verksamhet är direkt kopplat till lägre kostnader för vinterväghållning. Underskottet på -936 under övriga kostnader är direkt kopplat till ökade kostnader inom samhällsbetalda resor.

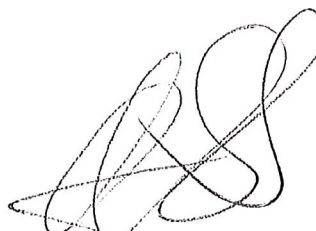
Tekniska nämnden redovisar en helårsprognos som visar på en negativ avvikelse om - 5 000 tkr i jämförelse med budget för helåret. Viktigt att notera är prognosen för Samhällsbetalda resor som visar en negativ avvikelse på - 6 092 tkr. En djupare analys görs under april månad mot basis av tänkbara effekter avseende Covid-19 situationen, som redan medfört att mer än 50% av samtliga bokade samhällsbetalda resor avbokats sedan början av mars månad.

Bilagor

1. Ekonomisk uppföljning per 31 mars 2020, Tekniska nämnden



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Christer Armstrand
Controller



§3:6



Ekonomisk uppföljning per 30 april 2020, Tekniska nämnden

Ekonomisk sammanställning

Sammanfattning

Tekniska nämndens utfall för perioden uppgår till -39 069 tkr vilket motsvarar 99 % av periodbudgeten och med en positiv avvikelse på +246 tkr.

JANUARI - APRIL

Driftredovisning per slag (tkr)	Budget 2020	Prognos 2020	Budget avvikelse	Period-budget	Utfall 2020	Budget avvikelse	%
Verksamhetens intäkter							
Avgifter	4 777	5 177	400	1 228	1 951	723	159%
Övriga intäkter	1 423	1 623	200	253	551	298	218%
Summa intäkter	6 200	6 800	600	1 481	2 502	1 021	169%
Verksamhetens kostnader							
Personalkostnader	-16 262	-15 337	925	-5 798	-5 538	260	96%
Lokalkostnader	-3 665	-3 665	0	-1 125	-1 271	-146	113%
Kapitalkostnader	-41 450	-43 698	-2 248	-13 816	-14 169	-353	103%
Köp av verksamhet	-25 777	-25 462	315	-8 560	-7 609	951	89%
Övriga kostnader	-31 646	-36 238	-4 592	-11 497	-12 984	-1 487	113%
Summa kostnader	-118 800	-124 400	-5 600	-40 796	-41 571	-775	102%
Verksamhetens nettokost	-112 600	-117 600	-5 000	-39 315	-39 069	246	99%

Kommentarer till periodens utfall och prognos

Resultatet fördelar sig med ett överskott om +1 021 tkr på intäkter och ett underskott om - 775 tkr på kostnadssidan.

Överskottet under verksamhetens intäkter härrör sig till positiva utfall inom ersättningar från trafikskador på skyltar/belysning, ökade felparkeringsavgifter respektive kartproduktion gentemot allmänheten.

Överskott respektive underskott under verksamhetens kostnader fördelar sig enligt följande:

- Överskottet under personalkostnader härrör sig till lägre arvoden för förtroendevalda, ökad tidsredovisning inom Kart- och Mätenheten.
- Underskottet under lokalkostnader härrör sig till ökade kostnader för gatubelysning
- Underskottet under kapitalkostnader härrör sig till ökade kapitalkostnader utöver vad budgetdirektivet för verksamhetsåret 2020 angav.
- Överskottet under köp av verksamhet härrör sig till lägre kostnader för väghållning
- Underskottet under övriga kostnader härrör sig till ökade kostnader för samhällsbetalda resor p.g.a. det nya avtalet.

Tekniska nämnden redovisar en helårsprognos som visar på en negativ avvikelse om – 5 000 tkr i jämförelse med fastslagen budget för helåret.

- Intäkterna bedöms öka med ytterligare +200 tkr i förhållande till mars prognosen.
- Personalkostnaderna bedöms minska med ytterligare med totalt -175 tkr (inom nämnden (inställt möte) respektive ökad tidsredovisning mot projekt)
- Kapitalkostnaderna bedöms öka med ytterligare + 900 tkr till följd av kommande aktiveringar av avslutade investeringsprojekt under 2018/2019.
- Genom minskad ambitionsnivå som en konsekvens av det ekonomiska läget bedöms kostnaderna för gata- och vägunderhåll minska med – 315 tkr under resterande delen av året.
- Planerandet för införandet av skolbussverksamhet fortgår med start augusti 2020. En resultatförbättrande effekt bedöms uppstått under perioden mars – juni med 1 700 tkr p.g.a. avbokningar av resor inom Samhällsbetalda resor mot basis av Covid-19 situationen.
- Viktigt att notera är prognosen för Samhällsbetalda resor som visar en negativ avvikelse på – 4 592 tkr, denna prognos baserar sig på en skolbussverksamhet med 5 bussar och 5 elever i taxi.

Driftredovisning per verksamhet (tkr)	Budget 2020	Prognos 2020	Budget avvikelse	Period-budget	Utfall 2020	Budget avvikelse	%
Ordförande Teknisk nämnd	-950	-525	425	-404	-144	260	36%
Infrastruktur och anläggningar	-79 497	-80 830	-1 333	-26 858	-25 516	1 342	95%
- varav kapitalkostnader	-39 921	-42 169	-2 248	-13 306	-13 646	-340	103%
Kart och Mät	-7 923	-7 423	500	-2 902	-2 283	619	79%
- varav kapitalkostnader	-1 529	-1 529	0	-510	-523	-13	103%
Samhällsbetalda resor	-20 032	-24 624	-4 592	-7 556	-8 856	-1 300	117%
Samhällsbetalda resor, administrativa	-4 198	-4 198	0	-1 595	-2 136	-541	134%
Verksamhetsstöd	0	0	0	0	-134	-134	0%
Verksamhetens nettokostnader	-112 600	-117 600	-5 000	-39 315	-39 069	246	99%

Nämnden

Nämndens kostnader beräknas ge ett positivt utfall på 425 tkr i jmf med årsbudget, detta p.g.a. färre antal inplanerade nämndsmöten under 2020.

Infrastruktur och anläggningar (Gamla Väg och trafik)

- Avdelningens kostnader beräknas ge ett positivt utfall på totalt 915 tkr, den positiva avvikelsen härrör till stor del till ökade intäkter inom parkeringssidan, lägre personalkostnader respektive förändrad prioriteringsgrad vad avser löpande underhåll av parker/gator och vägar. Samtidigt som det bedöms att uppstå ett ytterligare negativt utfall på 900 tkr kopplat till kapitalkostnader utöver vad som fastslagits i budgetdirektivet för 2020. Detta till följd av kommande aktiveringar av avslutade investeringsprojekt under 2018/2019.

Kart och Mät enheten

Enhetens intäkter prognostiseras till en positiv avvikelse på 500 tkr på årsbasis, vilket ger som följd att enheten kommer ge ett positivt överskott.

Samhällsbetalda resor

Samhällsbetalda resor beräknas få ett negativt utfall på – 4 592 tkr på årsbasis, detta trots att skolbussverksamheten införs augusti 2020. Helårseffekten av denna förändring erhålls inte förrän under 2021. En resultatförbättrande effekt bedöms uppstått under perioden mars – juni med 1 700 tkr p.g.a. avbokningar av resor inom Samhällsbetalda resor mot basis av Covid-19 situationen. Vilket är den direkta orsaken till resultatförbättringen inom Samhällsbetalda resor.

I enlighet med tidigare fattat beslut inom kommunen kommer Tekniska nämnden vara återhållsamma på kostnadssidan p.g.a. rådande Covid-19 situation.

Investeringsprojekt 2020 April

Projektkod (nollor saknas)	Utgifter			Inkomster			Netto- avvikelse
	Budget	Prognos	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse	
Projekt - 2020 (tkr)							
Attraktiv offentlig plats & skärgård	-26 700	-21 700	5 000	0	1 425	1 425	6 425
Bryggor	-300	-300	0	0	0	0	0
Järnvägsparken	-6 837	-6 837	0	0	0	0	0
Norrgårdshöjden, aktivitetspark	-1 000	-1 000	0	0	0	0	0
Slussen, vattenreglering och slussportar, fiskvandringväg	-12 800	-7 800	5 000	0	1 425	1 425	6 425
Trygghetsåtgärder - Effektbelysning	-1 200	-1 200	0	0	0	0	0
Tråsättra, Grannskapspark f.d. Bergsättraskolan	-500	-500	0	0	0	0	0
Åkers kanal Stadspark (exkl fiskvandringväg)	-1 500	-1 500	0	0	0	0	0
Åtgärder enl. parkprogram, samt reinvestering	-1 000	-1 000	0	0	0	0	0
Åtgärder enl. program för offentlig miljö, samt reinvestering	-350	-350	0	0	0	0	0
Åtgärder enligt trädplan, samt reinvestering	-1 213	-1 213	0	0	0	0	0
Stadsutveckling/Trafikplan	-20 010	-38 646	-18 636	13 580	21 316	7 736	-10 900
Järnvägsbro Rallarvägen - planskild korsning	-15 510	-37 596	-22 086	13 000	21 316	8 316	-13 770
Kollektivtrafikåtgärder	-2 000	-1 000	1 000	300	0	-300	700
Åkersberga Station	-2 500	-50	2 450	280	0	-280	2 170
Reinvestering, gator och vägar	-27 104	-27 104	0	654	654	0	0
Belysning - gator och vägar	-3 450	-3 450	0	654	654	0	0
Säbybron	-19 654	-19 654	0	0	0	0	0
Underhåll - gator och vägar	-4 000	-4 000	0	0	0	0	0
Trafikåtgärder	-10 000	-8 750	1 250	1 400	150	-1 250	0
Vitfåravägen DP Tråsättra 1:94, fd Bergsättraskolan	-1 500	-1 500	0	0	0	0	0
Söraldsvägen etp 2 och etp 3	-1 500	-1 500	0	0	0	0	0
Trafiksäkerhetsåtgärder och åtgärder vid skolor	-7 000	-5 750	1 250	1 400	150	-1 250	0
Beläggningsåtgärder	-7 170	-7 170	0	0	0	0	0
Beläggningsåtgärder	-7 170	-7 170	0	0	0	0	0

Gång och cykelvägar							
(säkra skolvägar, arbetspendling, rekreation)	-21 100	-19 009	2 091	4 500	3 409	-1 091	1 000
Brännbacken GC-väg	-1 000	0	1 000	0	0	0	1 000
Cykelåtgärder - GC-nätet inkl prioriterade huvudstråk	-5 000	-3 909	1 091	1 500	409	-1 091	0
Margretelundsvägen etp 2 (Gröndalsv-Gårdslötsv)	-7 000	-7 000	0	1 000	1 000	0	0
Margretelundsvägen etp 3 (Gårdslötsv-Flaxenviksv)	-1 000	-1 000	0	0	0	0	0
Margretelundsvägen etp 4 (Flaxenviksv-Härbackav)	-1 000	-1 000	0	0	0	0	0
Svinningevägen GC (Valsättrav-TRVs GC)	-100	-100	0	0	0	0	0
Söralidsvägen, Favoriten, GC-väg	-6 000	-6 000	0	2 000	2 000	0	0
Kultur & Fritid	-7 850	-7 850	0	0	0	0	0
Badplatser - Reinvestering	-50	-50	0	0	0	0	0
Domarudden friluftsgård	-500	-500	0	0	0	0	0
Fornminnesområden, restaurering och informationsarbete	-600	-600	0	0	0	0	0
Ridstigar med belysning	-500	-500	0	0	0	0	0
Konst i offentlig miljö	-600	-600	0	0	0	0	0
Tingshuset Norrö	-100	-100	0	0	0	0	0
Skate-, cykel- och ungdomspark	-300	-300	0	0	0	0	0
Nyinvesteringar i idrottsanläggningar	-5 000	-5 000	0	0	0	0	0
Biskopstuna	-200	-200	0	0	0	0	0
Miljöåtgärder	-2 000	-1 000	1 000	0	0	0	1 000
Naturresevat Täljö och Näs	-2 000	-1 000	1 000	0	0	0	1 000
Digitala kartor	-2 200	-2 200	0	0	0	0	0
Övrigt	0	0	0	0	0	0	0
Totalt inom Teknisk nämnd	-124 134	-133 429	-9 295	20 134	26 954	6 820	-2 475
KS-IT	-4 000	-4 000	0	0	0	0	0
KS-PU	-4 000	-4 000	0	0	0	0	0
Totalt Österåkers Kommun	-132 134	-141 429	-9 295	20 134	26 954	6 820	-2 475

Under perioden har nettoinvesteringar motsvarande -7 488 tkr gjorts inom Tekniska nämnden. Prognosen är att hela investeringsvolymen om -104 000 tkr för år 2020 kommer att nyttjas.

April 2020

Attraktiv offentlig miljö, budget 26,7 mnkr

Avvikelser redovisas nedan:

Slussen, vattenreglering och slussportar, fiskvandringväg

Nettobudget för året är 12,8 mnkr. Försenad upphandling orsakad av behov att utreda kulturmiljö ytterligare medför att delar av planerat utförande skjuts till 2021. Ett statligt bidrag om 1,425 mnkr från Länsstyrelsen har erhållits. Dessa två aspekter bidrar till en positiv nettoavvikelse på 6,425 mnkr.

Stadsutveckling/Trafikplan, budget 6,43 mnkr

Avvikelser redovisas nedan:

Järnvägsbro Rallarvägen – planskild korsning

Nettobudget för året är 2,51 mnkr. Fördyringar i projektet gör att utgifterna höjs till sammanlagt 37,7 mnkr, även intäkterna från medfinansieringen höjs upp till 21,3 mnkr. Detta medför att den totala nettoavvikelsen blir -13,77 mnkr.

Kollektivtrafikåtgärder

Nettobudget för året är 1,7 mnkr. Åtgärder kommer inte hinna genomföras under året utan ligger bara för planering, bland annat förändring av Västra Banvägen till bussgata. Minskade kostnader på 1 mnkr, tillsammans med minskad intäkt på 0,3 mnkr innebär en positiv nettoavvikelse mot budget på +0,7 mnkr.

Åkersberga station

Nettobudget är 2,22 mnkr. P.g.a. att Stor Stockholms lokaltrafik (SL) försenade färdigställande, kommer utgifterna för Österåkers kommun, som är kopplade till SL:s färdigställande att skjutas till 2021. Nettobudgeten i år blir 0,05 mnkr, nettoavvikelsen landar på + 2,17 mnkr.

Reinvesteringar, gator och vägar, budget 26,45 mnkr

Avvikelse redovisas nedan:

Belysning – gator och vägar

Nettobudget för året är 5,21 mnkr. Inga avvikelser. Byte av stolpar och armaturer på Norrgårdsvägen samt komplettera med belysning på GC-vägen. Bygga ny belysning utmed hela GC-vägen på Sockenvägen, från Centralvägen till Båstorpssvägen. Ny belysning utmed del av Österskärsvägen.

Underhåll – gator och vägar

Nettobudget för året är 4 mnkr. Inga avvikelser. Breddning av GC-väg vid Södra Skogsrundan, samt ny beläggning på väg och GC-väg. Tillgänglighetsanpassad gång och cykel överfart anläggs också vid infart till området.

Trafikåtgärder, budget 8,6 mnkr

Avvikelse redovisas nedan:

Inga avvikelser från budget

Beläggningsåtgärder, budget 7,17 mnkr

Avvikelse redovisas nedan:

Inga avvikelser från budget

Gång- och cykelvägar (säkra skolvägar, arbetspendling, rekreation), budget 16,6 mnkr

Avvikelse redovisas nedan:

Brännbacken GC-väg

Nettobudget för året är 1,0 mnkr. Brännbackens GC-väg bör samordnas med Trafikverkets planerade arbete med farliga utfarter på samma sträcka. Planarbetet ligger vilande till dess att projekten kan samordnas. Positiv avvikelse 1,0 mnkr.

Kultur och Fritid, budget 7,85 mnkr

Avvikelse redovisas nedan:

Inga avvikelser från budget

Miljöåtgärder, budget 2,0 mnr

Avvikelser redovisas nedan:

Nettobudget för året är 2,0 mnr. Arbete med ansökan om vattenverksamhet fortgår men genomförandefasen kommer inte att kunna inledas under 2020 vilket medför en positiv nettoavvikelse på 1,0 mnr.

Digitala kartor, budget 2,2 mnr

Avvikelser redovisas nedan:

Inga avvikelser från budget



Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Till Tekniska Nämnden

Datum 2020-05-13

Dnr 2020/0023 (4)

Ekonomisk uppföljning per 30 april 2020, Tekniska nämnden

Sammanfattning

Tekniska nämnden prognos för helåret 2020 redovisar en negativ avvikelse mot budget med 5 000 tkr

Beslutsförslag

Tekniska nämnden beslutar

Tekniska nämndens ekonomiska uppföljning per april noteras till protokollet.

Bakgrund

Tekniska nämndens utfall för perioden uppgår till - 39 069 tkr vilket motsvarar 99 % av periodbudgeten och utfallsavvikelsen uppgår till + 246 tkr. Intäkterna har en positiv avvikelse på +1 021 tkr i jämförelse med periodbudget, detta till följd av ökade intäkter inom parkeringsavgifter samt kart och mät sidan under perioden. Summa kostnader har en negativ avvikelse på - 775 tkr, överskottet på + 951 tkr under köp av verksamhet är direkt kopplat till lägre kostnader för park och väghållning. Underskottet på -1 487 under övriga kostnader är direkt kopplat till ökade kostnader inom samhällsbetalda resor.

Tekniska nämnden redovisar en helårsprognos som visar på en negativ avvikelse om - 5 000 tkr i jämförelse med budget för helåret.

- Intäkterna bedöms öka med ytterligare +200 tkr i förhållande till mars prognosen.
- Personalkostnaderna bedöms minska med ytterligare med totalt -175 tkr (inom nämnden (inställt möte) respektive ökad tidsredovisning mot projekt)
- Kapitalkostnaderna bedöms öka med ytterligare + 900 tkr till följd av kommande aktiveringar av avslutade investeringsprojekt under 2018/2019.
- Genom minskad ambitionsnivå som en konsekvens av det ekonomiska läget bedöms kostnaderna för gata- och vägunderhåll minska med - 315 tkr under resterande delen av året.
- Planerandet för införandet av skolbussverksamhet fortgår med start augusti 2020. En resultatförbättrande effekt bedöms uppstått under perioden mars - juni med 1 700 tkr p.g.a. avbokningar av resor inom Samhällsbetalda resor mot basis av Covid-19 situationen.

Bilagor

1. Ekonomisk uppföljning per 30 april 2020, Tekniska nämnden



Kent Gullberg

Samhällsbyggnadschef



Christer Amstrand

Controller



§ 3:7

Dnr TN 2020/0061-01

Igångsättningsbeslut – 08931 Söralidsvägen, etapp 2 och 3

Sammanfattning

Söralidsvägen är ca 1,3 km lång. Det är en av kommunens huvudgator och en viktig koppling till kommunens östra delar. Vägen är utpekad som ett av kommunens prioriterade huvudstråk vilket innebär att cykelnätet längs Söralidsvägen bör få förhöjd standard. Vägens utformning inbjuder till höga hastigheter vilket gör att det trafiksäkerhetsmässigt uppstår problem där oskyddade trafikanter ska korsa vägen samt vid påfart och avfart för biltrafik. Det finns ett behov att se över hela vägen och vilka åtgärder som krävs och är möjliga, och ta fram en långsiktig plan för att höja trafiksäkerheten.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Godkänna igångsättningsbeslut för utredning inför anläggning av 08931 Söralidsvägen, etapp 2 och 3. Projektet finansieras inom beslutad investeringsram.

Bakgrund

Syftet med projektet är att skapa en trafiksäker väg som tar hänsyn och lämnar plats till alla typer av trafikanter. Syftet är också att förändra karaktären på vägen från landsväg till stadsgata.

Projektet är indelat i delar där detta igångsättningsbeslut innebär att ta fram utredning, systemhandling och besluta om vilka åtgärder som bör genomföras. Systemhandlingen ska även ta med åtgärder som kan ligga långt fram i tiden och därmed inte är aktuella för genomförande i närtid. De åtgärder som föreslås läggs in i investeringsbudget och lyfts var för sig för igångsättningsbeslut. Projektet tas upp för igångsättningsbeslut då utredning och systemhandling kommer att generera framtida projekt för trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs Söralidsvägen.

År 2009 gjordes en utredning för helhetslösning för Söralidsvägen i samarbete mellan kommunen och Trafikverket för att få ett underlag att arbeta vidare med och förslag på åtgärder för att öka trafiksäkerheten på vägen från Björkhagsvägen till Margretelundsvägen. För sträckan finns även en idéstudie, trafikutredning för korsningspunkter och även en trygghetsstudie. Flera trafikmätningar har också genomförts och dessa visar att det är stora trafikflöden på Söralidsvägen.

Samtliga utredningar visar på att det finns stora brister i trafiksäkerhet och pekar framförallt på behov av åtgärder inom:

- Cykelnätet
- Trafiksäkerhet vid passager för oskyddade trafikanter
- Hastighetssänkande åtgärder längs hela sträckan
- Framkomlighet för buss och busshållplatser
- Framkomlighet i korsningar för biltrafik.

I etapp 1 anlades cirkulationsplats Söralidsvägen/Söravägen. Tidigare år har också öppning av midjan vid Svartfåravägen och andra akuta åtgärder genomförts där övergångställen och korsningspunkter förbättrats.

Nämndens slutsatser

För att förbättra trafiksäkerheten på Söralidsvägen krävs det att hela vägen ses över och att en långsiktig plan tas fram. Utredning och systemhandling beräknas utföras och färdigställas till 2020 och åtgärder för vägen beräknas ske under de kommande 5 åren.

08931 Söralidsvägen etapp 2-3	Summa	Utfall 2019	Budget 2020	Plan 2021
Inkomst (tkr)				
Utgift (tkr)	-3911	-911	-1500	-1500
Netto (tkr)	-3911	-911	-1500	-1500
Beslutad budget i KF (tkr)		-750	-1500	

Bilagor

1. Projektplan för Söralidsvägen etapp 2-3, rev 2020-05-12

Projektplan för Söralidsvägen etapp 2-3

*G:\SBF\SBF_Gemensam\02_Projekt\02_Projekt Investering\08931 Söralidsvägen etapp 3,
Söravägen-Svarfärvägen\01_Projektstyrning\02_Projektplan*

Projektbeställare	Anna Anderman
Projektledare	Elin Skoglund
Datum	2018-05-28
Version	3, rev 2020-05-12
Projekt-, ärendenr.	08931
Godkänd på styrgrupp	2018-08-22



Innehållsförteckning

1. Bakgrund.....	3
2. Syfte, mål och övergripande tidplan	4
3. Omfattning och resultat.....	4
3.1 Omfattning och innehåll	4
3.2 Avgränsningar	5
3.3 Form för resultat	5
4. Kopplingar till andra projekt.....	6
5. Genomförande.....	6
5.1 Angreppssätt och arbetsformer	6
5.2 Uppföljning, rapportering och styrning av projektet	6
5.3 Kommunikationsplan.....	6
5.4 Överlämning och godkännande av resultatet.....	7
6. Tidplan med delmål och aktiviteter	7
7. Organisation och bemanning	7
8. Budget	8
9. Riskanalys	8
10. Projektavslut.....	9
11. Referenser.....	9



I. Bakgrund

Söralidsvägen är ca 1,3 km lång, en av kommunens huvudgator och en viktig koppling till kommunens östra delar. Vägen är utpekad som ett av kommunens prioriterade huvudstråk vilket kräver att cykelnätet längs Söralidsvägen måste få förhöjd standard.

Vägen är bred och på vissa sträckor försedd med gång- och cykelbana på ena sidan av vägen på andra sträckor saknas gc-bana längs vägen. Vägens utformning inbjuder till höga hastigheter vilket gör att det trafiksäkerhetsmässigt uppstår problem där oskyddade trafikanter ska korsa vägen samt vid påfart och avfart för biltrafik.

Det finns ett behov att se över hela vägen och vilka åtgärder som krävs och är möjliga. År 2009 gjordes en utredning¹ för helhetslösning i samarbete mellan kommunen och Trafikverket för att få ett underlag att arbeta vidare med och förslag på åtgärder för att öka trafiksäkerheten på Söralidsvägen från Björkhagsvägen till Margretelundsvägen. För sträckan finns även en idéstudie², trafikutredning³ för korsningspunkter och även en trygghetsstudie⁴. Flera trafikmätningar⁵ har också genomförts och dessa visar att det är stora trafikflöden på Söralidsvägen.

Projektet har delats in i tre etapper:

1. Cirkulationsplats Söravägen/Fjärilsvägen (utfördes 2014)
2. Sträckan Söravägen – Margretelundsvägen
3. Sträckan 276 – Söravägen

Samtliga utredningar visar på att det finns stora brister i trafiksäkerhet och pekar framförallt på behov av åtgärder inom:

- Cykelnätet
- Trafiksäkerhet vid passager för oskyddade trafikanter
- Hastighetssänkande åtgärder längs hela sträckan

¹ Söralidsvägen – säkerhuvudgata, 2009-12-16 (Österåkers kommun, Vägverket, Ramböll)

² Ideéstudie – Söralidsvägen, 2007-04-18 (Österåkers kommun, Ramböll)

³ Trafikutredning Söralidsvägen, 2017-12-21 (Österåkers kommun, Sweco Society AB)

⁴ Trygghetsstudie Söralidsvägen i Österåkers kommun, 2018-01-25 (Österåkers kommun, Sweco)

⁵ 2015 – vid Svartfåravägen ÅDT 5588, vid Margretelundsvägen ÅDT 4581, 2016 – Svartfåravägen ÅDT4619, 2013 – Korsningen Tråsättravägen ÅDT 11703.

- Framkomlighet för buss och busshållplatser
- Framkomlighet i korsningar för biltrafik.

2. Syfte, mål och övergripande tidplan

Syftet med projektet är att skapa en trafiksäker väg som tar hänsyn och lämnar plats till alla typer av trafikanter. Syftet är också att förändra karaktären på vägen från landsväg till stadsgata.

För projektet delas målet upp i tre delar:

1. Ta fram en långsiktig plan för att höja trafiksäkerheten.
2. Ta fram en långsiktig plan för gestaltning av gatan och göra den mer stadsmässig.
3. Besluta om vilka åtgärder som ska genomföras och när.
4. Byggnation av de beslutade åtgärderna.

Övergripande tidplan:

2019 - 2020 – Förstudie, utredning, och utvärdering

2021 – 2022 Etappvis detaljprojektering (åtgärder projekteras året innan de anläggs)

2023 – 2026 Etappvis anläggning

3. Omfattning och resultat

3.1 Omfattning och innehåll

I projektet ingår förstudie, projektering och anläggning för både etapp 2 och 3. Utifrån de underlag och utredningar som finns ska en fortsatt förstudie genomföras och denna förstudie ska sedan resultera i en rapport och systemhandlingar⁶. Dessa ska därefter kunna användas för den fortsatta projekteringen.

⁶ Systemhandling – Ritningar som visar tekniska lösningar och material som uppfyller projektets krav.

Förstudien och systemhandlingar skapar ett underlag vilket används för att besluta vilka åtgärder som ska genomföras i närtid, vilka som ska planeras in framöver och om det är åtgärder som kräver planändring eller servitut för att kunna genomföra.

Nästa skede är att detaljprojektera de åtgärder som ska genomföras i närtid samt därefter anlägga dessa.

3.2 Avgränsningar

Korsningen 276-Söralidsvägen ingår ej i projektet.

Endast korsningar, passager och andra åtgärder som är i direkt anslutning till Söralidsvägen ingår i detta projekt.

3.3 Form för resultat

Projektet kommer att redovisas i olika steg.

Förstudie – En rapport som kortfattat tar upp vilka utredningar som ska genomföras för att uppnå målet och eventuella avgränsningar.

Utredning - En rapport som beskriver de planerade åtgärderna och varför dessa är de bäst lämpade. Denna rapport ska ta upp trafiksäkerhet och gestaltning.

Systemhandling – Dessa ritningar ska kunna användas för fortsatt projektering samt även kunna visa eventuella intrång eller andra utmaningar och förutsättningar.

Det är viktigt att det färdiga förslaget är byggbart

Utvärdering - Efter förstudie och systemskede tas beslut om vilka åtgärder som ska genomföras, när och eventuell etappindelning. Visas åtgärder kan ses som mer långsiktiga och ska finnas med då nya planer eller ombyggnationer genomförs.

Detaljprojektering - De utvalda åtgärderna detaljprojekteras och ett upphandlingsunderlag tas fram. Visas mindre justeringar och åtgärder kan utföras direkt av kommunens ramavtalspartner för mindre anläggningsarbeten.

Anläggning – Anläggande av de planerade åtgärderna.

4. Kopplingar till andra projekt

Detaljplanen F.d. Bergsättraskolan – Ny vägkoppling och fler bostäder i anslutning till Söralidsvägen. I detta projekt byggs även en ny gångväg till den befintliga busshållplatsen.

5. Genomförande

5.1 Angreppssätt och arbetsformer

Förstudie, systemhandling och projektering – Upphandling av en konsult som även får option på detaljprojektering. Detta för att skapa kontinuitet.

I förstudie och systemhandlingsskedet ska konsult i samarbete med projektledare och projektdeltagare från kommunen titta på olika förslag och komma fram till en lösning för hela Söralidsvägen. I systemhandlingen ska det tas hänsyn till markintrång och detaljplaner, det färdiga resultatet ska vara byggbart.

Utvärdering – För att ta beslut om vilka av de åtgärder som redovisas i rapporten som ska byggas genomförs en utvärdering. För utvärdering kallas en större grupp av sakkunniga från väg- och trafik. En diskussion ska då föras om prioriteringsordning, önskemål, långsiktighet, undantagna arbeten etc.

Resultatet från utvärderingen resulterar i en projektering och anläggningstidplan som förankras i styrgruppen.

5.2 Uppföljning, rapportering och styrning av projektet

Projektgruppen träffas för avstämningsmöte en gång per månad eller utifrån behov beroende på vilken fas projektet är i. Vid dessa möten förs minnesanteckningar och vid dessa tillfällen rapporteras även projektets framdrift.

För uppföljning av förstudie, projektering och anläggning bokas separat uppföljning-, projekterings- och byggmöten.

5.3 Kommunikationsplan

Projektledaren ansvarar för kommunikation i projektet. Utifrån vem mottagaren är kommer kommunikationen att anpassas.

Projektet kommer att använda e-post, individuella träffar, gruppmöte eller brev.

5.4 Överlämning och godkännande av resultatet

Projektet är stort och sträcker sig över lång tid. För att kunna hantera detta har projektet delats upp tre delmål (se punkt 2 Syfte och mål). Dessa har i sin tur delats upp i olika faser och när förstudie skedet är klart kan projektet komma att delas upp i ytterligare delmål utifrån de beslutade etapperna. Ekonomin för projektet stäms av mot investeringsbudget.

6. Tidplan med delmål och aktiviteter

Tidplan:

2018 – Anläggande av akuta åtgärder samt projektering av dessa

Ombyggnad av midjan vid Svartfåravägen

Justering av utfarter från Syrsavägen och Björkhagsvägen

2019 – Utredning och systemhandlingar etapp 2 och 3

Även detaljprojektering av GC-väg Muskötvägen - Svartfåravägen

2020 – Utredning och systemhandlingar etapp 2 och 3

Även anläggning av GC-väg Muskötvägen - Svartfåravägen

2021 – Fortsättning anläggning av GC-väg Muskötvägen Svartfåravägen

Detaljprojektering av åtgärd 1

2022 - Anläggning av åtgärd 1

Detaljprojektering av åtgärd 2

2023 – *Fortsättning enligt ovan beroende på vad som beslutats gällande åtgärder.*

7. Organisation och bemanning

Beställare: Anna Anderman

Huvudprojektledare: Elin Skoglund

Trafikplanerare: -

Trafikingenjör: Joakim Palm

Utvärderingsgrupp: Sakkunniga inom trafikplanering och andra viktiga kompetensområden. Vilka som ska delta beslutas i ett senare skede.

Plan och exploatering: Ännu ej beslutat

Landskap: Gisela Holmgren

Drift och belysning: Ann Erlandsson

8. Budget

Det går endast att ge en preliminär budget då det ännu inte beslutats om vilka åtgärder som ska genomföras i projektet.

2018 500 tkr + 300 tkr Ombyggnation av akuta åtgärder

2019 750tkr + 750 tkr Förstudie/rapport och detaljprojektering

2020 1500tkr + 4000tkr Detaljprojektering och anläggning

2021 2500 tkr Anläggning

2022 – 6000 tkr anläggning

2023 – 6000 tkr anläggning

För 2022-2023 är budget ännu ej fastställd, beror på kommande åtgärder.

Intäkter: Projektet kommer att söka bidrag där man ser att möjligheten finns.

9. Riskanalys

Då det ännu inte finns någon förstudie är det svårt att bedöma projektets storlek.

Detta innebär också att den budget och tidplan som är satt är preliminär då det inte heller är klart vilka eller hur stora åtgärder som behöver genomföras.

Projektet sträcker sig över lång tid vilket kan ge en del problem då resurser och förutsättningar kan förändras.

För att minimera att projektet påverkas av att deltagare byts ut är det viktigt att ha regelbundna projektgruppsmöten och avstämningar med konsult som dokumenteras.

För att minimera att budget och tidplan inte matchar de åtgärder som ska genomföras ska dessa uppdateras vartefter åtgärder identifieras.



10. Projektavslut

Projektet kan anses vara avslutat då nedanstående finns rapporterat:

- Förstudie och systemhandlingar för etapp 2-3
- Utvärdering – Rapport som tydligt beskriver vilka åtgärder som ska utföra och när. Om en åtgärd inte ska genomföras ska detta även vara tydligt motiverat. Åtgärder kan också beslutas ligga som en åtgärd klängre fram i tiden, denna ska då ej detaljprojekteras i detta projekt.
- Projektering – Samtliga beslutade åtgärder för etapp 2 och 3 ska vara projekterade
- Anläggning – Samtliga beslutade åtgärder för etapp 2 och 3 ska vara anlagda och slutbesiktade.

11. Referenser

- Söralidsvägen – säkerhuvudgata, 2009-12-16 (Österåkers kommun, Vägverket, Ramböll)
- Ideéstudie – Söralidsvägen, 2007-04-18 (Österåkers kommun, Ramböll)
- Trafikutredning Söralidsvägen, 2017-12-21 (Österåkers kommun, Sweco Society AB)
- Trygghetsstudie Söralidsvägen i Österåkers kommun, 2018-01-25 (Österåkers kommun, Sweco)
- Trafikmätningar
 - 2015 – vid Svartfåravägen ÅDT 5588, vid Margretelundsvägen ÅDT 4581,
 - 2016 – Svartfåravägen ÅDT4619,
 - 2013 – Korsningen Tråsättravägen ÅDT 11703



§ 3:8

Dnr TN 2020/0062-01

Igångsättningsbeslut – 08935 Söralidsvägen Favoriten, gång-och cykelväg

Sammanfattning

Längs Söralidsvägen, förbi handelsområde Favoriten, byggs ny gång och cykelbana längs med vägen för att skapa bättre framkomlighet för gående och cyklister. GC-banan blir 3,5 meter bred och förses med ny belysning. Längs sträckan kommer ett stort dagvattendike överdäckas för att ge plats åt gevägen, detta innebär merkostnad för projektet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Godkänna igångsättningsbeslut för anläggning av 08935 Söralidsvägen Favoriten, gång- och cykelväg. Projektet finansieras inom beslutad investeringsram.

Protokollsanteckning

Gunnar Hallberg (M) vill ha antecknat till protokollet att han känner stor tveksamhet till beslutet, då han anser åtgärden vara helt onödig

Bakgrund

Söralidsvägen är ca 1,3 km lång, en av kommunens huvudgator och en viktig koppling till kommunens östra delar. Vägen är utpekad som ett av kommunens prioriterade huvudstråk vilket kräver att cykelnätet längs Söralidsvägen bör få förhöjd standard.

År 2009 gjordes en utredning för helhetslösning för Söralidsvägen i samarbete mellan kommunen och Trafikverket. Detta gjordes för att få ett underlag att arbeta vidare med och för att få förslag på åtgärder för att öka trafiksäkerheten på vägen från Björkhagsvägen till Margretelundsvägen. För sträckan finns även en idéstudie, trafikutredning för korsningspunkter och även en trygghetsstudie. Samtliga utredningar visar på att det finns stora brister i trafiksäkerhet och cykelnät.

Nämndens slutsatser

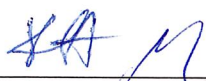
Sträckan är en viktig koppling för att skapa en bra och sammanhängande cykelväg längs med Söralidsvägen och är en del av de åtgärder som genomförs för att höja trafiksäkerheten längs med hela Söralidsvägen. Gång och cykelbanan anläggs under 2020 – 2021. Projektet har beviljats statlig medfinansiering på 2 mnkr.

08935	Summa	Utfall 2019	Budget 2020	Plan 2021
GC Söralidsvägen Favoriten				
Inkomst (tkr), Väg och belysning	2000		2000	
Utgift (tkr), Dagvatten	-3300	-300	-3000	
Utgift (tkr), Väg och belysning	-5540	-540	-3000	-2000
Netto (tkr)	-6840	-840	-4000	-2000
Beslutad budget i KF (tkr)		-750	-4000	

Driftkostnad beräknas till 40 000 kr/år.

Bilagor

1. Skiss, 2019-03-05





Belysning

Terra komp ÖC

5:8

1:852

1:89

1:170

1:171

1:172

1:173

1:174

1:175

1:176

1:177

1:1

Fasad

Dagvatten

6:78

6:79

6:228

1:59

6:293

6:23

1:826

Anslut mot befintligt ög

6:517

6:2

6:573

6:572

6:574

§ 3:9

Dnr TN 2020/0071

Lokal trafikföreskrift gällande hastighet på Österskärsvägen

Sammanfattning

Hastigheten på Österskärsvägen sänks från 50 km/h till 40 km/h, förutom sträckan i anslutning till Österskärsskolan som även fortsatt har en hastighetsbegränsning om 30 km/h.

Beslut

Tekniska nämndens beslut

1. Hastigheten på Österskärsvägen sänks från 50 km/h till 40 km/h enligt bilaga 1.
2. Hastigheten på Österskärsvägen behålls vid Österskärsskolan enligt bilaga 2

Bakgrund

Idag är Österskärsvägen den västliga förbindelsen mellan Österskär och Åkersberga. Vägen klassas idag som huvudled och har en hastighetsbegränsning på 50 km/h. Då vägen passerar Östra Kanalstaden och är hela vägen ner till Österskär omgiven av bostadshus så kan hastigheten upplevas av de kringboende som hög. Genom att sänka hastigheten till 40 km/h och bibehålla hastighetsbegränsningen på 30 km/h förbi Österskärsskolan kommer de negativt miljöpåverkande faktorerna längs vägen att minska.

Nämndens slutsatser

Att sänka hastigheten på denna väg är positivt ur både trafiksäkerhets- och miljösynpunkt. Att denna sträcka hastighetssänks bedöms inte ha några nämnvärt negativa konsekvenser för näringslivet eller de boende i Österskär.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2020:159
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2020:160

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Österskärsvägen ;

beslutade den 2 juni 2020

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17§ trafikförordningen (1998:1276)

På Österskärsvägen från Båthamnsvägen till en punkt 380 meter nordväst om Österskärsstation får fordon inte föras med en hastighet högre än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 16 juni 2020

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Bengt Andersson

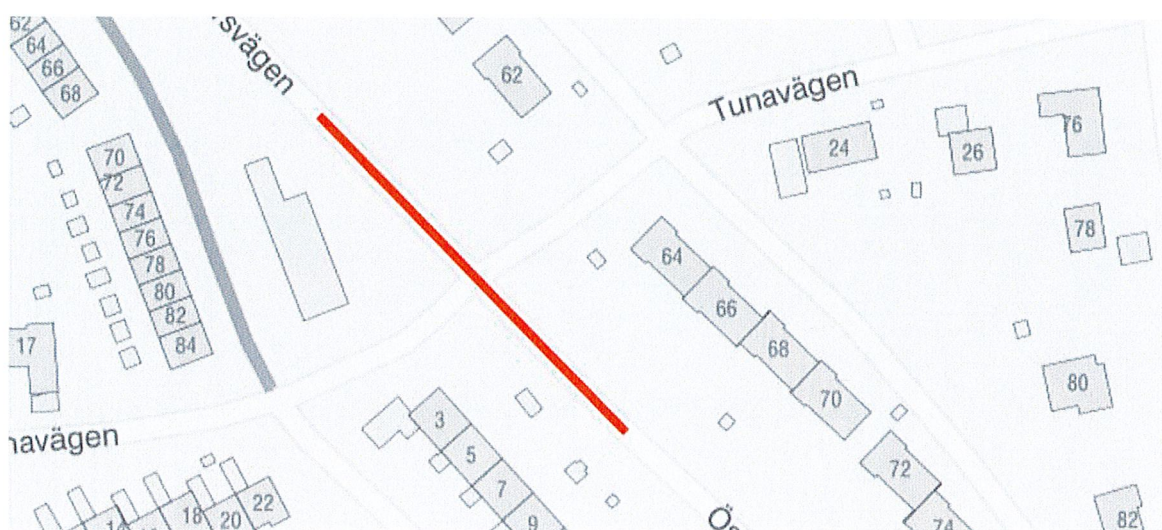


Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Österskärsvägen ;

beslutade den 2 juni 2020

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Österskärsvägen på enligt karta markerad sträcka, 50 norr om Tuna vägen samt 50 meter söder om Tunavägen får fordon, med avvikelse från Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2020:159 inte föras med en högre hastighet än 30 km/h.



Denna författning träder i kraft den 16 juni 2020 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2014:007 upphör att gälla.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Bengt Andersson



§ 3:10

Investeringsbudget m.m. – information

Anna Anderman, Infrastruktur- och anläggningschef, redovisar vid dagens sammanträde ett antal projekt, arbeten och tjänster, som kommunen avser utföra eller tillhandahålla.

Exempelvis informeras om att:

- Badbuss till Domarudden kommer att finnas i sommar
- Fler torghandelsplatser än normalt kommer att upplåtas i sommar
- Ett utegym anläggs vid Breviksbadet
- Fler p-platser ordnas vid Linanäs brygga
- Kommunen har fått en remiss från Trafikverket, gällande vägplan Kulla vägskäl
- Cirkulationsplats Sockenvägen är på gång



§ 3:11

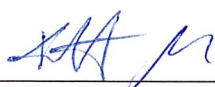
Trafikförändringsremiss, sjötrafikenkät samt sjötrafikremiss - information

Daniel Jäderland, trafikchef informerar i rubricerade frågor.

Noteras att Trafikförändringsremiss är hanterad och beslutad i av KS den 25 maj.

En sjötrafikenkät har av kommunen skickats ut till boende på öar i Österåkers kommun. Ca 450 slutförda svar har inkommit och efter bearbetning kommer resultatet att läggas ut på kommunens hemsida.

Sjötrafikremissen gäller en av regionen gjord sjötrafikutredning. KS kommer att besluta (gällande en del 1) om remissvar från kommunen den 24 augusti. En del 2 kommer att hanteras vid ett senare tillfälle.



§ 3:12

Policy gällande intyg i samband med ansökan om skolskjuts.

Fråga har lyfts gällande det tidigare uppdrag som nämnden gett förvaltningen. Uppdraget gällde att titta på om det fanns alternativ till att kräva läkarintyg, från vårdnadshavare, som underlag inför beslut om skolskjuts medelst taxiresor.

Förvaltningen meddelar att det arbetas med uppdraget, och att det finns motstridiga och/eller otydliga uppgifter från regionen m. fl. Förvaltningen meddelar att uppdraget avses vara färdigt för återrapportering i augusti 2020.



§ 3:13

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden har överlåtit viss beslutanderätt i enlighet med Tekniska nämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Tekniska nämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (TN § 3:13/2020).



Anmälan av delegationsbeslut

Redovisning av flera delegationsbeslut

Nämnd/styrelse	Tekniska nämnden
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	TN sammanträde (2020-06-02) Period 2020-03-31 – 2020-05-26

Diarienummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärendrubrik	Paragraf § TN delegationsordning
	Johan Jonsson/Joakim Palm	Projektleddare/Trafikingenjör	200128-200526	Beslut om trafikplaneringsplaner 38 beslut enligt bilaga 1	2.2
	Johan Jonsson/Joakim Palm	Projektleddare/Trafikingenjör	200128-200526	Beslut om grävillstånd 29 beslut enligt bilaga 1	7.3
TN 2020/0044	Bengt Andersson	Trafikingenjör	200206-200526	Beslut om Lokala trafikföreskrifter 120 stycken publicerade föreskrifter	2.3
TN 2020/0002 TN 2020/0030	Joakim Palm/Bengt Andersson	Trafikingenjör	200331-200526	Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift 8 yttranden avseende Transportdispens 1 beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift	2.6
TN 2020/0055	Bengt Andersson	Trafikingenjör	200331-200526	Parkeringsillstånd för rörelsehindrad 18 beslut, bifall (20035-20052)	2.7
TN 2020/0021	Anna Anderman Bengt Andersson/Joakim Palm	Väg- och trafikchef Trafikingenjör	200113-200527	Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129) 16 stycken	2.10
	Carina Werther / Ingrid Birgander	Färdtjänstutredare	200401-200430 200331-200421 200101-200131	Beslut om riksfordärtjänst 0 beslut R-R 2 beslut R44-R45 1 beslut R38 MISSAD REDOVISNING	3.7

				Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL		3-8
	Delphine Hobé / Carina Werther / Ingrid Birgander	Färdtjänstutredare	200401-200430 200331-200421 200101-200131	40 Yttranden F435-F474 28 Yttranden F407-F434 26 Yttranden F349-F375 MISSAD REDOVISNING Beslut om kommunal färdtjänst		
	Ingrid Birgander	Färdtjänstutredare	200401-200430 200331-200421 200101-200131	0 beslut K-K 3 beslut K127-K129 7 beslut K114-K120 MISSAD REDOVISNING Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov		3-9
	Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare	200428-200526 200331-200421	Kommunala beslut taxi 19 stycken Interkommunala beslut 26 stycken Kommunala beslut taxi 14 stycken Interkommunala beslut 7 stycken Beslut om skolskjuts för grundskola		3-4
	Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare	200428-200526 200331-200421	Kommunala beslut taxi 0 stycken Kommunala beslut SL-kort 48 stycken Kommunala beslut avslag SL-k 8 stycken Interkommunala beslut SL-kort 23 stycken Interkommunala beslut avslag 0 stycken Kommunala beslut taxi 0 stycken Kommunala beslut SL-kort 18 stycken Kommunala beslut avslag SL-k 0 stycken Interkommunala beslut SL-kort 2 stycken Interkommunala beslut avslag 0 stycken Beslut beträffande anmälan om uppehåll i hämtning av hushållsavfall på obebodd fastighet		3-3
	Anton Bergman	Översiktplanerare	200331-200526			4.1
TN 2020/0005	Catrin Österberg	Markförvaltare	200331-200526	Tillfälliga markupplåtelse av offentlig plats 8 st enligt bilaga 2 Ärenderubrik		6.2
TN 2020/0043	Anna Anderman	Väg- och trafikchef	2020-03-12	Uppsägning av arrende – del av Östana 1:2		6.3
TN 2020/0058	Anna Anderman	Väg- och trafikchef	2020-04-01	Nyttjanderättsavtal, rekreationsområde Östra kanalstaden		6.3
TN 2019/0028	Anna Anderman	Väg- och trafikchef	2020-04-21	Genomförandeavtal, EON Värme Sverige AB, Båthamnsvägens ers.		5.1
TN 2020/0065	Anna Anderman	Väg- och trafikchef	2020-05-25	Tillsyns- och driftsavtal - latrintömningsstationen vid Ingmarsö gästhamn		5:1