

## Sjötrafikenkäten – kort sammanfattning

Sjötrafikenkäten var öppen för svar 21.02.-12.03.2020 och riktades främst mot deltidsboende och sommargäster på öar i Österåkers kommun. Det kom in 559 svar (450 slutförda) på enkäten, och fördelningen mellan heltidsboende, deltidsboende och sommargäster var 23%, 24% och 43%. De resterande 10% uppgav att de inte har något boende på en ö inom kommunen. De öar där de flesta svarande har ett boende är Ljusterö/Lagnö (115), Ingmarsö (72), Husarö (52), Äpplarö (46), Edö (39), Stora Timrarön (34), Brottö (27) och Ålön (21).

Några av enkätens frågor var runt resandemönster med Waxholmsbolaget mellan olika årstider. Nästan 40% av de svarande uppger att de reser med Waxholmsbolaget varje vecka under sommaren, denna siffra går ned till nästan 30% under hösten/våren och 16% under vintern. Vidare ökar andelen som aldrig reser med Waxholmsbolaget från 9% under sommaren till 28% under vintern. Minskat resande under vintern beror till en del på att Waxholmsbolagets trafik dras ned och vissa öar trafikeras inte alls under vintern. 77% uppger även att de aldrig eller mer sällan än en gång i månaden nyttjar svävartrafiken när den ersätter båten vintertid, men endast fastboende på öarna är garanterat plats på svävaren, så det kan vara att fler vill nyttja den men inte får. De linjer som flest uppger att de reser med är nr. 12: Stockholm - Vaxholm - Edö - Ingmarsö - Husarö – Finnhamn; 12: Åsättra - Ingmarsö - Husarö – Finnhamn; 13: Stockholm - Vaxholm - Lillsved - Svartsö - S. Ingmarsö - Finnhamn – Husarö och 9: Stockholm - Vaxholm - Lervik - Fåglarö – Ljusterö. De flesta kliver på båten i Stockholmsområdet (60%), Åsättra (37%), Vaxholm (30%) och Boda (19%), och över hälften brukar ta sig till bryggan kollektivt (56%) eller med bil som parkeras vid bryggan (58%). Syftet med resan med Waxholmsbolaget är främst att åka mellan olika boenden (69%), nöje (34%), handel (28%) och åka till eller från jobb (27%).

Mer eller mindre de samma frågorna var också ställda runt resandemönster med egen eller annan privat båt. 77% av svarande har egen båt. Användning av privat båt är populärt under sommaren, där nästan hälften av de svarande uppger att de använder sin egen eller annan privat båt varje vecka. Under höst och vår uppger en fjärdedel det samma, men under vintern upphör resor med privata båtar nästan helt, och 73% använder aldrig sin privata båt under vintern. De platser som flest åker med privat båt till är Ljusterö (28%), Ingmarsö (25%) och Åsättra (18%). Det största skälet till att man väljer privat båt framför Waxholmsbolaget är att Waxholmsbolagets resor inte passar deras schema; 44% uppger detta som skäl. På andraplats kommer packningsproblem med 19%, dvs. att man inte kan ta med sin packning ombord på Waxholmsbåten och därmed tvingas åka med egen båt. Vidare uppger 18% att de reser till platser som inte trafikeras av Waxholmsbolaget, 16% att privat båt är mer flexibelt och 14% att Waxholmsbåten har för låg turtäthet. Syften med resan med privat båt är stort sett de samma som med Waxholmsbolaget, med en något större andel som använder privat båt till nöjesresor och handel. Flest resor med privat båt är kombinerade med bil som parkeras nära båten (60%), och nästan en fjärdedel fortsätter kollektivt. Jämfört med hur man tar sig till Waxholmsbolagets replipunkt, där över hälften uppger att de åker kollektivt, kan man dra en slutsats att många som åker privat båt åker till bryggor där landbaserat kollektivtrafikutbud är dåligt eller icke-existerande.

Enkätens sista fråga är en fritextfråga; 'Hur skulle du vilja att Waxholmsbolagets trafik utvecklas för att bättre passa dina behov av resor?'. Nästan 30% uppger att de önskar tätare trafik på Waxholmsbolagets linjer och många (14%) önskar även mer trafik under lågsäsong (vinter, vår och höst) och arbetspendling (13%). Ett intressant resultat är att 8% (30) säger att de är nöjda med dagens trafik och önskar inga ändringar. Det är också intressant att nästan ingen önskar att man ska kunna ta med sig sin packning ombord på Waxholmsbåten, även om det är det näststörsta skälet till att man väljer privat båt framför Waxholmsbolaget.