

# Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2019-06-12

Dnr KS 2019/0007

Till Kommunstyrelsen

## Policy för hållbart resande samt därtill hörande åtgärder

### Sammanfattning

Policyn syftar till att styra kommunens tjänsteresor mot ett miljöanpassat, trafiksäkert och kostnadseffektivt resande. Det är en del i arbetet för att uppnå kommunens miljö- och klimatmål, en trygg och säker arbetsmiljö samt ett kostnadseffektivt resande. Resepolicyn gäller för alla resor som sker i tjänsten och som betalas av Österåkers kommun<sup>1</sup>. Policyn ska i tillämpliga delar vara vägledande även vid:

- upphandling av entreprenader och tjänster som innefattar persontransporter
- utveckling av verksamhets specifika transportlösningar
- planering av åtgärder som kan gynna hållbara resor till och från arbetet

Policyn bygger på en vägledande prioritering av transportsätt ("restrappa"), samt klimatväxling av resor genom att internt belägga vissa transporter med en klimatväxlingsavgift och belöna andra transportslag. Samtidigt antar kommunen klimatväxlingsutmaningen inom Fossilfritt Sverige. Tre inledande åtgärder föreslås för beslut, åtgärder i linje med Policyn.

### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå**

**Kommunfullmäktige besluta**

1. Policy för hållbara resor antas.
2. Fossilfritt Sveriges Klimatväxlingsutmaning antas.

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta tre inledande åtgärder i linje med Policyn:**

3. Anställda som tar tåget istället för att flyga kan för restid utanför ordinarie arbetstid välja kompensation av tiden 1:1 istället för färdtidsersättning om så önskas, förutsatt att Policy för hållbara resor antas av Kommunfullmäktige.
4. Kommunens anställda ska erbjudas förmånscykel genom bruttolöneavdrag som tjänst under 2019 och 2020, förutsatt att Policy för hållbara resor antas av Kommunfullmäktige.
5. Förslag till åtgärder i anslutning till Alceahuset ska utredas i samverkan med Armada i syfte att erbjuda bättre förutsättningar för cykelpendling och tjänsteresor med cykel, förutsatt att Policy för hållbara resor antas av Kommunfullmäktige.

---

<sup>1</sup> Undantaget avsnittet om klimatväxling, som inledningsvis inte gäller för de kommunala bolagen.

## Tjänsteutlåtande

Införande av klimatväxling med start vid budget för 2020 bedöms allokera ca 180 000 kr per år från nämnderna till klimatväxlingskontot för att användas för åtgärder som främjar hållbara tjänsteresor. Erbjudandet om förmånscykel upphandlas som tjänst och leverantörens kostnader ingår i hyresbeloppet som den anställde betalar. Införande av komptid 1:1 bedöms generera nettokostnad om ca 60 ksek förutsatt att tiden inte används för arbete (vilket den sannolikt gör till viss del). Försök med webbtjänst för samåkning kostar 10-30 ksek beroende på lösning.

### Bakgrund

År 2010 beviljades Österåkers kommun energieffektiviseringsbidrag från Energimyndigheten. Som motprestation åtog kommunen sig att ta fram den nu gällande Energi- och klimatstrategin. Bland åtgärderna i den strategin återfinns bland beslutade åtgärder ett uppdrag att ta fram en resepolicy för alla våra tjänsteresor. Ett förslag togs fram, men lyftes aldrig för antagande.

Inom ramen för arbetet i kommunens Miljömålsgrupp, samt i samband med Samhällsbyggnadsförvaltningens arbete med miljömål och mobility management, har behovet av en resepolicy lyfts ett flertal gånger. Med anledning av detta har tidigare förslag till policy nu justerats och uppdaterats.

### Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen lämnar härmed ett förslag till resepolicy. Förslaget är i sin grund en klassisk resepolicy innehållandes en form av ”transporttrappa” som är vanligt förekommande i de flesta resepolicyer, om en i något olika versioner. Transporttrappan anger en rekommendation av vilket val av transportsätt som bör väljas. Utöver det innehåller förslaget modernare, men dock av andra kommuner väl beprövade, inslag med mer styrande effekt, såsom exempelvis klimatväxling samt ett förslag att en medarbetare som väljer tåg före flyg har möjlighet att ta ut restiden som komptid. Principen vid framtagandet har varit att policyn ej ska vara alltför fyrkantig, men ändå ge en positivt styrande effekt. I samband med att policyn antas föreslås också beslut om ett antal tillhörande åtgärder som är föreslagna för att policyn ska få så bra effekt som möjligt: rutin för klimatväxling, ansökan till klimatväxlingsutmaningen, erbjudande om förmånscyklar, utreda förslag till bättre förutsättningar för cykelpendling i Alceahuset, komptid för restid med tåg samt webbtjänst för samåkning. Samlat är bedömningen att dessa åtgärder tillsammans kommer ha en betydande positivt effekt för både hälsa och miljö. Vid beslut att införa rutin för klimatväxling föreslås också att Österåkers kommun blir ytterligare en av de drygt 70 aktörer (varav 27 regioner, landsting och kommuner) som antagit Fossilfritt Sveriges klimatväxlingsutmaning. Information om utmaningen finns i bilaga 3.

### Bilagor

1. Förslag till Policy för hållbart resande
2. Förslag till rutin för klimatväxling
3. Information om Fossilfritt Sveriges Klimatväxlingsutmaning

## Tjänsteutlåtande



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef



Krister Sernbo  
Strategisk planeringschef