

Interpellationssvar

Kommunstyrelsens ordförande
Michaela Fletcher

Till Kommunfullmäktige

Datum 2020-10-18
Dnr KS 2020-0027

Svar på interpellation nr 9 – 2020 från Anas Abdullah (-) - Om kommunal huvudmannaskap för vissa vägar i centrala Åkersberga

Sammanfattning

I en interpellation som medgivits ställas i Kommunfullmäktige framför interpellanten ett antal frågor rörande kommunalt huvudmannaskap för vissa kommunala vägar i Åkersberga.

- 1) Vad är orsaken till att planarbetet har avstannat och den viktiga frågan om övertagande av huvudmannaskapet för Storängsvägen – som framgick av medborgarförslaget – har tagits bort och skjutits på framtiden?

Svar:

När man påbörjar ett detaljplanearbete som t.ex. för Röllingby Södra tar man med de önskemål som finns för projektet, t.ex. övertagande av kommunalt huvudmannaskap. I de utredningar som framtagits fanns det främst utmaningar att få plats med den vägstandard som krävs för att kommunen ska kunna ta över och hålla den standard som krävs. En annan utmaning var att för att kunna ta fram Röllingby behöver delar av VA nätet byggas om, dels för att det behöver moderniseras men även behöver kapaciteten förstärkas. Utöver detta har det även tillkommit att vissa åtgärder för dagvattenhanteringen gällande Åkersberga centrum även behöver lösas inom Södra Röllingby-projektet, en del lösningar behöver genomföras i vägområdet.

Planarbetet har inte avstannat men att ta över huvudmannaskapet har visat sig mycket mer komplicerat utifrån de utredningar som har tagits fram under processens gång. Därav fokus på Södra Röllingby etapp1 som bedömts möjligt att ta fram trots de förutsättningar som visat sig finnas i det ursprungliga uppdraget.

Interpellationssvar

- 2) Varför har kommunen inte underrättat de som är berörda och som har lämnat in synpunkter på detaljplanearbetet för Röllingby Södra, etapp 1, att planen är förändrad och försenad?

Svar:

Vad gäller ärenden som är av mer omfattande karaktär behövs det nya politiska beslut innan dialog kan ske med sakägare. I detta fall togs ett nytt beslut att ärendet ska gå ut på granskning av planarbetsutskottet i tåg 8. Därefter kan förvaltningen kommunicera med berörda sakägare.

- 3) Hur ser tidsplanen ut just nu, d.v.s. när beräknas kommunen fatta beslut om antagande av planen och därigenom kommunalt övertagande av huvudmannaskapet för dessa vägar?

Svar:

För närvarande behövs utbyggd VA-kapacitet för Röllingby-området samt klimatanpassningen för Åkersberga stad - centrumområdet behöver utredas klart innan ny tidsplan kan tas fram.

- 4) Har kommunen i samband med övertagande av huvudmannaskapet för Skolvägen sett till att Lantmäteriet gjort ny förrättning, eller är andelarna i vägsamfälligheten för berörda fastigheter utmed Storängsvägen densamma nu som de var när Skolvägen tidigare ingick i vägsamfälligheten?

Svar:

Den formella förrättningen sker först när det finns en ny detaljplan har upprättats, som ger stöd för kommunalt huvudmannaskap. Kommunen kan ta över ansvaret genom civilrättsliga avtal, men andelar samt omförrättning kan ej ske förrän det finns stöd i en gällande detaljplan.



Michaela Fletcher
Kommunstyrelsens ordförande

Interpellation till kommunalrådet Michaela Fletcher (M) om kommunalt huvudmannaskapet för vissa vägar i centrala Akersberga

Under oktober 2014 kom det in ett medborgarförslag att kommunen skulle ta över huvudmannaskapet för Storängsvägen. Under juni 2015 fattade kommunfullmäktige beslut om att anse medborgarförslaget besvarat, med hänvisning till att det pågick ett detaljplanearbete av Smedby 19:227 med flera, för att det skulle byggas bostäder och där frågan om kommunalt övertagande av huvudmannaskapet för vissa vägar även ingick. Kommunens förslag var att ta över huvudmannaskapet för Storängsvägen och Hantverkarsvägen samtidigt och i ett senare skede även huvudmannaskapet för Smedbyvägen. De som har varit berörda har fått möjlighet att ta del av kommunens förslag och man har varit ganska nöjd med förslaget som det framlades för granskning. Planarbetet har emellertid av någon anledning avstannat och nu har tydligen dessutom Storängsvägen söder om Hackstavägen tagits bort från detaljplanearbetet för Röllingby södra, etapp 1. Detaljplanearbetet tangerar även frågor om andelar i vägsamfälligheten av flera fastigheter utmed Storängsvägen, som har sin bakgrund i att kommunen för flera år sedan tog över huvudmannaskapet för Skolvägen som borde ha resulterat i revidering av andelar i vägsamfälligheten för vissa fastigheter som ansluter till såväl Storängsvägen som Skolvägen. Enligt uppgift synes emellertid någon lantmäteriförrättning inte ha skett när kommunen tog över Skolvägen och det finns därför risk för att andelstalet för vissa fastigheter utmed Storängsvägen inte är korrekta.

Därför vill jag ställa följande frågor till kommunalrådet Michaela Fletcher (M):

- Vad är orsaken till att planarbetet har avstannat och den viktiga frågan om övertagande av huvudmannaskapet för Storängsvägen - som framgick av medborgarförslaget - har tagits bort och skjutits på framtiden?
- Varför har kommunen inte underrättat de som är berörda och som har lämnat in synpunkter på detaljplanearbetet för Röllingby södra, etapp 1, att planen är förändrad och försenad?
- Hur ser tidsplanen ut just nu, d.v.s. när beräknas kommunen fatta beslut om antagande av planen och därigenom kommunalt övertagande av huvudmannaskapet för dessa vägar?
- Har kommunen i samband med övertagande av huvudmannaskapet för Skolvägen sett till att Lantmäteriet gjort ny förrättning, eller är andelarna i vägsamfälligheten för berörda fastigheter utmed Storängsvägen densamma nu som de var när Skolvägen tidigare ingick i vägsamfälligheten?

Akersberga 2020-09-10

Anas Abdullah

Kommunfullmäktigeledamot