

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Bengt Andersson

Dnr TN 2020/0115

Datum 2020-10-28

Till Tekniska nämnden

Lokal trafikföreskrift gällande sänkt hastighet på Sjökarbyvägen

Sammanfattning

Infrastruktur- och anläggningsavdelningen på Österåkers kommun har blivit kontaktade av boende längs Sjökarbyvägen i Skånsta gällande höga hastigheter på Sjökarbyvägen mellan väg 276 och Fårtickevägen. En sänkning av hastigheterna skulle vara gynnsam för både trafiksäkerheten och miljön.

Beslutsförslag

Tekniska nämndens beslut

1. Hastigheten på Sjökarbyvägen mellan väg 276 och en punkt 50 meter väster om Fårtickevägen sänks från 50 km/h till 40 km/h i enlighet med bilaga 1.

Bakgrund

Sjökarbyvägen är idag en av huvudvägarna i kommunen. Delen mellan väg 276 (Roslagsvägen) och Fårtickevägen kantas av flera anslutande vägar, bland annat Kantarellvägen, på vilken det finns ca 50 enskilda hushåll, en förskola, ett äldreboende samt en ICA-butik. Längs Sjökarbyvägen finns även ett antal utfarter från enskilda fastigheter samt en busshållplats som har anslutning till en pendelparkering. Längs vägen ligger Länsmansgården, ett populärt utflyktsmål med många besökare. Gång och cykelbanan på vägens norra sida har på senare år breddats då detta är en skolväg, som leder till Sjökarbyskolan. Dock är inte gång och cykelbanan separerad från vägen på denna sträcka, vilket den är efter Fårtickevägen. På vägens södra sida finns en smalare trottoar.

Förvaltningens slutsatser

Att sänka hastigheten på denna sträcka, skulle ha en positiv inverkan på trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna som färdas längs och tvärs vägen, för fordonstrafiken i korsningarna, för de boende som har sina utfarter mot vägen och för miljön.

Tidsförlusten för fordonstrafiken för denna sträcka, som är 700 meter, är teoretiskt 13 sekunder vid en sänkning från 50 till 40 km/h, men i praktiken mindre då hänsyn behöver tas till befintliga korsningar.

Polisen anser att en hastighetssänkning inte är nödvändig, då det ankommer på varje fordons förare att anpassa hastigheten efter rådande omständigheter, se bilaga 3.

Kostnaderna för omskyllningen beräknas understiga 20 000 kronor och skulle belasta den ordinarie driftbudgeten.

Bilagor

1. Bilaga 1 – Föreslagen Lokal trafikföreskrift 0117 2020:237
2. Remissförfrågan om sänkt hastighet

Tjänsteutlåtande

3. Remissvar från polismyndigheten

Godkänt av Kent Gullberg/
genom Kristin Jonsson
2020-11-19
Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef

Godkänt av Anna Anderman/
genom Kristin Jonsson
2020-11-19
Anna Anderman
Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen