

Österåkers kommun
trafik@osteraker.se

Yttrande på remiss gällande lokala trafikföreskrifter, sänkt hastighet inom tätbebyggt område i Svinninge, Österåker kommun

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, har ingen erinran gällande lokala trafikföreskrifter om sänkt hastighet inom tätbebyggt område i Svinninge, Österåker kommun.

Bakgrund

Österåkers kommun har begärt yttrande av Trafikverket Region Stockholm gällande lokala trafikföreskrifter om sänkt hastighet i Svinninge, Österåker kommun. Svinninge är ett tätbebyggt område enligt tidigare lokal trafikföreskrift, vilket innebär att den nuvarande bashastigheten är 50 km/tim. Vägarna i området ägs till viss del av kommunen, och till viss del av enskilda vägföreningar. Svinningevägen (1004) är statligt ägd av Trafikverket Region Stockholm och ligger öster om området med angränsande kommunala och enskilda vägar.

Kommunen skriver i sin remiss att de fått in ett antal önskemål om en hastighetssänkning till 30 km/tim i området. Kommunen har därför begärt yttrande från Trafikverket gällande en hastighetssänkning till 30 km/tim på alla gator inom det tätbebyggda området med undantag för några uppsamlingsgator. Dessa ändringar redovisas av remissens bilagor 2-7.

Skäl

Nedan redovisas specifika yttranden på respektive bilaga till remissen.

Bilaga 1: Avser giltig lokal trafikföreskrift för tätbebyggt område i Svinninge.

Bilaga 2: Avser en hastighetssänkning av bashastigheten från 50 km/tim till 30 km/tim i hela Svinninge, samma avgränsning som det tätbebyggda området. Avvikelser enligt bilagor 3-7. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran. Gatorna har en utformning som är typisk för villagator med bebyggelse på båda sidor om vägen. Därför anser vi att 30 km/tim på dessa gator är lämpliga.

Bilaga 3: Avser avvikelse från bilaga 2 på del av Björnhammarvägen där 40 km/tim avses bli den nya hastigheten. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran. Vägen är en uppsamlingsgata för omkringliggande villagator. Vägen har en separerad gång- och cykelbana och har en del omkringliggande bebyggelse med direkta anslutningar till vägen. Därför anser vi att 40 km/tim på denna sträcka är lämplig.

Bilaga 4: Avser avvikelse från bilaga 2 på del av Gränsridarvägen där 40 km/tim avses bli den nya hastigheten. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran.

YTTRANDE

Ärendenummer
TRV 2020/106829
Ert ärendenummer
TN 2020/0049

Dokumentdatum
2020-10-06
Sidor
2(2)



Vägen har en separerad gång- och cykelbana och har en del omkringliggande bebyggelse med direkta anslutningar till vägen. Därför anser vi att 40 km/tim på denna sträcka är lämplig.

Bilaga 5: Avser avvikelse från bilaga 2 på del av Svartgarnsvägen där 40 km/tim avses bli den nya hastigheten. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran. Vägen är en uppsamlingsgata för omkringliggande villagator. Vägen har en separerad gång- och cykelbana och har en del omkringliggande bebyggelse med direkta anslutningar till vägen. Därför anser vi att 40 km/tim på denna sträcka är lämplig.

Bilaga 6: Avser avvikelse från bilaga 2 på del av Hästängsuddsvägen där 40 km/tim avses bli den nya hastigheten. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran. Vägen är en uppsamlingsgata för omkringliggande villagator. Vägen har en separerad gång- och cykelbana och har en liten andel omkringliggande bebyggelse. Det är endast enstaka korsningspunkter för oskyddad trafik. Därför anser vi att 40 km/tim på denna sträcka är lämplig, men på grund av den låga andelen bebyggelse och anslutningar till vägen är 50 km/tim dessutom lämpligt likt sträckan som avses i bilaga 7.

Bilaga 7: Avser avvikelse från bilaga 2 på del av Nantesvägen där 50 km/tim avses bli den nya hastigheten. Trafikverket Region Stockholm har ingen erinran. Vägen är en uppsamlingsgata för omkringliggande villagator. Vägen har en separerad gång- och cykelbana och har liten andel omkringliggande bebyggelse. Det är endast enstaka korsningspunkter för oskyddad trafik. Därför anser vi att 50 km/tim på denna sträcka är lämplig.

Övriga upplysningar

Trafikverket Region Stockholm vill uppmärksamma kommunen på att inga intrång vid till exempel uppsättning av nya vägmärken för hastighet på statlig väg 1004 får göras utan våghållningsmyndighetens godkännande. All skyltning med vägmärken för de nya hastigheterna får göras utanför vägområdet.

Kontakta gärna oss vid frågor om detta enligt uppgifter längst ned på denna sida.

Sara Eklund
Trafikingenjör



Polisen

Polismyndigheten
LPO Täby
Madeleine Holmström

Remissvar

1 (1)

Datum

2020-10-15

Diariernr (åberopas)

A586.851/2020

Remissvar angående ansökan om ny hastighetsbegränsning Svinninge, Österåkers kommun, TN 2020/0049

Då området är ett tätbebyggt område är nuvarande högsta tillåtna hastighet 50 km/h att anses som rimlig hastighetsgräns då det inte inkommit någon annan motivering med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller rådande miljön som kan underbygga en ändrad hastighetsbegränsning till 30 alternativt 40 km/h.

Det är reglerat i trafikförordningen att de ankommer på varje fordonsförare att anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver med tanke på sikt, vägförhållande och övrig trafik

Madeleine Holmström
Tf Kommunpolis Österåker

Remiss om sänkt hastighet inom tätbebyggt område i Svinninge TN 2020/0049 - 201016

Bifogar nedan Svinningeudds Tomtägarförening och Svinningeudds Samfällighets svar på remiss TN 2020/0049

SVINNINGEUDDS VÄGNÄT

Vår förening är positivt inställda till att hastigheten sänks till 30 km/h på de enskilda vägarna för att öka trafiksäkerheten.

Vi har som ni vet redan skyltat med maxhastighet 30 km/h men vi tycker inte att detta efterföljs. Vår förening arbetar aktivt för att få ner hastigheten på våra vägar genom olika åtgärder och i samband med denna remiss har vi även ansökt om en Lokal Trafikföreskrift av väjningsplikt. Eftersom fotgängare och cyklister också samsas om vägens utrymme uppstår det ofta farliga trafiksituationer. Än så länge har ingen kommit till skada mer än att en katt har blivit överkörd. Vi hoppas att ni på kommunen förstår allvaret i situationen.

En stor del av vårt problem är att vårt vägnät är alldeles för tungt belastat pga att grannföreningar nyttjar det som utfart till Nantesvägen. Vissa har tillstånd genom utfartsrätt och vissa har inte alls tillstånd att nyttja vårt vägnät. Grannföreningarna ser vår väg som en transportsträcka ut till Nantesvägen och har lite förståelse för skolbarn, fotgängare och cyklister. För att kunna höja trafiksäkerheten i området måste trafiken fördelas ut på ett jämnare sätt mellan de föreningar som har utfart mot kommunal väg i Svinninge. Vår förening drar idag ett alldeles för tungt lass.

Vi kräver därför att kommunen verkar för att man leder om grannföreningarnas trafik (Västerskär och Kaptenshöjden) ut mot Svinninge Tomtområde istället för som idag över Svinningeudd. Enligt detaljplanen ska Västerskär och Kaptenshöjden sammanbindas med Svinninge Tomtområde på två olika ställen och därigenom ha fler utfarter mot kommunalt vägnät. Dessa vägar har aldrig öppnats. Den situation vi i Svinningeudd har hamnat i är ohållbar ur trafiksäkerhetssynpunkt och i kombination med den överexploatering vi har i området har vi inga möjligheter att kunna upprätthålla en trafiksäkerhet.

NANTESVÄGEN

Vår hårt trafikerade väg gör i sin tur att även utfarten mot Nantesvägen blir hårt trafikerad och här uppstår det många farliga trafiksituationer. Dagligen går skolbarn och övriga fotgängare till och från busshållplatsen. De korsar Nantesvägen som saknar övergångsställe och där biltrafiken kör mycket fortare än 50 km/h. För att förhindra olyckor vid denna T-korsning samt för att få ner hastigheten anser vi att något måste göras omedelbart innan en olycka händer.

Vi kräver att kommunen bygger en trottoar på östra sidan Nantesvägen med start vid Svinningeuddsvägens utfart och norrut till dess att det ur trafiksäkerhetssynpunkt kan byggas en hastighetsdämpande chikan/enfilig avsmalning inklusive övergångsställe. Vårt önskemål är att denna avsmalning görs så nära vår utfart det går. Det här är en nödvändig och viktig åtgärd för att kunna få ner hastigheten på Nantesvägen vid Svinningeuddsvägen och därigenom öka trafiksäkerheten för i första hand skolbarn och gående till och från buss men även för att förhindra olyckor vid denna T-korsning.

Vänliga hälsningar

Styrelsen i Svinningeudds Tomtägarförening och Svinningeudds Samfällighetsförening
genom Carina Granqvist

Jag företräder Valsätra tomtägarförening, som fått remissförfrågan vidarebefordrad från Rydbo Saltsjöbads Vägörening. Vi stod inte med som mottagare av utskicket, men av kartan att döma berörs även en av vår förenings vägar, Valsätra Sjöväg som ingår i samma detaljplan som Rydbo Saltsjöbad, och även Svavelsövägen som Valsätra Sjöväg har utfart mot.

Vi stödjer förslaget med justerade hastighetsgränser enligt de bifogade bilagorna.

Vänliga hälsningar,
Elin Hoflander
Ordförande Valsätra Tomtägareförening

Från: Gunnar Ericson <Guneri58@outlook.com>
Skickat: den 7 oktober 2020 12:09
Till: Infrastruktur- och anläggningsavdelningen
Kopia: Lennart Jacobsen; marhol
Ämne: TN 2020/0049

Tack för det utsända materialet.

Vi bifaller och ser mycket positivt på såväl förslaget om enhetlig hastighet inom de enskilda vägföreningarnas områden som förslaget angående förtydligande av hastigheten på "busslingen" - helt i enlighet bilagorna 2-7 i utskicket.

Med vänliga hälsningar
Lindgårdsvägens Samfällighetsförening
Gunnar Ericson
Ordförande

Från: Marianne Lidbrink <marianne.lidbrink@rydbosaltsjobad.se>
Skickat: den 7 oktober 2020 11:53
Till: Infrastruktur- och anläggningsavdelningen
Kopia: Styrelsen och Vägansvarige; Agneta Sjöstedt
Ämne: Remissvar ang hastighetsbegränsning i SvinningeTN 2020/0049.

Rydbo Saltsjöbads vägförening välkomnar kommunens förslag om hastighetsbegränsning till 30 km/h i Rydbo Saltsjöbadsområdet. Föreningen har vid ett flertal tillfällen, senast 2013 och 2015, ansökt om en sådan hastighetsbegränsning, dock med ett för oss negativt svar från Länsstyrelsen

Vi var inte medvetna om kommunens beslut 2018 om tätbebyggt område och att det sedan dess råder en hastighetsbegränsning om 50 km/h i vårt område. Bra, men 30 km/h är bättre. Hoppas nu att denna förändring kan realiseras så snart som möjligt. Enligt uppgift behandlar nämnden ärendet den 24 nov. och att, med tiden för överklagande, kan kanske skyltar om 30 km/h vara på plats innan jul. Det uppskattas.

Med vänlig hälsning,
Marianne Lidbrink, ordförande
Rydbo Saltsjöbads vägförening

--

Från: Bengt Andersson
Skickat: den 5 oktober 2020 15:45
Till: Infrastruktur- och anläggningsavdelningen
Ämne: VB: Remiss TN 2020/0049

Svar på remiss.

Med vänlig hälsning
Bengt Andersson
Trafikingenjör
Österåkers kommun, Infrastruktur och Anläggning

Österåker - skärgårdskommunen

Tel dir 08-540 813 80
Tel vx 08-540 810 00
E-post bengt.andersson@osteraker.se
Besök Hackstavägen 22, 184 31 Åkersberga
Post 184 86 Åkersberga
Webb www.osteraker.se

De personuppgifter som du lämnar till Österåkers kommun kommer att behandlas i enlighet med dataskyddsförordningen. Läs mer om hur Österåkers kommun behandlar personuppgifter på www.osteraker.se/personuppgifter

Från: Stefan Wallon [<mailto:stefwa@gmail.com>]
Skickat: den 5 oktober 2020 15:21
Till: Bengt Andersson <bengt.andersson@osteraker.se>
Ämne: Re: Remiss TN 2020/0049

Hej Bengt

Det ser bra ut att det blir 30 i vårt område så det kan komma upp ordentliga skyltar. Har en annan fråga angående Svinningeuddsvägen. Dom har lite underliga bestämmelser för tung trafik och tar ut en oskälig ersättning. Biten från Nantesvägen fram till Västerskärsringen skulle våran förening önska bli kommunal sträck Ca: 200m det biten är Svinningeuddsvägen.

Mvh

Stefan Wallon

Ordf. Västerskärs samfällighetsförening

2 okt. 2020 kl. 09:25 skrev Bengt Andersson <bengt.andersson@osteraker.se>:

Remissvar önska enligt bifogade filer.

Svar skickas till trafik@osteraker.se märk svaret TN 2020/0049.

Med vänlig hälsning
Bengt Andersson
Trafikingenjör
Österåkers kommun, Infrastruktur och Anläggning

Österåker - skärgårdskommunen

Tel dir 08-540 813 80
Tel vx 08-540 810 00
E-post bengt.andersson@osteraker.se
Besök Hackstavägen 22, 184 31 Åkersberga
Post 184 86 Åkersberga