

# Tjänsteutlåtande

## Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2020-11-10

Dnr TN 2020/0049-01

Till Tekniska nämnden

## Lokal trafikföreskrift gällande hastighet inom Svinninge

### Sammanfattning

Flera vägföreningar i Svinninge har kontaktat Österåkers kommun angående höga hastigheter på lokalgatorna i Svinninge. En sänkning av hastigheten till 30 km/h skulle vara gynnsam för både trafiksäkerheten och miljön.

### Beslutsförslag

#### Tekniska nämnden beslutar

1. Hastigheten inom det tätbebyggda området Svinninge sänks från 50 km/h till 30 km/h enligt bilaga 2.
2. Undantag från lokal trafikföreskrift enligt punkt 1 ovan:
  - a. På Björnhammarsvägen mellan Nantesvägen och Gränsridarvägen ska hastighetsbegränsningen vara 40 km/h, enligt bilaga 3.
  - b. På Gränsridarvägen mellan Björnhammarsvägen och Svartgarnsvägen ska hastighetsbegränsningen vara 40 km/h, enligt bilaga 4.
  - c. På Svartgarnsvägen mellan Gränsridarvägen och Hästängsuddsvägen ska hastighetsbegränsningen vara 40 km/h, enligt bilaga 5.
  - d. På Hästängsuddsvägen mellan Svartgarnsvägen och väg 1004 (Svinningevägen) ska hastighetsbegränsningen vara 40 km/h, enligt bilaga 6.
  - e. På Nantesvägen mellan väg 1004 (Svinningevägen) och Björnhammarsvägen ska hastighetsbegränsningen vara 50 km/h, enligt bilaga 7.
3. Lokal trafikföreskrift från Österåkers kommun 0117 2020:250, enligt bilaga 8, som upphäver Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2015:014, enligt bilaga 11.
4. Lokal trafikföreskrift från Länsstyrelsen i Stockholms författning 01 FS 2003:159, enligt bilaga 9 ska upphöra att gälla.
5. Lokal trafikföreskrift från Länsstyrelsen i Stockholms författning 01 FS 2004:120, enligt bilaga 10 ska upphöra att gälla.

### Bakgrund

Idag är Svinninge, Hästängsudd samt Svavelsö tätbebyggt område enligt lokal trafikföreskrift från år 2018, se bilaga 1. I ett tätbebyggt område är hastighetsbegränsningen 50 km/h om inget annat anges. Sedan tidigare finns lokal trafikföreskrift gällande Hästängsuddsvägen, Björnhammarsvägen, Gränsridarvägen och Svartgarnsvägen, som anger hastighetsbegränsningen till 40 km/h. Denna lokala trafikföreskrift är otydlig och behöver ersättas. Vidare finns en lokal trafikföreskrift från Länsstyrelsen för Nantesvägen som i nuläget inte är aktuell, då den sträcker sig ända ner till det gamla färjeläget.

## Tjänsteutlåtande

Hastighetsbegränsningen på alla mindre vägar i Svinningeområdet är därmed 50 km/h men många samfälligheter och vägföreningar har satt upp egna skyltar med antingen rekommenderad högsta hastighet 30 km/h eller högsta tillåtna hastighet 30 km/h (av vilken den senare juridiskt inte är korrekt). Detta medför att fordon som kör efter GPS får en annan hastighetsangivelse i denna.

Hela Svinninge tätbebyggt område är ett gammalt fritidshusområde. Området har under flera år detaljplanlagts för permanentboende. Detaljplanerna har även medgivit viss nybebyggelse. Vägar inom området som berörs av hastighetsförändringen har i huvudsak enskilt huvudmannaskap.

### Förvaltningens slutsatser

Att sänka hastigheten inom lokalgatorna inom Svinninges tätbebyggda område skulle ha positiva effekter både inom trafiksäkerhet samt ur miljösynpunkt.

Busstrafiken påverkas inte då vägar med busstrafik behåller hastighetsbegränsningar enligt gällande skyltning.

Trafikverket och vägföreningarna har inget att erinra mot detta. Polismyndigheten anser inte att en hastighetssänkning är nödvändig.

Kostnaderna för omskyltning uppgår till ca 75 000 kr.

### Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift, 0117 2018:006
2. Föreslagen Lokal trafikföreskrift, 0117 2020:117
3. Föreslagen Lokal trafikföreskrift, 0117 2020:233
4. Föreslagen Lokal trafikföreskrift, 0117 2020:234
5. Föreslagen Lokal trafikföreskrift, 0117 2020:235
6. Föreslagen Lokal trafikföreskrift, 0117 2020:236
7. Föreslagen Lokal trafikföreskrift, 0117 2020:230
8. Föreslagen Lokal trafikföreskrift, 0117 2020:250
9. Lokal trafikföreskrift, 01 FS 2003:159 (upphävs)
10. Lokal trafikföreskrift, 01 FS 2004:120 (upphävs)
11. Lokal trafikföreskrift, 0117 2015:014 (upphävs)
12. Remiss om sänkt hastighet inom tätbebyggt område i Svinninge - TN 2020/0049
13. Remissvar från polisen, Trafikverket samt vägföreningar.

Godkänt av Kent Gullberg/  
genom Kristin Jonsson  
2020-11-19

Godkänt av Anna Anderman/  
genom Kristin Jonsson  
2020-11-19

Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef

Anna Anderman  
Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

## Tjänsteutlåtande

---

Expedieras