

Österåkers kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Johanna Nützmann
Trafikplanerare

Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting
105 73 Stockholm

Datum: 2016-02-21
Ärende/nr: KS 2016/0094

Remissvar - Österåkers kommun inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017

Inför Trafikförvaltningens arbete med trafikförändringar i december 2016 har en remiss skickats ut med information om möjliga trafikförändringar. Härmed skickas synpunkter på dessa trafikförändringar samt vilka övriga trafikförändringar som prioriteras inom kommunen.

Förutsättningar

Österåkers kommun ingår i Stockholm Nordost (STONO) bestående av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm, och Österåker. I Nordostkommunernas vision för åren 2010 till 2040 formuleras ställningstaganden gällande sektorns framtida transportsystem. Nordostkommunerna verkar gemensamt för:

- Ökad tillgänglighet i Nordostsektorns transportsystem
- Ökad kapacitet i Nordostsektorns transportsystem
- Ökad kollektivtrafikandel och minskad belastning på vägtrafiknätet för att begränsa klimatpåverkande utsläpp

Dessa intentioner är vägledande för hur Österåkers kommuns transportinfrastruktur och kollektivtrafik ska utvecklas. Österåkers kommun utgår från RUF5, Översiktsplan (2006) och Trafikplan (2010) i den långsiktiga planeringen. De strategiskt viktiga bytespunkter som pekas ut i Trafikplanen gällande kollektivtrafiken är: Rosenkälla, Arninge, Kulla vägskäl, Roslags Kulla, Åkerstorp (som representerar korsningen Sockenvägen/Centralvägen), Åkersberga centrum och Åkers Runö.

Kommunen har även en infartsparkeringsstrategi, antagen i kommunfullmäktige 2013 och arbetet med en genomförandeplan för att följa upp strategin är pågående. Detta dokument ska fungera för att främja kollektivtrafiken och verka för att ställa bilen så tidigt som möjligt i den totala resan.

Österåkers kommuns övriga synpunkter på kollektivtrafiken

Österåkers kommun växer och en stor andel av invånarna arbetspendlar. För kommunen är därför en högklassig kollektivtrafik som ger goda regionala kopplingar mot Stockholm, Norrort med Kista, Täby, Vallentuna, Arlanda och Uppsala viktigt. Kopplingen till Stockholm och Täby skapas genom Roslagsbanan medan de andra kopplingarna får tillförlita sig på busstrafik. Det är således viktigt att utveckla dessa kopplingar för att möta kommunens tillväxttakt och möjliggöra regionförstoring. Prioriterat för Österåkers kommun är:

- Att en snabb och smidig koppling till Arlanda bör studeras och prioriteras. Kopplingen till Arlanda är prioriterad men det finns idag heller ingen direkt koppling till Vallentuna, restiden för kollektivtrafik jämfört med bil är mer än den dubbla.
- Att fortsätta utveckla tvärförbindelserna inom region nordost samt till Stockholm. Möjlighet till bytesfunktion i Sollentuna eller Häggvik bör studeras för möjligheten för kommuninvånare att genomföra ett snabbt och smidigt byte till pendeltåg.
- Att utveckla utbudet som trafikerar Ljusterö både för buss och för kollektivtrafik på vatten samt anpassa fordonen efter vägnätet på ön.
- Att se över bytespunkt Östanå så att Trafikverkets färjor matchar busstrafiken samt att tidtabellsbyten har en god synkning med skolornas terminer.
- Att se över möjligheterna att utveckla linjer som trafikerar till Stockholm med tätare turer.
- Att Österåkers kommun ska vara en och samma zon för att stimulera lokaltrafiken.
- Att buss och båttrafiken vid replipunkten Åsättra får bättre passning på helger.

Det finns en oro kring hur Trafikförvaltningens framtida budget kommer att påverka kollektivtrafikeringen i kommunen. Det är av högsta prioritet att kollektivtrafikutbudet kommer att öka i kommunen för att gemensamma mål om förändrade resebeteenden kan nås. Eventuella nedskärningar i kollektivtrafiken skulle kunna påverka fördelningen mellan olika trafikslag negativt.

Österåkers kommun vill även belysa vikten av kontinuerlig dialog med Trafikförvaltningen och dess entreprenörer. Vi förväntar oss att bli informerade i god tid angående samtliga förändringar som planeras, även de som inte omfattas av remissen. De trafikförändringar som genomfördes i december 2014 var inte förankrade hos kommunen och de indragna turerna på linje 624, 628 samt 628C har inneburit en påtaglig försämring för många resenärer. Kommunen anser att linjerna bör återfå minst den turtäthet som var innan december 2014.

Österåkers kommuns synpunkter på trafikförändringar i remissen

- **Linje 620 Åkersberga station - Norrtälje**

Österåkers kommun ser positivt på att turerna på linjen utökas om linje 644 dras in. För skolelever är det önskvärt med ytterligare en avgång från Norrtälje mellan 06.14 och 08.05 för bättre passning till skolan.

- **Linje 621 (Danderyd sjukhus-) Åkersberga – Norrtälje**

Kommunen ser fördelar med att ha en genomgående linje där resenären inte behöver byta vid Åkersberga station för resa vidare till Stockholm. Förändringen innebär även att en koppling till Arninge försvinner och således försämras kollektivtrafikutbudet till det stora arbetsplats-och handelsområde som Arninge utgör. Kommunen anser det även viktigt att en eventuell försämring i form av indragen trafikering sträckan Åkersberga – Danderyds sjukhus i sådant fall ersätts med ökade resurser på motsvarande sträckning med annan linje.

- **Linje 623 Åkersberga station – Åkersberga station**

Österåkers kommun ser positivt på att busslinjen får bättre passning till tåget och är medvetna om att omläggningen kräver att kommunen bygger om vändslangan vid Murkelvägen. Vändningen vid Murkelvägen innebär att påstigande vid ändstationen får en längre resa till Åkersberga station vilket riskerar att påverka resenärerna negativt. Förändringen har diskuterats med kommunen som anser att det är motiverat utifrån antal resenärer som påverkas. Många använder linjen till de skolor som ligger längs vägen och det är viktigt att den nya tidtabellen justeras så att den även passar skolornas starttider.

- **Linje 624/624C Humlegården/Danderyds sjukhus - Åkersberga**

Österåker är en pendlarkommun där 63% pendlar ut från kommunen. Det är viktigt att pendlingen kan göras med kollektiva färdmedel och då är direktbussar ett attraktivt alternativ mot tex bilen. I dagsläget är det ca 100 resenärer som dagligen använder 624C från Humlegården och därför anser Österåkers kommun att en indragning inte är försvarbar utan att det försämrar utbudet av kollektivtrafik. Förändringen medför att en direktförbindelse försvinner och att resenärerna får ett byte vid Danderyds sjukhus.

Trafikförvaltningen har nyligen gjort en enkätundersökning med frågor om vad som skulle få fler att åka kollektivt. För de som svarat, och bor i Österåker, är det

tydligt att den viktigaste faktorn är att färdmedlet går ofta och att resenären får så få byten som möjligt, vilket denna förändring inte bidrar till.

Österåkers kommun ser gärna att 624 ändå får kvartstrafik i rusning, eftersom vi tidigare erhållit en negativ förändring av linjen. Kommunen får in mycket synpunkter kring brist på sittplats vilket visar att det är stor efterfrågan på linjen. Detta gäller särskilt när Roslagsbanan byggs om under 2017 då ”pendlarbussarna” bör förstärkas så att antalet kollektivtrafikresenärer inte minskar.