

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Johan Bergqvist

Dnr KS 2015/0362
Till Kommunstyrelsen

Datum 2016-03-21
Reviderad 2016-05-09

Svar på medborgarförslag nr 17/2015 - Gång- och cykelväg längs med Kvisslingbyvägen

Sammanfattning

Österåkers kommun har mottagit ett medborgarförslag om att kommunen ska bygga en gång- och cykelväg längs med hela Kvisslingbyvägen.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Bifalla medborgarförslag 17/2015 med hänvisning till Samhällsbyggnadsförvaltningens utbyggnadsplan i enlighet med Kommunfullmäktiges antagande av uppdaterad cykelplan för Österåkers kommun, 2015-12-14, KF § 9:15.

Bakgrund

I medborgarförslag 17/2015 föreslås att kommunen ska anlägga en gång- och cykelväg längs Kvisslingbyvägen. Detta motiveras med att det är ett fantastiskt område med mycket hästar, hagar, fornlämningar, kulturarv och ingår i kommunens vandringsled, blå leden. Det motiveras även med att många barn bor i området som även får en säker skolväg i och med att en gång- och cykelväg anläggs.

Österåkers kommun arbetar idag efter Cykelplanen när det gäller utvecklingen av gång- och cykelvägar i kommunen. Cykelplanen togs fram och antogs 2008 i kommunfullmäktige, men har sedan reviderats och antagits 2013 och senast 2015. I cykelplanen finns en utbyggnadsplan med olika objekt där kommunen planerar att bygga gång- och cykelvägnätet. De gång- och cykelvägar som prioriteras ger bättre möjligheter för barn att på ett säkert sätt ta sig till och från skola, förbättra möjligheten till arbetspendling samt bidra till ett mer sammanhängande system. Prioriteringen bedöms även på kostnad-nytta-analys. Det vill säga hur många som kommer att få nytta av utbyggnaden av gång- och cykelvägen.

Kvisslingbyvägen tillsammans med många andra platser i kommunen uppfyller cykelplanens kriterier, varpå en prioritering och kostnad-nytta-analys skett mellan objekten.

Kvisslingbyvägen finns med i cykelplanen uppdelad i två projekt. Den första biten ca: 750 m finns med som objektnummer tre i cykelplanen och ska gå från befintlig gång- och cykelväg fram till Domaruddsvägen. Denna sträcka är samplanerad med en gång- och cykelväg till friluftsområdet Domarudden och går längs kommunal väg. Den sista sträckan finns med i

Tjänsteutlåtande


cykelplanen och går mellan Domaruddsvägen och österut och ansluter till väg 276, en längd på cirka 2500 m. Denna sträcka går längs en enskild väg och där kommunen idag inte äger frågan om att anlägga en gång- och cykelväg. Då den östra delen av Kvisslingbyvägen är väldigt lång och har enskild väghållare krävs större planering och en större kostnad för att anlägga. En större projektering av denna gång- och cykelväg krävs för att utreda exakta sträckningen av gång- och cykelvägen.

Förvaltningens slutsatser

Medborgarförslaget 17/2015 bifalls då kommunen har gång- och cykelväg längs Kvisslingbyvägen inplanerad, uppdelat på två projekt, i Österåkers kommuns cykelplan.

Bilagor

1. Medborgarförslag 17/2015
2. Uppdaterad cykelplan för Österåkers kommun, 2015-12-14, KF § 9:15



Kent Gallberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef