

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kristina Eriksson

Datum 2016-05-02

Dnr KS 2015/0012

Till Kommunstyrelsen

## Svar på medborgarförslag nr 1/2015 – Laddstationer för elbilar

### Sammanfattning

Medborgarförslag nr 1/2015 anser att det finns för få laddstationer för elbilar inom kommunen och föreslår att sådana ordnas vid infartsparkeringar och centrumparkeringarna.

### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå**

**Kommunfullmäktige besluta**

Bifalla medborgarförslaget om att öka antalet platser för laddning av elbilar med hänvisning till Samhällsbyggnadsförvaltningens arbete med parkeringsfrågor och laddstolpar och i enlighet med direktiv i budget 2016 och med redan beviljat bidrag från Klimatklivet.

### Bakgrund

Österåkers kommun har mottagit ett medborgarförslag som föreslår att det anläggs flera laddstationer för elbilar i anslutning till infarts- och centrumparkeringar.

### Förvaltningens slutsatser

För att ställa om samhället till ökad användning av förnybar energi och för att minska vår klimatpåverkan behöver många olika åtgärder vidtas. Transportsektorn är den största källan till utsläpp av klimatpåverkande ämnen inom kommunen. Mot bakgrund av detta är det viktigt att kommunen på olika sätt verkar för att få till en fungerande infrastruktur för elbilar.

Kommunen har ansökt om och fått beviljat bidrag från Klimatklivet för att installera laddstationer vid tre platser under 2016. Det är besöksparkeringen vid Alceahuset, infartsparkeringen vid Kulla vägskäl och den allmänna parkeringen vid Ljusterö torg som är aktuella. Det kommer att bli så kallade semisnabba laddare där man efter en timmes parkering kan få laddning som räcker till 3-5 mils körsträcka. Senare kommer även kommunens parkering vid Östra Kanalstaden att förses med laddstolpar.

Klimatklivet är öppet för ansökan om bidrag till alla åtgärder som minskar klimatpåverkan och kan sökas av kommuner, företag och föreningar fram till 2018. Ytterligare ansökningar kommer att göras när lämpliga platser identifieras.


Vid kontakter med Citycon AB som äger och förvaltar Åkersberga centrum med parkeringshus har de meddelat att de har för avsikt att anordna parkeringsplatser med möjlighet till laddning i parkeringsgaragen.

Snabbladdare är en stor investering där laddning sker mot en avgift. De bör lokalieras till en plats med övervakning, t ex en bensinstation eller vägre Restaurang. Kommunen ska inte konkurrera med kommersiell verksamhet, men kan om det behövs underlätta för den utbyggnad av infrastruktur som sker inom näringslivet.

Den transportstrategi som kommunen nu tar fram omfattar en långsiktig planering av parkeringsfrågor och laddinfrastruktur.

### Bilagor

1. Medborgarförslag 1/2015



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef



David Lanthén  
Tf. Planchef