

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Daniel Jäderland

Datum 2019-06-05
Dnr KS 2019/0053

Till Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag nr 8/2019 - Ny busslinje Lervik/Brevik – Åkersberga centrum och Lervik/Brevik – Margretelunds centrum

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 18 februari 2019, föreslås att kommunen ser till att en buss trafikerar Lervik/Brevik och Åkersberga centrum samt Lervik/Brevik och Margretelunds centrum.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag 8/2019 anses besvarat med hänvisning till att kommunen föreslagit för Trafikförvaltningen att inrätta busstrafik till området med mindre bussar.

Bakgrund

I medborgarförslaget som inkommit föreslås att en busslinje inrättas mellan Lervik/Brevik och Margretelunds centrum och Åkersberga centrum. Som skäl anges att det är svårt att ta sig kommunalt till skola och arbete. Trafikförvaltningen på Region Stockholm ansvarar och beslutar i ärenden som rör SL-trafiken. Tekniska nämnden har på sammanträdet 2019-05-28 hanterat medborgarförslaget och med förslag att anse medborgarförslag nr8/2019 besvarat, då kommunen föreslagit för Trafikförvaltningen att inrätta busstrafik till området.

Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen konstaterar att det i Brevik/Lervik/Flaxenvik finns runt 900 personer, varav 200 unga under 20 år, skrivna på adresser med längre gångavstånd än 900 meter till busshållplats. Avståndet 900 meter är det som Trafikförvaltningen rekommenderar som längsta gångavstånd till hållplats. Skolelever hänvisas i de flesta fall till den ordinarie SL-trafiken på Margretelundsvägen vilket innebär att det är uppemot 3 kilometer från hemmet till busshållplatsen.

Vägnätet inom Brevik/Lervik uppfyller dock inte de krav som Trafikförvaltningen generellt ställer för att inrätta ny busstrafik, dvs vägbredd 7,0 meter, då befintlig körbanebredd varierar mellan 4 – 6 meter. Vidare saknas tillräckliga vändplatser och anordnade busshållplatser. Vägarna inom Lervik/Brevik är vägar med enskilt huvudmannaskap.

För att möjliggöra busstrafik till Lervik/Brevik behöver därför de vägar som ska vara aktuella för busstrafik breddas. Detta bör, eftersom det är kostsamt och kräver tillgång till mark från privata markägare, ske i samband med detaljplaneläggning och indragning av kommunalt vatten och avlopp i området. Detaljplaneläggning är aktuellt i området på längre sikt enligt prioriteringsordning i gällande översiktsplan och VA-plan.

Tjänsteutlåtande

Kommunen har i sitt remissvar till Trafikförvaltningen angående årliga trafikförändringar föreslagit att införa busstrafik med mindre bussar till området.

Kommunens samhällsbyggnadsförvaltning har nyligen startat upp en kollektivtrafikplan som kommer att visa hur kommunen vill att kollektivtrafiken ska utvecklas och föreslå åtgärder som behöver vidtas för att komma dit. Behovet av att inrätta busstrafik till Lervik/Brevik kommer studeras vidare inom denna plan. Likaså kommer möjligheten att låta linje 622 gå via Margretelunds centrum också studeras i kollektivtrafikplanen. En sådan omläggning har för- och nackdelar vilket behöver studeras vidare innan kommunen tar ställning i frågan.

Tidigare behandling och beslutsförslag

1. Tekniska nämnden har hanterat ärendet 2019-05-28 § 5:20

Bilagor

1. Medborgarförslag nr 8/2019 – ny busslinje Lervik/Brevik – Åkersberga centrum och Lervik/Brevik – Margretelunds centrum.

2. Utdrag ur Tekniska nämndens protokoll 2019-05-28 § 5:20



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen