

# YTTRANDE

Ärendenummer  
TRV 2021/59198  
Ert ärendenummer  
TN 2021/0117

Dokumentdatum  
2021-05-18  
Sidor  
1(2)



TRAFIKVERKET

Österåkers Kommun  
E-post: trafik@osteraker.se

## Yttrande om sänkning av högsta tillåtna hastighet utmed del av väg 1043, Österåkers kommun

### Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, avstyrker ändring av högsta tillåtna hastighet utmed väg 1043 "Mellansjövägen", Ljusterö, Österåkers kommun.

Vidare ifrågasätter väghållningsmyndigheten giltigheten i Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift om tätbebyggt område, 0117 2018:004, 005, 006, 007, 008 och 009.

### Redogörelse för ärendet

Österåkers kommun har i skrivelse daterad 10 maj 2021 begärt väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholms yttrande i rubricerat ärende.

Av handlingarna framgår att Österåkers kommun har för avsikt att 8 juni 2021 föreskriva om sänkning av högsta tillåtna hastighet utmed del av väg 1043 "Mellansjövägen" på Ljusterö, Österåkers kommun. Föreskriften är tänkt att träda ikraft 22 juni 2021.

Trafikverket begärde 12 maj 2021 komplettering avseende anledning till sänkningen av hastighetsbegränsningen.

17 maj 2021 kompletterade kommunen remissen. I kompletteringen skriver man att sänkningen är ämnad att värna de oskyddade trafikanterna. Genom att sänka hastighetsbegränsningen till 30 km/tim på del av väg 1043 menar kommunen att man skapar en säkrare trafikmiljö för de oskyddade trafikanter som ska korsa vägen.

Trafikverket konstaterar att väg 1043 på tilltänkta platsen för sänkning av hastighetsbegränsningen är rak och omgiven av öppen terräng; siktförhållandena är goda. Vägen är cirka 6 meter bred, mittmarkering finns. Gatubelysning finns inte utmed vägen, men väl utmed separat gång- och cykelväg söder om väg 1043. Utmed vägens norra sida pågår exploatering enligt detaljplan för Västansjö. Mellan exploateringsområdet på norra sidan och Ljusterö Torg på södra sidan av väg 1043 finns inga passager eller övergångsställen över väg 1043 för gående och cyklister.

Hastighetsbegränsningen på aktuell plats utmed väg 1043 är 50 km/tim; dels genom Länsstyrelsen i Stockholms läns lokala trafikföreskrift 01FS 2006:222, dels genom Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift om tätbebyggt område 0117 2018:009. Trafikverket konstaterar att Österåkers kommun 23 mars 2018 remitterade Trafikverket Region Stockholm avseende revideringar av kommunens tätbebyggda områden, ärende TRV 2018/36964. Trafikverket yttrade sig i det ärendet 18 april 2018 i vilket vi anförde att allmänna vägar skulle undantas från föreskrifterna om tätbebyggt område. Österåkers kommun har därefter, såvitt Trafikverket kan se, inte meddelat beslut om lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område. Misstanken stärks av att Trafikverket inte framställt till Länsstyrelsen om upphävande av lokal trafikföreskrift 01FS 2006:222.

Årsmedeldygnstrafiken på platsen är 2019 uppmätt till 1 830 fordon varav 160 tunga. Medelhastigheten vid mätperioden var 48 km/tim.

# YTTRANDE

Ärendenummer  
TRV 2021/59198  
Ert ärendenummer  
TN 2021/0117

Dokumentdatum  
2021-05-18  
Sidor  
2(2)



TRAFIKVERKET

## Skäl

Trafikverket Region Stockholm är väghållningsmyndighet för väg 1043, Österåkers kommun med ansvar för trafiksäkerheten utmed vägen samt för vägens drift, brukande och bestånd.

Trafikverkets riktlinjer gör gällande att trafiken inte ska regleras mer än vad som framgår av de allmänna trafikreglerna, det är endast när dessa trafikregler inte är tillräckliga som andra regleringar kan bli aktuella.

Trafikverket delar kommunens syn om att lägre hastighet medför ökad trafiksäkerhet, dock innebär en sänkning av högsta tillåtna hastighet inte per automatik att den faktiska hastigheten sänks. En sänkning av hastighetsbegränsningen till 30 km/tim på en väg med så god standard och med den karaktär som väg 1043 har, kommer med största sannolikhet upplevas som obefogad av fordonsförare, med låg efterlevnad av hastighetsbegränsningen som följd – det finns en anslutning på sträckan, bebyggelsen finns inte direkt invid vägen. Det finns inga skolor, lekplatser eller liknande där barn stadigvarande uppehåller sig. Gång- och cykelbana finns anlagd separat från vägen.

Låg efterlevnad i sin tur kommer att menligt inverka på trafiksäkerheten så tillvida att trafikanter, både oskyddade och skyddade, kan invaggas i en falsk trygghet då den faktiska hastigheten på vägen bedöms komma vara högre än den som är utmärkt och föreskriven.

Då väg 1043 faller under Trafikverkets väghållarskap är det Trafikverkets ansvar att tillse att oskyddade trafikanter kan passera väg 1043 på ett säkert sätt och vidta de åtgärder som bedöms verkliga.

Trafikverket avstyrker därför sänkningen av högsta tillåtna hastighet till 30 km/tim utmed del av väg 1043, Ljusterö, Österåkers kommun. Kommunen uppmanas istället att uppvakta Trafikverket för att ta fram en gemensam lösning på problemet.

## Övriga upplysningar

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, begär formell underrättelse av kommunen avseende revideringar av kommunens föreskrifter om tätbebyggt område som antogs 2018; föreskrifterna 0117 2018:004, 005, 006, 007, 008 och 009 för att Trafikverket ska kunna ta ställning till föreskrifterna ifall de berör allmän väg för vilken Trafikverket är väghållare, samt utreda om Trafikverket behöver framställa till Länsstyrelsen om reviderade föreskrifter hos dem. Trafikverket menar vidare att överklagningsperioden inte förfallit då kommunen inte underrättat Trafikverket om beslutet.

Om kommunen skulle mena att man tidigare redan har formellt underrättat Trafikverket om beslutet om tätbebyggt område så begär Trafikverket skyndsamt ut underrättelsen.

Slutligen begär Trafikverket om att bli underrättade om kommunens beslut i ärende TN 2021/0117. Uppge ärendenummer TRV 2021/59198 vid kommunikation med Trafikverket.

Johan Kvarnbergs

Trafikingenjör