

**Från:** henning.grauers@trafikverket.se  
**Skickat:** den 14 maj 2021 10:54  
**Till:** Infrastruktur- och anläggningsavdelningen  
**Ämne:** Trafikverkets yttrande i TN 2021/0095  
**Bifogade filer:** TRV 2021.56899 - Yttrande.pdf

**Kategorier:** DIAIREFÖRAS

Hej,

Vänligen se bifogat yttrande från Trafikverket Region Stockholm.

Med vänlig hälsning

**Henning Grauers**

Bitr. trafikingenjör

[henning.grauers@trafikverket.se](mailto:henning.grauers@trafikverket.se)

Direkt: 010-123 36 94

**Trafikverket**

Solna strandväg 98

171 54 Solna

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)



Österåkers kommun  
Infrastruktur- och anläggningsavdelningen  
184 86 Åkersberga

## Yttrande om Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet inom Stava tätbebyggda område

### Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, har ingen erinran mot att Österåkers kommun föreskriver att fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen inom det tätbebyggda området Stava, med undantag av väg 972 (Sjöbergsvägen).

### Bakgrund

Österåkers kommun har i en skrivelse, daterad den 5 maj 2021, remitterat väghållningsmyndigheten avseende kommunens förslag om att sänka den högsta tillåtna hastigheten inom det nyligen beslutade tätbebyggda området Stava till 30 km i timmen.

Österåker kommun har genom lokal trafikföreskrift 0117 2021:031 den 13 april 2021 beslutat att Stava ska vara tätbebyggt område, vilken träder ikraft den 18 maj 2021. Inom detta tätbebyggda område ämnar nu kommunen att ytterligare sänka hastigheten till 30 kilometer i timmen. För den statliga vägen 972 kvarstår dock bashastighet inom tätbebyggt område, dvs. 50 kilometer i timmen. Hastighetsänkningen föreslås träda ikraft den 22 juni 2021.

### Skäl

Det står Österåkers kommun fritt att besluta om lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område för vägnät med enskilt väghållarskap. Då kommunen har beslutat om tätbebyggt område, vilket även täcker den statliga vägen 972, ligger detta beslutsmandat hos kommunen även för denna väg. Väghållningsmyndigheten av uppfattningen att bashastighet om 50 kilometer i timmen alltjämt är en rimlig hastighetsbegränsning för en väg med denna bykaraktär och har därför ingen erinran mot förslaget.

### Övriga upplysningar

Trafikverket kommer att tillse att väg 972 märks ut i enlighet med de lokala trafikföreskrifterna, dvs. en högsta tillåtna hastighet om 50 kilometer i timmen inom det beslutade tätbebyggda området.

Henning Grauers  
Trafikingenjör