

# Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Bengt Andersson

Till Tekniska nämnden

Datum 2021-04-22  
Dnr TN 2021/0095

## Ändrad hastighet - Stava

### Sammanfattning

Hastighetsgränsen på de mindre enskilda vägarna inom Stavas tätbebyggda område föreslås sänkas till 30 km/h.

### Beslutsförslag

#### Tekniska nämnden beslutar

Hastighetsgränsen inom det tätbebyggda området Stava sänks till 30 km/h, med undantag för väg 972, enligt Bilaga 1.

### Bakgrund

Stava klassas sedan 2020 som tätort och Tekniska nämnden beslutade den 13 april 2021 att förklara Stava som tätbebyggt område. Vägarna inom Stava, utom statliga väg 972, är mindre grusvägar. Då det är tätbebyggt område så gäller bashastigheten 50 km/h vilket kan anses för högt i förhållande till trafikanters säkerhet samt vägarnas utformning.

### Förvaltningens slutsatser

Att sänka hastigheten inom Stava till 30 km/h, med undantag för väg 972 som behåller bashastigheten på 50 km/h, skulle ha en stor positiv inverkan, både ur miljö- som trafiksäkerhetssynpunkt.

Polismyndigheten har inget att erinra om gällande ärendet.  
Trafikverket har inget att erinra om gällande ärendet.

Stava samfällighetsförening är positiv till att högsta hastigheten inom Stavas tätbebyggda område blir 30 km/h, 50 km/h på Sjöbergsvägen.

### Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:043
2. Remissvar från Polismyndigheten, 2021-05-14
3. Remissvar från Trafikverket, 2021-05-14
4. Remissvar från Stava samfällighetsförening, 2021-05-06

## Tjänsteutlåtande

Anna Anderman  
Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

Daniel Jäderland  
Trafikchef

---

### Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen

# Digitala Signaturer