

# Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2019-05-20

Dnr TN2019/0083

Till Tekniska nämnden

## Taxa för parkeringsavgifter på allmän platsmark och taxa för nyttoparkeringstillstånd

### Sammanfattning

Taxa för parkeringsavgifter på allmän platsmark beslutas för att bidra till att öka framkomlighet, tillgänglighet, säkerhet och ordning.

### Beslutsförslag

#### Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

1. För att ordna trafiken införs två parkeringsområden där Tekniska nämnden som trafikinämnd via de lokala trafikföreskrifterna kan besluta om införandet av avgift för parkering på allmän plats som är upplåten för parkering. Områdenas avgränsning framgår av figur 1 i bilaga 1 till detta tjänsteutlåtande.
2. Taxa för parkering bestäms för område A till 15 kronor per timme kl 10-18 och 5 kronor övrig tid. För område B bestäms taxan till 5 kronor per timme. För båda områdena skall dock gälla att de första trettio minuterna är avgiftsfria.
3. Taxa för nyttoparkeringstillstånd införs i enlighet med bilaga 2 till detta tjänsteutlåtande.
4. Taxorna träder i kraft den 1 oktober 2019

### Bakgrund

Parkeringsavgifter är ett sätt att styra den tid en bil står parkerad så att så många som möjligt kan hitta en parkering när de behöver. Efterfrågan på korttidsparkering för snabba ärenden, på- och avstigning samt lastning och lossning är på flera platser i Åkersberga större än utbudet. Detta leder till dubbelparkering och skapar söktrafik, som båda ger ökad trängsel, ökade utsläpp och trafiksäkerhetsproblem. I Östra Kanalstaden där boendeparkering förekommer så behövs parkeringsavgifter för att minska söktrafiken. Syftet med att införa parkeringsavgifter är att bidra till att skapa ordning i trafiken och på allmän plats och därigenom bidra till ökad framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet.

För parkeringsplatser på så kallad allmän plats får kommunen ta ut avgifter för *trafikens ordnande*, jfr Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m., 2 §. Grunderna för avgiftens beräkning beslutas av Kommunfullmäktige. Parkeringsområden där avgift kan införas och nivån på parkeringsavgiften fastställs av Kommunfullmäktige. Införandet av avgift i de enskilda fallen beslutas av Tekniska nämnden, som är kommunens trafikinämnd samt väghållare.

### Förvaltningens slutsatser

Tillgången på parkeringsplatser är begränsad i vissa områden i kommunen och efterfrågan leder till

## Tjänsteutlåtande

att fordon parkeras eller stannas trafikfarligt och därmed skapar risker för allmänheten. En avgiftsbeläggning tillsammans med en tidsreglering, bedöms vara ett effektivt sätt att skapa ökad tillgänglighet till parkeringsplatser.

Österåkers kommun har hittills styrt tillgänglighet till parkering på allmän platsmark enbart genom tidsreglering. Uppföljning av denna reglering sker via upphandlad parkeringsövervakning. Kommunen bedömer att de hittills genomförda åtgärderna inte har varit tillräckliga. Förvaltningen föreslår en uppdelning i taxeområden som täcker centrala Åkersberga och föreslår två olika taxeområden A och B.

Taxeområdena täcker områden där det finns alternativa parkeringar på kvartersmark men parkeringsbrist på allmän platsmark har uppkommit. Avgiftsnivån har som syfte att maximera parkeringsmöjligheterna för korta ärenden, på- och avstigning samt lastning och lossning. Det ska även möjliggöra parkering för besökare och serviceärenden. Tekniska nämnden beslutar via de lokala trafikföreskrifterna de avgiftsbelagda tiderna för respektive gata eller parkeringsyta utifrån funktion. Respektive gata inom området kommer att hanteras utifrån bedömda behov, vilket innebär att ett mindre antal gator inledningsvis kan komma att avgiftsbeläggas.

Infartsparkeringarna som också bedöms omfattas av brist-, säkerhets- och ordningsproblematik kommer att hanteras enskilt, och särskilt i syfte att frigöra parkeringsyta för kollektivtrafikresenärer.

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att en avgift även bör införas för nyttoparkering, vilket avser fordon avsedda för service eller godstransporter i samband med service. Dessa fordon behöver parkeras nära den plats där arbetet utförs. Tillståndet gäller för parkering i upp till två timmar. Nyttoparkeringstillstånd A gäller dygnet runt och är till för företag med jourverksamhet. Nyttoparkeringstillstånd B gäller alla dagar mellan klockan 8-18. Nyttoparkeringstillstånden har hittills varit avgiftsfria. För att avgifterna ska ha en trafikstyrande effekt med de nya parkeringsavgifterna föreslås att nyttoparkeringstillstånden avgiftsbeläggs och att den differentieras på de olika tillståndstyperna A och B.

### Bilagor

1. Taxa för parkering på allmän platsmark
2. Taxa för nyttoparkeringstillstånd



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman  
Väg- och trafikchef