

Trafiksäkerhetsprogram 2019

Syfte och mål

Trafiksäkerhetsprogrammet syftar till att beskriva trafiksäkerhetsarbetet för 2019 inklusive de investeringsåtgärder som planeras. Målet är att skapa en trafiksäkrare kommun med färre skadade och dödade i trafiken.

Motiv och riktlinjer

Nollvisionen är utgångspunkten i kommunens trafiksäkerhetsarbete. Nollvisionen är ett långsiktigt mål som innebär att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. En av förutsättningarna för Nollvisionen är att ansvaret i vägtrafiken delas mellan trafikanter och systemutformare. Kommunen ska i egenskap av systemutformare arbeta för att vägtransportsystemets utformning och funktion anpassas så att målet nås.

Kommunfullmäktige har för mandatperioden antagit sju prioriterade mål varav ett är att Österåker ska vara bästa skolkommun i länet. För att nå målet är det viktigt att barnens väg till och från skolan är trafiksäker. Kommunens trafikplan (2010) skapar förutsättningar för att trafikplaneringen bidrar till ett långsiktigt hållbart samhälle och ett transportsystem som kännetecknas av god tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet. Målgrupperna som omfattas av kommunens trafiksäkerhetsarbete är samtliga oskyddade trafikanter, med särskilt fokus på barn, äldre och människor med funktionsnedsättning. Detta motiveras genom att ett tillgängligt och trafiksäkert transportsystem för dessa grupper innebär ett system som är trafiksäkert för alla.

Fysiska åtgärder och parkeringsövervakning

Trafiksäkerhetsarbetet omfattar såväl fysiska trafiksäkerhetsåtgärder som andra typer av insatser som exempelvis information om trafiksäkerhet i skolor. I investeringsplanen redovisas den budget för respektive trafiksäkerhets- och tillgänglighetsåtgärder.

Under våren 2019 ser vi över trafikskyltar och gör platsbesök på kommunens skolor för att identifiera trafiksäkerhetsbrister som delvis kan åtgärdas med enklare medel. Där det krävs större insatser och där årsbudgeten inte räcker till läggs projekten/åtgärderna in i kommande års investeringsbudget. Vi kommer att intensifiera parkeringsövervakningen och informera om vikten av att parkera rätt utanför kommunens skolor. Dessa insatser tror vi kan bidra till en ökad trafiksäkerhet på mornar och eftermiddagar då många av eleverna hämtas/lämnas med bil. Detta har kommunicerats ut till skolornas ledning.

I detta trafiksäkerhetsprogram presenteras de planerade trafiksäkerhetsåtgärderna för 2019 i en bilaga längst bak i programmet. Tillgänglighetsåtgärderna redovisas i ett separat tillgänglighetsprogram även om många av insatserna även berör tillgänglighet. Åtgärdsförslagen för 2019 omfattar mindre och enklare trafiksäkerhetsåtgärder på det kommunala vägnätet med tyngdpunkten på åtgärder som syftar till en säkrare skolväg för kommunens barn.

De fysiska trafiksäkerhetsåtgärderna är att betrakta som principlösningar. Exakta åtgärder för respektive objekt fastslås inför produktion. Kostnader är uppskattningar enligt föreslagna principlösningar. För identifiering och prioritering av åtgärdsvalsplatser används bland annat

trafikstatistikprogrammet STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition), trafikmätningar som väg- och trafikenheten tagit fram, delvis med hjälp av egen trafikmätare. Väg- och trafikenheten beaktar även platser/områden där vi fått in synpunkter från medborgare gällande brist på trafiksäkerhet eller tillgänglighet vilka inkommer via vår felanmälan, telefon eller mail.

Trafiksäkerhetsfrågan är en viktig och naturlig del i samhällsbyggnadsförvaltningens dagliga verksamhet. Detta innebär att trafiksäkerhetsfrågan ska ingå i samtliga projekt som samhällsbyggnadsförvaltningen är med och deltar i, även om det inte är ett projekt direkt kopplat till trafiksäkerhet.

Attitydpåverkan och information

En del av arbetet med att förbättra trafiksäkerheten sker genom information och attitydpåverkan. Målet är att öka engagemanget och medvetandet om trafikfrågor. Detta arbete sker bland annat genom informations- och trafiksäkerhetskampanjer och genom att bredda deltagandet i trafiksäkerhetsarbetet till olika aktörer. Väg- och trafikenheten arbetar till exempel med att bygga upp ett kontaktnät med rektorer och lärare i kommunen för att ge stöd till trafikundervisning, men även med att anordna praktiska aktiviteter såsom cykeldagar eller skolbesök.

Ett trafiksäkerhetsproblem i kommunen är den mängd föräldrar som skjutsar sina barn till skolan och som parkerar i vändplatser, på gång- och cykelbanor mm. Vägarna runt skolorna saknar kapacitet för den mängden trafik, särskilt på mornarna då de flesta anländer ungefär samtidigt. Här kommer vi att arbeta med beteendeförändring och har bokat in en föreläsare som ger råd och tips om hur hennes arbete med beteendeförändring vid en skola gav strålande resultat vad gäller trafiksäkerhet och skjutsande föräldrar. Målet är att få så många föräldrar som möjligt att låta sina barn gå eller cykla till skolan av både hälso- och miljöskäl samt ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Under året kommer vi även att söka efter volontärer som kan agera skolpolis främst på mornarna för att se till att barnen tryggt och säkert kommer fram till skolan. Dessa kan lämpligen stå vid övergångsställen eller på platser där biltrafik/varuleveranser m fl korsar gång- och cykelbana.

Österåkers kommun genomförde ett pilotprojekt 2016 där fem fjärdeklasser erbjöds cykel- och trafiksäkerhetsutbildning i NTFs regi. Detta blev ett väldigt uppskattat projekt vilket vi fortsatt med. 2018 deltog femton fjärdeklassare i utbildningen. Arbetet med denna utbildning kan ge framtida fördelar om fler väljer att transportera sig med cykel. Vi mottog nyligen det dystra beskedet att NTF inte kan bistå oss med utbildningen i år på grund av sjukdom. Som en snabb lösning har vi skickat ut en länk till sajten [Trafiken i skolan](#). Där hittar man ett framtaget material som pedagogerna ska kunna använda sig av för att genomföra trafikrelaterade aktiviteter – utan extern hjälp.

Hastighets- och regelefterlevnad

En viktig åtgärd för att förbättra trafiksäkerheten i Österåkers kommun är att förbättra hastighetsefterlevnaden. Rätt hastighet är en förutsättning för att minska antalet skadade och döda. Vägar och gators utformning bör anpassas så att gällande hastighetsbegränsningar hålls. Rätt hastighet bidrar också till en attraktiv stadsmiljö och mindre miljöbelastning. Väg- och trafikenheten arbetar aktivt med att öka efterlevnaden på det kommunala vägnätet och utanför skolorna ska det vara en maxhastighet av 30. För att uppmana bilister att hålla rätt hastighet placeras digitala hastighetsskyltar ut vid utvalda platser, vanligtvis utanför skolor eller där vi fått signaler om att hastighetsöverträdelser förekommer.

Kommunen samarbetar med polisen och vidarebefordrar synpunkter, klagomål samt trafikmätningar till polisen. För att ständigt utveckla trafiksäkerheten är samverkan med polisen av högsta vikt.

Inom ramen för trafiksäkerhetsarbetet ingår även trafikmätningar, dessa används som underlag för prioritering av framtida säkerhetsåtgärder samt för att effekterna av genomförda åtgärder ska kunna utvärderas. Under året utför vi trafikmätningar på flera platser längs det kommunala vägnätet, många av dessa sker i närheten av skolor och skolvägar. Trafikmätningarna görs antingen via Trafikia på vår och höst men sedan en tid tillbaka har väg- och trafikenheten en egen trafikmätare som enkelt och snabbt kan monteras där vi behöver aktuell trafikdata.

Väg- och trafikenheten har även kontaktat Trafikverket för att undersöka om en gemensam skrivelse kan utformas för att uppmärksamma verksamheternas yrkeschaufförer om vikten av hastighetsefterlevnad. Denna ska sedan skickas ut till de företag som framför tunga transporter i kommunen.

Samordning, uppföljning och kompetenshöjning

För att kunna bedriva ett effektivt trafiksäkerhetsarbete krävs det att väg- och trafikenheten håller sig uppdaterad om nyheter och aktuell forskning samt hur trafiksäkerhetsarbetet bedrivs i övriga delar av landet. Väg- och trafikenheten deltar därför i regionala- och nationella nätverk för erfarenhetsutbyten samt andra aktiviteter som innebär kompetenshöjning.

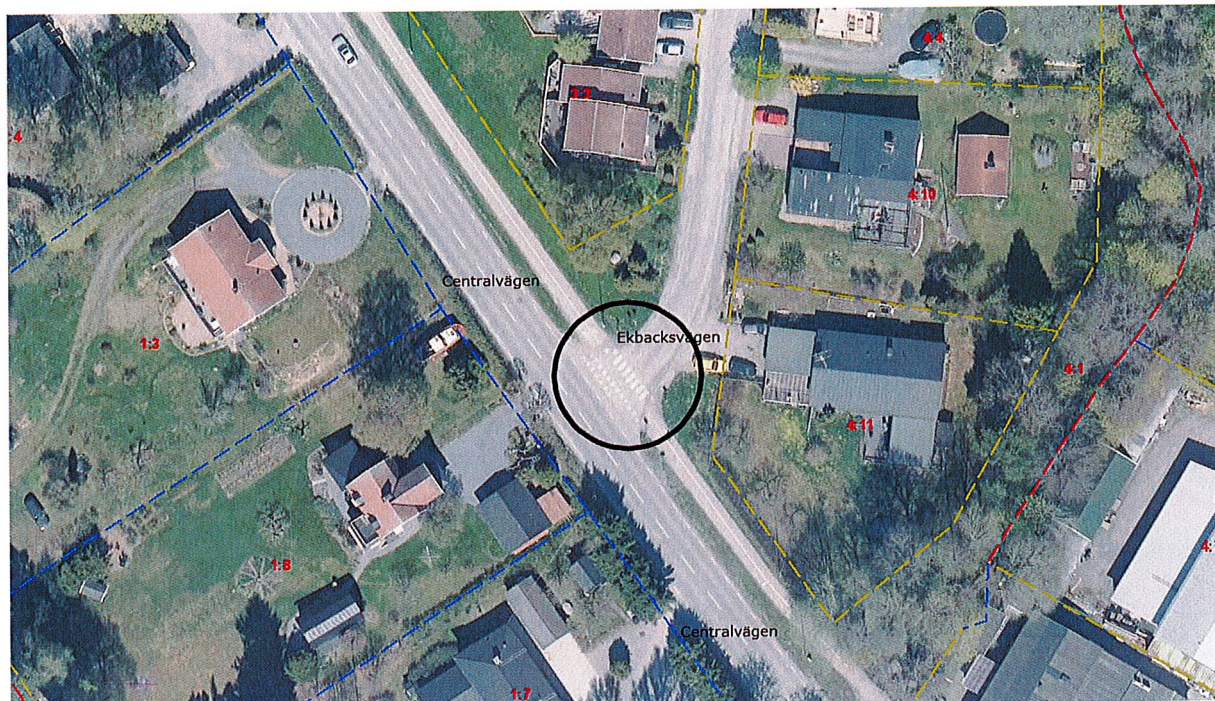
För att öka kunskapen om de olyckor som inträffar i kommunen och de platser som anses osäkra ur trafiksynpunkt behöver kommunen fortsatt ha en nära samverkan med Trafikverket, Transportstyrelsen och Trafikförvaltningen. Det är stora utmaningar med framför allt de statliga vägarna varifrån mycket av medborgarnas synpunkter inkommer ifrån vilket gör det otroligt viktigt att väg- och trafikenhetens samordningsarbete fortlöper.

Åtterrapporering

Uppföljning till tekniska nämnden sker i samband med delårsrapport och bokslut.

Bilaga åtgärder- Trafiksäkerhetsprogram 2019

1 Korsningen Centralvägen-Ekbacksvägen



Bakgrund och syfte: Trafikosäker och icke tillgänglighetsanpassad skolväg/korsning. Dålig sikt vilken delvis kan avhjälpas genom borttagande av buskage. Gång- och cykelbanan sluttar norr ifrån vilket kan generera höga hastigheter på cykel och därmed behöver bilarna som kommer från Ekbacksvägen bromsas upp, stanna för att hinna uppfatta ifall det är en cyklist som skall passera korsningen. Korsningen Centralvägen- Ekbacksvägen är skolväg och behöver trafiksäkras.

Åtgärd: Hastighetssäkra övergångsställe med cykelpassage. Breddning av övergångsställe, cykelpassage. Refug anläggs om det inte påverkar svängradien negativt för större fordon.

Uppskattad kostnad: 500 000 kr

Beviljad statlig medfinansiering: Procentsats 10% dock högst 65 400 kr.

Förväntade effekter: Ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet för oskyddad trafikant.

2 Korsgärdesvägen GC-väg



Bakgrund och syfte: Idag saknas en gång- och cykelväg mellan ett befintligt övergångsställe på Korsgärdesvägen och återvinningsstationen på samma väg. Invid återvinningsstationen har vi idag dessutom ett boende för nyanlända som helt saknar gång- och cykelväg från området. Den projekterade gc-vägen blir en viktig och säker koppling till närmaste övergångsställe på Korsgärdesvägen, busshållplatser och handel.

Åtgärd: Nyanlägga gång- och cykelväg utmed markerad sträcka, ca 65 m. Bredd: 3 m

Uppskattad kostnad: 300 000- 400 000 kr

Beviljad statlig medfinansiering: 10% dock högst 43 600 kr

Förväntade effekter: Trafiksäkerhet och tillgänglighet för oskyddad trafikant.

3 Storängsvägen-Bergavägen



Bakgrund och syfte: I Korsningen Bergavägen-Storängsvägen har vi höga flöden av bland andra gående. Korsningen behöver hastighetssäkras och tillgänglighetsanpassas då vi många fordon passerar korsningen, vissa i för hög hastighet. Ska du passera över övergångsstället närmast i bild möter du på centrumsidan en alldeles för smal trottoar som är obefintlig vintertid om det är snö och upplagade vallar. Viktigt att förbättra tillgängligheten vid entrén till Storängstorget med rullstol, vagn, rullator mm.

Statlig medfinansiering: Nej

Åtgärd: Hastighetssäkra korsningen i sin helhet samt att skapa genare och bredare övergångsställe och cykelpassage (över Storängsvägen) en sluttande ramp på centrumsidan som möter det i bild närmaste övergångsstället. För att möjliggöra plats för ramp krävs visst justering/intrång av rabattytan inkluderat nedtagning av ett träd-som är godkänt av parkingenjör.

Uppskattad kostnad: 600 000 kr

Förväntade effekter: Tillgängligheten och trafiksäkerheten höjs genom att hastighetssäkra korsningen och skapa en tryggare och trafiksäkrare plats för oskyddade trafikanter.

4 Järnvägsbacken-Björkängsvägen. Nya Fredsbergsskolan



Bakgrund och syfte: I korsningen Järnvägsbacken- Björkängsvägen byggs nya Fredsbergsskolan. Korsningen Järnvägsbacken- Björkängsvägen ligger utanför exploateringsområdet och behöver anläggas för att barnen ska få en säker skolväg. Korsningen förväntas få hög trafikmängd då förskola och skola öppnar.

Åtgärd: För en säker skolväg anläggs här ett hastighetssäkrat övergångsställe och cykelpassage i korsningen Järnvägsbacken-Björkängsvägen samt ny belysning.

Uppskattad kostnad: 600 000 kr-

Förväntade effekter: Trafiksäker, tillgänglig skolväg inklusive trafiksäkerhet för tredje man.