

AB Storstockholms Lokaltrafik (org.nr 556013-0683), såsom trafik huvudman för kollektivtrafiken i Stockholms län, nedan kallad SL, och Österåkers kommun (org.nr 212000-2890), nedan kallad Kommunen har träffat följande

GENOMFÖRANDEAVTAL

Ombyggnad av Åkersberga station, Österåkers kommun

INLEDNING

Som en del av SL:s kapacitetsförstärkning av Roslagsbanan ska Åkersberga station byggas ut med ett tredje spår och en mittplattform. Befintlig plattform förlängs något västerut. I östra plattformssändan byggs en bommanläggning för varje spår. En ny gångbro med trappor och hiss för säker passage över spåren och anslutning till plattformarna ska också byggas.

Flera avsiktsförklaringar har tidigare tecknats mellan parterna.

Målet med ombyggnaden är möjlighet till ökad turtäthet genom fler och snabbare vändmöjligheter.

§1 OMFATTNING OCH SYFTE

Detta avtal omfattar planerade åtgärder på Kommunens och SL:s anläggningar inom och invid Roslagsbanan som föranleds av SL:s ombyggnad av Åkersberga Station enligt bifogade ritningar, Kartbilaga 1a-b. Syftet med detta avtal är att reglera ombyggnaden och att samordna och fördela ansvaret mellan parterna för de arbeten som kommer att genomföras.

Anläggningarna som ska byggas enligt detta avtal beskrivs i objektslista, bilaga 2.

§2 ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR

Kommunen ska utan kostnad och i erforderlig omfattning delge SL befintligt underlag för direkt anslutande vägar, gång- och cykelvägar som krävs för genomförandet av detta avtal. SL ska utan kostnad och i erforderlig omfattning delge Kommunen befintligt underlag för samtliga planerade åtgärder på Kommunens och SL:s anläggningar inom och invid Roslagsbanan som föranleds av SL:s utbyggnad av dubbelspår och som krävs för genomförandet av detta avtal.

För de eventuella anläggningar som Kommunen kommer att äga inom järnvägsfastigheten ska särskilda avtal tecknas gällande ägande, drift, underhåll och förnyelse. Samma princip ska gälla för SL:s eventuella anläggningar på Kommunens fastigheter.

Som allmänna förutsättningar gäller att parterna ska verka för att:

- Inom aktuellt område lösa plan- och markfrågor
- Så långt det är möjligt hålla såväl järnväg som gator, vägar, gångvägar och ledningar i drift, om nödvändigt med provisorier, under hela byggtiden.

För ombyggnationen gäller preliminär tidsplan nedan:

Laga kraftvunnen järnvägsplan	sommaren 2017
Antagen detaljplan Åkersberga station	våren 2017
Huvudentreprenad påbörjas	våren 2018
Trafikstart	årsskiftet 2018/2019

§3 ORGANISATION

Ansvariga företrädare är för:

Kommunen:

Ombud:

Anna Anderman, väg- och trafikchef, tfn: 08-540 813 67, anna.anderman@osteraker.se

Kontaktpersoner:

Jenny Gustafsson, projektledare väg och anläggning, tfn: 08-540 813 71,
jenny.gustafsson@osteraker.se

Nina Andersson, mark- och exploateringsingenjör, tfn: 08-540 813 69,
nina.andersson@osteraker.se

SL:

Ombud:

Torbjörn Bodin, Programdirektör, tfn: 08-686 37 28, torbjorn.bodin@sll.se

Kontaktpersoner:

Joacim Öhman ,programledare, tfn 0730-76 07 62 , joacim.ohman@sl.se

Lars Sandholm, projektledare genomförande, tfn 0703-78 43 75, lars.sandholm2@sl.se

Gentemot entreprenör svarar SL, så som beställare av entreprenader, för erforderlig samordning, bygg- och projektledning.

§4 PLANER OCH TILLSTÅND

Som en förutsättning för arbetenas genomförande utgår parterna från att följande tillstånd eller förfaranden under författning kan komma att behövas. Skulle behov av andra tillstånd eller förfaranden uppkomma medför inte detta annan påverkan på parternas relation än att tider kan komma att behöva justeras.

4.1 Detaljplaner

Kommunen ansvarar för framtagande av en ny detaljplan för Åkersberga station enligt överenskommelse i tidigare avsiktsförklaring och planavtal.

4.2 Järnvägsplan

SL ansvarar för framtagande järnvägsplan för Åkersberga station.

4.3 Övriga tillstånd mm

SL som anläggningsägare kommer att tillse att erforderliga mark- och bygglov söks.

Kommunen söker erforderliga mark- och bygglov för de anläggningar som Kommunen ska äga.

SL ansvarar för och bekostar eventuella övriga tillstånd och anmälningar som kan komma att behövas för järnvägsutbyggnadens genomförande i enlighet med järnvägsplan, för alla tillkommande anläggningar som ska ägas av Kommunen ska Kommunen ha motsvarande ansvar.

SL har undersökt föroreningsnivån i banvallen och med bakgrund i detta bedömer parterna att anmälan avseende förorenad mark enligt miljöbalken inte kommer att bli aktuell. Påträffas förorenade massor i banvall ska SL göra anmälan till tillsynsmyndigheten och bekosta hanteringen medan föroreningar på Kommunens mark och/eller i Kommunens anläggning ska hanteras på motsvarande sätt av Kommunen.

4.4 Arkeologi

SL bekostar erforderliga arkeologiska utredningar och undersökningar som krävs för järnvägsutbygganden i enlighet med järnvägsplan.

Eventuella utredningar och undersökningar som krävs med anledning av förändringar eller utbyggnader av kommunala anläggningar bekostas av Kommunen.

4.5 Bullerskydd

SL tar fram och bekostar bullerskydd för befintliga uppförda bostäder, i enlighet med SL:s Riktlinjer Buller och vibrationer (baserad på infrastruktur propositionen 1996/97:53) samt vad som anges i järnvägsplan. För framtida bebyggelse och för planerad bebyggelse ansvarar kommunen för att exploatören uppför erforderligt bullerskydd i enlighet med Förordning 2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggande. Åtgärder för begränsningar av buller framgår av detaljplan och järnvägsplan.

§5 TRAFIKPROVISORIER

SL tar fram övriga nödvändiga planer för trafikomläggningar/-avstängningar. Dessa kommer att samrådats och överenskommas i samband med att entreprenör utsetts och trafikordningsritningar upprättas. Kommunen handlägger dessa enligt normala rutiner.

§6 LEDNINGAR MM

SL ansvarar för hantering av de allmänna ledningar som påverkas av arbetena enligt detta avtal, bilaga 2.

§7 EXTERN KOMMUNIKATION

De informationsansvariga hos respektive part ska samarbeta och enas kring en gemensam kommunikationsstrategi för hur det externa informations- och kommunikationsarbetet kring järnvägsutbyggnaden ska bedrivas. T.ex. ska likalydande information finnas på respektive hemsida. Syftet är att sprida kunskap om målsättningen och fördelarna med en utbyggd Roslagsbana. Parterna ska i god tid och på lämpligt sätt informera resenärer, närboende, sakägare och allmänhet, om vad som görs, varför och under vilken tidsperiod t.ex. när störande arbeten kan förekomma.

§8 MARK OCH FASTIGHETER

SL och Kommunen kommer att upprätta separata markavtal för såväl permanent som tillfälligt intrång på Kommunens mark. För överlåtna markområden, upplåtelser av servitut och för den mark som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt ska ingen ersättning utgå mellan parterna. SL och Kommunen samarbetar även för erforderlig marklösen,

nyttjanderättsavtal och återställning, som berör tredje man och för de fall där detta är nödvändigt för utbyggnad av SLs och Kommunens anläggningar.

SL och Kommunen ansöker om och bekostar lantmäteriförrättningsåtgärder i den omfattning det krävs för att genomföra respektive planer.

§9 SAMORDNING

Det åligger SL att samordna arbetena som ska utföras inom projektet för kapacitetsförstärkningen med ledningsägare, trafikomläggning, räddningstjänst, fastighetsägare m.m. samt att SL ansvarar för byggmiljösamordning inom sina arbeten. För arbeten som kommunen utför i direkt närhet till SL:s arbeten eller som kan komma att påverka SL:s arbeten åligger det kommunen att upplysa SL om sådana arbeten samt att underställa sig SL:s samordning av dessa. Se även §13 Möten och Samråd.

§10 GESTALTNING OCH UTFORMNING

Gestaltning av respektive anläggningar ska ske i samråd utifrån gestaltungsprogram Åkersberga station daterat 2016-10-14.

§11 UPPHANDLING

SL ansvarar för att upphandla arbetena enligt detta avtal. SL är kontraktspart för de upphandlingar som krävs för genomförandet. SL tar fram förfrågningsunderlaget.

§12 GRANSKNING AV HANDLINGAR

Kommunen, genom Väg- och trafikenheten, ska beredas möjlighet att granska de handlingar som rör Kommunens anläggningar och godta att arbetena utförs i enlighet med dessa. Kommunen ska minst ges tre veckors tid för sitt granskningsförfarande. SL ska förvarna Kommunen om förestående granskning och skicka handlingar för granskning till kontaktpersoner för Kommunen enligt detta avtal.

§13 MÖTEN OCH SAMRÅD

Vid byggmöten med entreprenör rörande anläggningar enligt detta avtal ska Kommunen beredas tillfälle att delta. SL kallar till byggmöten. Kommunen ska delges byggmötesprotokoll.

Parterna ska löpande träffas i möten utöver planenliga byggmöten för informationsutbyte, avstämning av tider och den ekonomiska utvecklingen i förhållande till vad som överenskommit i detta avtal m m.

§14 RELATIONSHANDLINGAR

SL upprättar relationshandlingar samt tillser att relationshandlingar, avseende de delar som Kommunen är berörd av, kommer Kommunen tillhanda i digitalt format.

§15 BESIKTNINGAR

Kommunen, genom Väg- och trafikenheten, ska beredas tillfälle att delta i startmöte syn, del-, slut-, och garantibesiktningar av de delar av entreprenaden som Kommunen kommer att vara huvudman för eller i övrigt är berörda av. Innan besiktningar mm sker ska SL i skälig tid dock senast 10 arbetsdagar innan, skriftligen underrätta Kommunen.

§16 GARANTIÅTAGANDEN

SL ansvarar för de garantiåtaganden som följer med entreprenadkontraktet, enligt detta avtal.

§17 ANSVARFÖRDELNING

SL ska äga och ansvara för framtida drift och underhåll av de anläggningar, såsom järnvägsbroar, som i objektslistan, Bilaga 2, pekas ut såsom SL:s.

Kommunen ska äga och ansvara för framtida drift och underhåll av de anläggningar som i objektslistan, Bilaga 2, pekas ut såsom Kommunens.

Befintligt drift- och underhållsavtal mellan SL och Kommunen ska justeras avseende angivna anläggningar.

§18 KOSTNADSANSVAR

Parterna är överens om att kostnadsansvar regleras i enlighet med beskrivning i objektslistan, Bilaga 2 inklusive kostnader för projektering, bygglösning och övriga byggherrekostnader. För eventuellt tillkommande funktions- och standardhöjningar som inte regleras i systemhandling som framtagits för järnvägsplan ska tilläggsavtal träffas.

SL sköter drift och underhåll inom eget arbetsområde under entreprenaden.

Kostnader för ändrings- och tillägsarbeten beroende på ändrade direktiv från part ska bäras av den beställande parten.

§19 BETALNING OCH FAKTURERING

Parterna ska, innan arbetena påbörjas, gemensamt komma överens om vilka betalnings- och faktureringsrutiner som ska tillämpas för kostnader under §18. Beloppen i bilaga 2 är exklusive moms. SL ska vidarefakturera ingående moms kopplat till de anläggningar kommunen ska äga.

Fakturering och betalning av uppdrag utanför detta avtal ska ske separat.

§20 STATSBI DRAG

SL har ansökt till Trafikverket och fått beslut om godkännande av omfattning och principutformning avseende statlig medfinansiering för Roslagsbanan etapp 1 och 2, inklusive kommunala följdinvesteringar etappen 1. För kommunala följdinvesteringar är ansökt i enlighet med tidigare underlag från Kommunen. Idag finns i länsplanen 2014-2025 en bedömd kostnad på 5 miljoner kronor i prisnivå 2014-06 och inkl index till genomförandetidpunkten 5,5 miljoner kronor. Bidragsandelen är normalt 47%.

SL ansvarar för att sammanställa erforderligt underlag för ansökan om utbetalning av statsbidrag för anläggningen enligt detta avtal.

§21 TVIST

Tvist med anledning av detta avtal ska slutgiltigt avgöras i svensk allmän domstol med Stockholms tingsrätt som första instans och med tillämpning av svensk lag.

§22 AVTALETS GILTIGHET

Giltigheten förutsätter att:

- Järnvägsplanen för sträckan fastställs senast 2017-08-31 och därefter vinner laga kraft.
- Detaljplanen för Åkersberga station antas senast 2017-05-31 och därefter vinner laga kraft.
- Avtalet godkänns av kommunfullmäktige i Österåkers kommun senast 2016-12-31.

Avtalet gäller fram till dess att samtliga anläggningar enligt detta avtal har utförts och parterna uppfyllt samtliga åtaganden samt separata drift- och underhållsavtal har upprättats.

Stockholm 2016-
För AB Storstockholms Lokaltrafik

Åkersberga 2016-
För Österåker kommun

.....

Bilagor:

- 1 a-b. Ritningar
2. Objektsbeskrivning

Dubbelspårutbyggnad Roslagsbanan
Etapp 2 Båthamnsvägens ersättning

Datum: 2016-10-18

Bilaga 2a

Ansvarsfördelning
SL=Storstockholms Lokaltrafik
K=Österåkers Kommun

Se bilaga "kartbilagor" för geografisk placering av objekten och systemhandling 2016-09-30 avseende omfattning och utformning

Pos.	Objekt, åtgärd	Kostnad (mnkr)	projekteras av	Utförs av	Bekostas av	Ägande, drift- och underhållsansvar.	Anmärkning
1	Ombyggnad Rallarvägen inkl 2st cirkulationsplatser, anslutning mot Roslagsvägen/Väg 276 och Sågvägen		SL	SL	Projektet	K	
2	Förlängningen av Stationsvägen mellan Båthamnsvägen och Rallarvägens cirkulationsplats Väg och GC-väg		SL	SL	Projektet	K	
3	Järnvägsbro över Rallarvägen för planskilhet		SL	SL	Projektet	Ägande=SL över=SL DoU under=K	DoU under infattar klottersanering, vägbesyning och pump, men inte själva konstruktionen.
4	Ombyggnad järnvägsanläggning pga bro		SL	SL	Projektet	SL	
5	Stängning av järnvägsövergång för gångtrafik bakom Lidl		SL	SL	Projektet	SL	
6	Stängning av Båthamnsvägen inkl borttagning av asfalt vid anslutning		SL	SL	Projektet		
7	Anslutning vid Mc Donalds		SL	SL	Projektet	Fastighetsägaren	
8	Marklösen			K/SL	Projektet		Se §8
	Summa Projektet reviderad omfattning	214,0					
	Summa Österåker (kk)	139,0					
	Summa SL (kk)	75,0					

Projekt och upphandling
Program Roslagsbanan

BILAGA 3A
2016-10-07
Version

Ärende/Dok. id.
SL 2015-0297
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Betalplan

Planskildhet vid Rallarvägen som ersättning för plankorsning vid Båthamnsvägen

November 2017	15 miljoner
November 2018	90 miljoner
Slutbesiktning 2018	34 miljoner
Summa:	139 miljoner

Från Länsplanen totala belopp för Roslagsbanans kommunala
följdinvesteringar har avsatts 93,4 miljoner för aktuellt objekt.

