

AB Storstockholms Lokaltrafik (org.nr 556013-0683), såsom trafik huvudman för kollektivtrafiken i Stockholms län, nedan kallad SL, och Österåkers kommun (org.nr 212000-2890), nedan kallad Kommunen har träffat följande

## GENOMFÖRANDEAVTAL

*Planskildhet för Båthamnsvägens ersättning, Österåkers kommun*

### INLEDNING

Parterna är överens om att ersätta plankorsningen vid Båthamnsvägen och intilliggande gång- och cykelväg med ett planskilt läge vid Rallarvägen från väg 276.

Flera avsiktsförklaringar har tidigare tecknats mellan parterna ~~för sträckan~~.

Målet med utbyggnaden är ökad trafiksäkerhet.

### §1 OMFATTNING OCH SYFTE

Detta avtal omfattar planerade åtgärder på Kommunens och SL:s anläggningar inom och invid Roslagsbanan som föranleds av utbyggnad till planskildhet för Båthamnsvägens ersättning inom Österåkers kommun. Syftet med detta avtal är att reglera ~~omut~~byggnaden och att samordna och fördela ansvaret mellan parterna för de arbeten som kommer att genomföras kopplat till ~~omut~~byggnaden. Det som ingår i det som ska byggas ~~omut~~ kallas Projektet och definieras enligt Kartbilaga 1a-1b.

Anläggningarna som ska byggas enligt detta avtal beskrivs i objektslista se bilaga 2a.

### §2 ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR

Kommunen ska utan kostnad och i erforderlig omfattning delge SL befintligt underlag för direkt anslutande vägar, gång- och cykelvägar som krävs för genomförandet av detta avtal. SL ska utan kostnad och i erforderlig omfattning delge Kommunen befintligt underlag för samtliga planerade åtgärder på SL:s anläggningar inom Roslagsbanan som krävs för genomförandet av detta avtal.

För de eventuella anläggningar som Kommunen kommer att äga inom järnvägsfastigheten ska särskilda avtal tecknas gällande ägande, drift, underhåll och förnyelse. Samma princip ska gälla för SL:s eventuella anläggningar på Kommunens fastigheter.

Som allmänna förutsättningar gäller att parterna ska verka för att:

- Inom aktuellt område lösa plan- och markfrågor
- Så långt det är möjligt hålla såväl järnväg som gator, vägar, gångvägar och ledningar i drift, om nödvändigt med provisorier, under hela byggtiden.

För ~~omut~~byggnationen gäller preliminär tidsplan nedan:

Antagen detaljplan Båthamnsvägens ersättning  
Huvudentreprenad påbörjas  
Trafikstart

våren 2017  
våren 2018  
årskiftet 2018/2019

### §3 ORGANISATION

En projektgrupp, nedan kallad ”**Projektgruppen**”, ska bildas där respektive parts företrädare är representerade. Denna Projektgrupp är ansvarig för ställningstaganden och **ska kunna ha mandat att** fatta beslut som är av gemensam karaktär och som faller inom ramen för detta Avtal. Bemanning av projektgruppen beslutas av respektive ombud.

Projektgruppen ska fastställa en gemensam mötesserie. SLs representant är huvudansvarig för att sammankalla Projektgruppen men alla ledamöter äger rätt att sammankalla Projektgruppen om de anser att behov föreligger.

Ansvariga företrädare är för:

#### **Kommunen:**

Ombud:

Anna Anderman, väg- och trafikchef, tfn: 08-540 813 67, [anna.anderman@osteraker.se](mailto:anna.anderman@osteraker.se)

Kontaktpersoner:

Jenny Gustafsson, projektledare väg och anläggning, tfn: 08-540 813 71, [jenny.gustafsson@osteraker.se](mailto:jenny.gustafsson@osteraker.se)

Nina Andersson, mark- och exploateringsingenjör, tfn: 08-540 813 69, [nina.andersson@osteraker.se](mailto:nina.andersson@osteraker.se)

#### **SL:**

Ombud:

Torbjörn Bodin, programdirektör, tfn 08-686 37 28, [torbjorn.bodin@sl.se](mailto:torbjorn.bodin@sl.se)

Kontaktpersoner:

Joacim Öhman, programledare, tfn 0730-76 07 62, [joacim.ohman@sl.se](mailto:joacim.ohman@sl.se)

Lars Sandholm, projektledare genomförande, tfn 0703-78 43 75, [lars.sandholm2@sl.se](mailto:lars.sandholm2@sl.se)

Gentemot entreprenör svarar SL, så som beställare av entreprenader, för erforderlig samordning, bygg- och projektledning.

### §4 PLANER OCH TILLSTÅND

Som en förutsättning för arbetenas genomförande utgår parterna från att följande tillstånd eller förfaranden under författning kan komma att behövas. Skulle behov av andra tillstånd eller förfaranden uppkomma medför inte detta annan påverkan på parternas relation än att tider kan komma att behöva justeras.

#### **4.1 Detaljplaner**

Kommunen ansvarar för framtagande av en ny detaljplan för Båthamnsvägens ersättning enligt överenskommelse i upprättat planavtal.

#### **4.2 Övriga tillstånd mm**

SL som anläggningsägare kommer att tillse att erforderliga mark- och bygglov söks.

Kommunen söker erforderliga mark- och bygglov för de anläggningar som Kommunen ska äga.



SL ansvarar för och bekostar eventuella övriga tillstånd och anmälningar som kan komma att behövas för järnvägsutbyggnadens genomförande i enlighet med järnvägsplan, för alla tillkommande anläggningar som ska ägas av Kommunen ska Kommunen ha motsvarande ansvar.

Kommunen ansvarar för att strandskydd upphävs i detaljplan för Båthamnsvägens ersättning.

SL har undersökt föroreningsnivån i banvallen och med bakgrund i detta bedömer parterna att anmälan avseende förorenad mark enligt miljöbalken inte kommer att bli aktuell. Påträffas förorenade massor i banvall ska SL göra anmälan till tillsynsmyndigheten och bekosta hanteringen medan föroreningar på Kommunens mark och/eller i Kommunens anläggning ska hanteras på motsvarande sätt av Kommunen.

#### **4.3 Arkeologi**

Projektet ansvarar för arkeologiska utredningar och undersökningar som krävs för utbygganden. Eventuell kostnad regleras i enlighet med §18.

#### **4.4 Bullerskydd**

**B** För Projektet krävs inga bullerskyddande åtgärder. För framtida bebyggelse och för planerad bebyggelse ansvarar kommunen för att exploitören uppför erforderligt bullerskydd i enlighet med [Förordning \(2015:216\) om trafikbuller vid bostadsbyggandeinfrastrukturpropositionen 1996/97:53, som anger riktvärden för buller.](#)

### **§5 TRAFIKPROVISORIER**

SL och Kommunen tar i samråd fram nödvändiga planer för trafikomläggningar/-avstängningar. Dessa kommer att samrådats och överenskommas i samband med att entreprenör utsetts och trafikplaneringsritningar upprättas. Kommunen handlägger dessa enligt normala rutiner.

### **§6 LEDNINGAR MM**

Kostnaderna för hanteringen av ledningar som påverkas av Projektets arbeten regleras i enlighet med §18.

### **§7 EXTERN KOMMUNIKATION**

De informationsansvariga hos respektive part ska samarbeta och enas kring en gemensam kommunikationsstrategi för hur det externa informations- och kommunikationsarbetet kring vägen och järnvägsutbyggnaden ska bedrivas. T.ex. ska likalydande information finnas på respektive hemsida. Syftet är att sprida kunskap om målsättningen och fördelarna med en planskild korsning. Parterna ska i god tid och på lämpligt sätt informera resenärer, närboende, sakägare och allmänhet, om vad som görs, varför och under vilken tidsperiod t.ex. störande arbeten kan förekomma. SL har det övergripande informationsansvaret för Projektet.

### **§8 MARK OCH FASTIGHETER**

SL och Kommunen kommer att upprätta separata markavtal för såväl permanent som tillfälligt intrång på Kommunens mark. För överlätna markområden, upplåtelser av servitut och för den mark som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt ska ingen ersättning utgå mellan parterna. Kommunen ansvarar för erforderlig marklösen enligt detaljplan. Kommunen ansöker om och bekostar lantmäteriförrättningsåtgärder i den omfattning det krävs för att genomföra detaljplanen. SL och Kommunen samarbetar om nyttjanderättsavtal och

återställning, som berör tredje man för de fall där detta är nödvändigt för utbyggnad av SLs och Kommunens anläggningar.

### **§9 SAMORDNING**

Det åligger SL att samordna arbetena som ska utföras inom projektet för kapacitetsförstärkningen med ledningsägare, trafikomläggning, räddningstjänst, fastighetsägare m.m. samt att SL ansvarar för byggmiljösamordning inom sina arbeten. För arbeten som kommunen utför i direkt närhet till SL:s arbeten eller som kan komma att påverka SL:s arbeten åligger det kommunen att upplysa SL om sådana arbeten samt att underställa sig SL:s samordning av dessa. Se även §13 Möten och Samråd.

### **§10 GESTALTNING OCH UTFORMNING**

Gestaltning av respektive anläggningar ska ske i samråd utifrån gestaltungsprinciper ”Järnvägsbro vid Rallarvägen” daterad 2016-10-14.

### **§11 UPPHANDLING**

SL ansvarar för att upphandla arbetena enligt detta avtal. SL är kontraktspart för de upphandlingar som krävs för genomförandet och ansvarar i sin helhet för att arbetena genomförs enligt vad parterna kommit överens om.

### **§12 GRANSKNING AV HANDLINGAR**

Kommunen, genom Väg- och trafikenheten, ska beredas möjlighet att granska de handlingar som rör Kommunens anläggningar och godta att arbetena utförs i enlighet med dessa. Kommunen ska minst ges tre veckors tid för sitt granskningsförfarande. SL ska förvarna Kommunen om förestående granskning och skicka handlingar för granskning till ansvariga företrädare för Kommunen enligt detta avtal.

### **§13 MÖTEN OCH SAMRÅD**

Vid projekterings- och byggmöten med projektör respektive entreprenör rörande anläggningar enligt detta avtal ska Kommunen beredas tillfälle att delta. SL kallar till byggmöten. Kommunen ska delges byggmötesprotokoll.

Parterna ska löpande träffas i Projektgruppen utöver planenliga byggmöten för informationsutbyte, avstämning av tider och den ekonomiska utvecklingen i förhållande till vad som överenskommit i detta avtal mm.

### **§14 RELATIONSHANDLINGAR**

SL upprättar relationshandlingar samt tillser att relationshandlingar, avseende de delar som Kommunen är berörd av, kommer Kommunen tillhanda i digitalt format.

### **§15 BESIKTNINGAR**

Kommunen, genom Väg- och trafikenheten, ska beredas tillfälle att delta i startmöte syn, del-, slut-, och garantibesiktningar av de delar av entreprenaden som Kommunen **kommer att vara** huvudman för eller i övrigt är berörda av. Innan besiktningar mm sker ska SL i skälig tid dock senast 10 arbetsdagar innan, skriftligen underrätta Kommunen.

### **§16 GARANTIÅTAGANDEN**

SL ansvarar för de garantiåtaganden som följer med entreprenadkontraktet, enligt detta avtal.



## §17 ANSVARSFÖRDELNING

SL ska äga och ansvara för framtida drift och underhåll av de anläggningar, som i objektslistan, Bilaga 2a, pekas ut såsom SL:s.

Kommunen ska äga och ansvara för framtida drift och underhåll av de anläggningar som i objektslistan, Bilaga 2a, pekas ut såsom Kommunens.

Drift- och underhållsavtal för angivna anläggningar ska tecknas separat mellan SL och Kommunen.

## §18 KOSTNADSANSVAR

Parterna är överens om att kostnadsansvar regleras i enlighet med beskrivning i objektslistan, Bilaga 2a inklusive kostnader för projektering, byggledning och övriga byggherrekostnader. Respektive part står för interna byggherrekostnader. Parterna ska i erforderlig omfattning, utan kostnad, delge varandra underlag.

Den totala kalkylerade kostnaden för åtgärder som ska genomföras enligt detta avtal är kalkylerade till ca 214 miljoner kronor i prisnivå april 2015 exklusive interna byggherrekostnader, se Kalkylbilaga 2b. Kommunens kostnadsansvar uppgår till ~~ea~~-139 miljoner kronor, varav kommunens medfinansiering av brokonstruktionen inklusive stödmurar är 60 miljoner kronor. SLs kostnadsansvar uppgår till ~~ea~~-75 miljoner kronor.

Överblivna medel eller fördyringar ska fördelas enligt följande; Kommunen 50% och SL 50%.

För eventuellt tillkommande funktions- och standardhöjningar som inte regleras i detta avtal skall tilläggsavtal träffas.

SL sköter drift och underhåll inom eget arbetsområde under entreprenaden.

Kostnader för ändrings- och tilläggsarbeten beroende på ändrade direktiv från part ska bäras av den beställande parten.

## §19 BETALNING OCH FAKTURERING

Kostnader för projektet faktureras årligen enligt betalplan i Bilaga 3a. Medfinansieringen om 60 miljoner kronor ska faktureras separat. Beloppen i bilaga 2a är exklusive moms. SL ska vidarefakturera ingående moms kopplat till de anläggningar kommunen ska äga.

Fakturering och betalning av uppdrag utanför detta avtal ska ske separat.

## §20 STATLIG MEDFINANSIERING

SL har ansökt till Trafikverket och fått beslut om godkännande av omfattning och principutformning avseende statlig medfinansiering för Roslagsbanan etapp 1 och 2, med avseende på kommunala följdinvesteringar etappen 1. För kommunala följdinvesteringar är ansökt i enlighet med tidigare underlag från Kommunen.

Idag finns i länsplanen 2014-2025 en bedömd kostnad på 85,5 miljoner kronor i prisnivå 2014-06 och inkl index till genomförandetidpunkten 93,4 miljoner kronor. Bidragsandelen är normalt 47%, se Bilaga 3b.

SL ansvarar för att sammanställa erforderligt underlag för ansökan om utbetalning av statsbidrag för anläggningen enligt detta avtal.

## §21 TVIST

Twist med anledning av detta avtal ska slutgiltigt avgöras i svensk allmän domstol med Stockholms tingsrätt som första instans och med tillämpning av svensk lag.

## §22 AVTALETS GILTIGHET

Giltigheten förutsätter att:

- Detaljplan för ny planskildhet för Båthamnsvägens ersättning antas senast 2017-08-31 och därefter vinner laga kraft
- Avtalet godkänns av kommunfullmäktige i Österåkers kommun senast 2016-12-31

Avtalet gäller fram till dess att samtliga anläggningar enligt detta avtal har utförts och parterna uppfyllt samtliga åtaganden samt separata drift- och underhållsavtal har upprättats.

-----

Stockholm 2016-  
För AB Storstockholms Lokaltrafik

Åkersberga 2016-  
För Österåker kommun

.....

Bilagor:

- 1a-b. Ritningar som definierar Projektet
- 2a-b. Objektsbeskrivning med kalkyl
- 3a-b. Betalplan och länsplan