

KS § 12:6

Dnr. KS 2016/0319

Genomförandeavtal - Planskildhet för Båthamnsvägens ersättning, Österåkers kommun

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Godkänna avtalet mellan Österåkers kommun och Storstockholms Lokaltrafik (SL) om finansiering och samverkan för projekt planskildhet för Båthamnsvägens ersättning.
2. Österåkers kommun medfinansierar i projektet planskildhet för Båthamnsvägens ersättning landstingskommunal anläggning om 60 mkr.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

Österåkers kommuns kostnader om 78,9 mkr för projektet planskildhet för Båthamnsvägens ersättning hanteras inom ram för kommunens investeringsbudget.

Sammanfattning

Ett genomförandeavtal är framtaget mellan Österåkers kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) som reglerar finansiering och samverkan för "Planskildhet för Båthamnsvägens ersättning".

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2016-10-18.
- Kommunstyrelsens planarbetsutskott har behandlat ärendet 2016-10-12, § 9:9.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag innebärande

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Godkänna avtalet mellan Österåkers kommun och Storstockholms Lokaltrafik (SL) om finansiering och samverkan för projekt planskildhet för Båthamnsvägens ersättning.
2. Österåkers kommun medfinansierar i projektet planskildhet för Båthamnsvägens ersättning landstingskommunal anläggning om 60 mkr.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

Österåkers kommuns kostnader om 78,9 mkr för projektet planskildhet för Båthamnsvägens ersättning hanteras inom ram för kommunens investeringsbudget.

Forts.

Forts. KS § 12:6

Propositionsordning

Ordföranden frågar om Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande och finner att så är fallet.

Expedieras

- AB Storstockholms Lokaltrafik
- Samhällsbyggnadsförvaltningen



Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Jenny Gustafsson

Till Kommunstyrelsen

Datum 2016-10-18
Dnr KS 2016/0319

Genomförandeavtal- planskildhet för Båtshamnsvägens ersättning, Österåkers kommun

Sammanfattning

Ett genomförandeavtal är framtaget mellan Österåkers kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) som reglerar finansiering och samverkan för ”Planskildhet för Båtshamnsvägens ersättning”.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Godkänna avtalet mellan Österåkers kommun och Storstockholms Lokaltrafik (SL) om finansiering och samverkan för projekt planskildhet för Båtshamnsvägens ersättning.
2. Österåkers kommun medfinansierar i projektet planskildhet för Båtshamnsvägens ersättning landstingskommunal anläggning om 60 mkr.

Kommunstyrelsen beslutar

Österåkers kommuns kostnader om 78,9 mkr för projektet planskildhet för Båtshamnsvägens ersättning hanteras inom ram för kommunens investeringsbudget.

Bakgrund

Roslagsbanan genomgår en omfattande modernisering med utbyggda dubbelspår för att öka kapaciteten och minska känsligheten för störningar. Utgångspunkten är att öka turtätheten på banan. Även Åkersberga station behöver byggas om för att möjliggöra tätare trafik. Stationen ska utformas så att också vändning av vissa tåg kan ske.

Båtshamnsvägen utgör en av få platser där biltrafik kan korsa Roslagsbanan i Åkersberga och vägen fungerar idag som infart till Österskär för trafik från väg 276. Då korsningen inte är planskild uppstår ofta köer som påverkar trafiksituationen på Stationsvägen och väg 276. I samband med att Roslagsbanan får dubbelspår och tätare trafik är en plankorsning inte längre möjlig. En ny planskild korsning erfordras, som ersättning för Båtshamnsvägens korsning med järnvägen.

Österåkers kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik har tidigare undertecknat en avtalsförklaring.

Förvaltningens slutsatser

Målet är att skapa en ny planskild korsning för Roslagsbanan, med en järnvägsbro, som ska ersätta Båtshamnsvägen plankorsning som entré till Österskär och den framtida Kanalstaden. Stationsvägen

Tjänsteutlåtande

förlängs till Rallarvägen och Bergavägen förlängs till Stationsvägen i enlighet med den detaljplan som tas fram (Båthamnsvägens ersättning).

Den totala kostnaden för projektet beräknas enligt kalkyl på systemhandling till 213,9 mkr. Österåkers kommuns kostnad uppgår till 138,9 mkr varav 60 mkr är medfinansiering av landstingskommunal anläggning. Statligt bidrag för kommunala följdinvesteringar på 37,9 mkr (prisnivå 2017) finns beviljat.

Tidigare beredning och beslutsunderlag

Revidering av avsiktsförklaring för Roslagsbanans dubbelspårsutbyggnad, 2014-04-15, KS § 4:3
Detaljplan för Båthamnsvägens ersättning, 2014-04-15, KS § 4:6.

Bilaga

1. Avtal mellan Österåkers kommun och AB Storstockholm lokaltrafik (SL) om medfinansiering och samverkan för projekt planskildhet för Båthamnsvägens ersättning.



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen
AB Storstockholms Lokaltrafik

AB Storstockholms Lokaltrafik (org.nr 556013-0683), såsom trafikhuvudman för kollektivtrafiken i Stockholms län, nedan kallad SL, och Österåkers kommun (org.nr 212000-2890), nedan kallad Kommunen har träffat följande

GENOMFÖRANDEAVTAL

Planskildhet för Båthamnsvägens ersättning, Österåkers kommun

INLEDNING

Parterna är överens om att ersätta plankorsningen vid Båthamnsvägen och intilliggande gång- och cykelväg med ett planskilt läge vid Rallarvägen från väg 276.

Flera avsiktsförklaringar har tidigare tecknats mellan parterna.

Målet med utbyggnaden är ökad trafiksäkerhet.

§1 OMFATTNING OCH SYFTE

Detta avtal omfattar planerade åtgärder på Kommunens och SL:s anläggningar inom och invid Roslagsbanan som föranleds av utbyggnad till planskildhet för Båthamnsvägens ersättning inom Österåkers kommun. Syftet med detta avtal är att reglera ombyggnaden och att samordna och fördela ansvaret mellan parterna för de arbeten som kommer att genomföras kopplat till ombyggnaden. Det som ingår i det som ska byggas om kallas Projektet och definieras enligt Kartbilaga 1a-1b.

Anläggningarna som ska byggas enligt detta avtal beskrivs i objektslista se bilaga 2a.

§2 ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR

Kommunen ska utan kostnad och i erforderlig omfattning delge SL befintligt underlag för direkt anslutande vägar, gång- och cykelvägar som krävs för genomförandet av detta avtal. SL ska utan kostnad och i erforderlig omfattning delge Kommunen befintligt underlag för samtliga planerade åtgärder på SL:s anläggningar inom Roslagsbanan som krävs för genomförandet av detta avtal.

För de eventuella anläggningar som Kommunen kommer att äga inom järnvägsfastigheten ska särskilda avtal tecknas gällande ägande, drift, underhåll och förnyelse. Samma princip ska gälla för SL:s eventuella anläggningar på Kommunens fastigheter.

Som allmänna förutsättningar gäller att parterna ska verka för att:

- Inom aktuellt område lösa plan- och markfrågor
- Så långt det är möjligt hålla såväl järnväg som gator, vägar, gångvägar och ledningar i drift, om nödvändigt med provisorier, under hela byggtiden.

För ombyggnationen gäller preliminär tidsplan nedan:

Antagen detaljplan Båthamnsvägens ersättning
Huvudentreprenad påbörjas
Trafikstart

våren 2017
våren 2018
årskiftet 2018/2019

§3 ORGANISATION

En projektgrupp, nedan kallad ”**Projektgruppen**”, ska bildas där respektive parts företrädare är representerade. Denna Projektgrupp är ansvarig för ställningstaganden och ska kunna fatta beslut som är av gemensam karaktär och som faller inom ramen för detta Avtal. Bemanning av projektgruppen beslutas av respektive ombud.

Projektgruppen ska fastställa en gemensam mötesserie. SLs representant är huvudansvarig för att sammankalla Projektgruppen men alla ledamöter äger rätt att sammankalla Projektgruppen om de anser att behov föreligger.

Ansvariga företrädare är för:

Kommunen:

Ombud:

Anna Anderman, väg- och trafikchef, tfn: 08-540 813 67, anna.anderman@osteraker.se

Kontaktpersoner:

Jenny Gustafsson, projektledare väg och anläggning, tfn: 08-540 813 71,

jenny.gustafsson@osteraker.se

Nina Andersson, mark- och exploateringsingenjör, tfn: 08-540 813 69,

nina.andersson@osteraker.se

SL:

Ombud:

Torbjörn Bodin, programdirektör, tfn 08-686 37 28, torbjorn.bodin@sll.se

Kontaktpersoner:

Joacim Öhman, programledare, tfn 0730-76 07 62, joacim.ohman@sl.se

Lars Sandholm, projektledare genomförande, tfn 0703-78 43 75, lars.sandholm2@sl.se

Gentemot entreprenör svarar SL, så som beställare av entreprenader, för erforderlig samordning, bygg- och projektledning.

§4 PLANER OCH TILLSTÅND

Som en förutsättning för arbetenas genomförande utgår parterna från att följande tillstånd eller förfaranden under författning kan komma att behövas. Skulle behov av andra tillstånd eller förfaranden uppkomma medför inte detta annan påverkan på parternas relation än att tider kan komma att behöva justeras.

4.1 Detaljplaner

Kommunen ansvarar för framtagande av en ny detaljplan för Båthamnsvägens ersättning enligt överenskommelse i upprättat planavtal.

4.2 Övriga tillstånd mm

SL som anläggningsägare kommer att tillse att erforderliga mark- och bygglov söks.

Kommunen söker erforderliga mark- och bygglov för de anläggningar som Kommunen ska äga.

SI ansvarar för och bekostar eventuella övriga tillstånd och anmälningar som kan komma att behövas för järnvägsutbyggnadens genomförande i enlighet med järnvägsplan, för alla tillkommande anläggningar som ska ägas av Kommunen ska Kommunen ha motsvarande ansvar.

Kommunen ansvarar för att strandskydd upphävs i detaljplan för Båthamnsvägens ersättning.

SI har undersökt föroreningsnivån i banvallen och med bakgrund i detta bedömer parterna att anmälan avseende förorenad mark enligt miljöbalken inte kommer att bli aktuell. Påträffas förorenade massor i banvall ska SI göra anmälan till tillsynsmyndigheten och bekosta hanteringen medan föroreningar på Kommunens mark och/eller i Kommunens anläggning ska hanteras på motsvarande sätt av Kommunen.

4.3 Arkeologi

Projektet ansvarar för arkeologiska utredningar och undersökningar som krävs för utbyggnaden. Eventuell kostnad regleras i enlighet med §18.

4.4 Bullerskydd

För Projektet krävs inga bullerskyddande åtgärder. För framtida bebyggelse och för planerad bebyggelse ansvarar kommunen för att exploatören uppför erforderligt bullerskydd i enlighet med Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggande.

§5 TRAFIKPROVISORIER

SI och Kommunen tar i samråd fram nödvändiga planer för trafikomläggningar/-avstängningar. Dessa kommer att samrådats och överenskommas i samband med att entreprenör utsetts och trafikplaneringsritningar upprättas. Kommunen handlägger dessa enligt normala rutiner.

§6 LEDNINGAR MM

Kostnaderna för hanteringen av ledningar som påverkas av Projektets arbeten regleras i enlighet med §18.

§7 EXTERN KOMMUNIKATION

De informationsansvariga hos respektive part ska samarbeta och enas kring en gemensam kommunikationsstrategi för hur det externa informations- och kommunikationsarbetet kring vägen och järnvägsutbyggnaden ska bedrivas. T.ex. ska likalydande information finnas på respektive hemsida. Syftet är att sprida kunskap om målsättningen och fördelarna med en planskild korsning. Parterna ska i god tid och på lämpligt sätt informera resenärer, närboende, sakägare och allmänhet, om vad som görs, varför och under vilken tidsperiod t.ex. störande arbeten kan förekomma. SI har det övergripande informationsansvaret för Projektet.

§8 MARK OCH FASTIGHETER

SI och Kommunen kommer att upprätta separata markavtal för såväl permanent som tillfälligt intrång på Kommunens mark. För överlåtna markområden, upplåtelse av servitut och för den mark som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt ska ingen ersättning utgå mellan parterna. Kommunen ansvarar för erforderlig marklösen enligt detaljplan. Kommunen ansöker om och bekostar lantmäteriförrättningsåtgärder i den omfattning det krävs för att genomföra detaljplanen. SI och Kommunen samarbetar om nyttjanderättsavtal och

återställning, som berör tredje man för de fall där detta är nödvändigt för utbyggnad av SLs och Kommunens anläggningar.

§9 SAMORDNING

Det åligger SL att samordna arbetena som ska utföras inom projektet för kapacitetsförstärkningen med ledningsägare, trafikomläggning, räddningstjänst, fastighetsägare m.m. samt att SL ansvarar för byggmiljösamordning inom sina arbeten. För arbeten som kommunen utför i direkt närhet till SL:s arbeten eller som kan komma att påverka SL:s arbeten åligger det kommunen att upplysa SL om sådana arbeten samt att underställa sig SL:s samordning av dessa. Se även §13 Möten och Samråd.

§10 GESTALTNING OCH UTFORMNING

Gestaltning av respektive anläggningar ska ske i samråd utifrån gestaltungsprinciper "Järnvägsbro vid Rallarvägen" daterad 2016-10-14.

§11 UPPHANDLING

SL ansvarar för att upphandla arbetena enligt detta avtal. SL är kontraktspart för de upphandlingar som krävs för genomförandet och ansvarar i sin helhet för att arbetena genomförs enligt vad parterna kommit överens om.

§12 GRANSKNING AV HANDLINGAR

Kommunen, genom Väg- och trafikenheten, ska beredas möjlighet att granska de handlingar som rör Kommunens anläggningar och godta att arbetena utförs i enlighet med dessa. Kommunen ska minst ges tre veckors tid för sitt granskningsförfarande. SL ska förvarna Kommunen om förestående granskning och skicka handlingar för granskning till ansvariga företrädare för Kommunen enligt detta avtal.

§13 MÖTEN OCH SAMRÅD

Vid projekterings- och byggmöten med projektör respektive entreprenör rörande anläggningar enligt detta avtal ska Kommunen beredas tillfälle att delta. SL kallar till byggmöten. Kommunen ska delges byggmötesprotokoll.

Parterna ska löpande träffas i Projektgruppen utöver planliga byggmöten för informationsutbyte, avstämning av tider och den ekonomiska utvecklingen i förhållande till vad som överenskommit i detta avtal mm.

§14 RELATIONSHANDLINGAR

SL upprättar relationshandlingar samt tillser att relationshandlingar, avseende de delar som Kommunen är berörd av, kommer Kommunen tillhanda i digitalt format.

§15 BESIKTNINGAR

Kommunen, genom Väg- och trafikenheten, ska beredas tillfälle att delta i startmöte syn, del-, slut-, och garantibesiktningar av de delar av entreprenaden som Kommunen kommer att vara huvudman för eller i övrigt är berörda av. Innan besiktningar mm sker ska SL i skälig tid dock senast 10 arbetsdagar innan, skriftligen underrätta Kommunen.

§16 GARANTIÅTAGANDEN

SL ansvarar för de garantiåtaganden som följer med entreprenadkontraktet, enligt detta avtal.

§17 ANSVARSFÖRDELNING

SL ska äga och ansvara för framtida drift och underhåll av de anläggningar, som i objektlistan, Bilaga 2a, pekas ut såsom SL:s.

Kommunen ska äga och ansvara för framtida drift och underhåll av de anläggningar som i objektlistan, Bilaga 2a, pekas ut såsom Kommunens.

Drift- och underhållsavtal för angivna anläggningar ska tecknas separat mellan SL och Kommunen.

§18 KOSTNADSANSVAR

Parterna är överens om att kostnadsansvar regleras i enlighet med beskrivning i objektlistan, Bilaga 2a inklusive kostnader för projektering, byggledning och övriga byggherrekostnader. Respektive part står för interna byggherrekostnader. Parterna ska i erforderlig omfattning, utan kostnad, delge varandra underlag.

Den totala kalkylerade kostnaden för åtgärder som ska genomföras enligt detta avtal är kalkylerade till ca 214 miljoner kronor i prisnivå april 2015 exklusive interna byggherrekostnader, se Kalkylbilaga 2b. Kommunens kostnadsansvar uppgår till 139 miljoner kronor, varav kommunens medfinansiering av brokonstruktionen inklusive stödmurar är 60 miljoner kronor. SLs kostnadsansvar uppgår till 75 miljoner kronor.

Överblivna medel eller fördyringar ska fördelas enligt följande; Kommunen 50% och SL 50%.

För eventuellt tillkommande funktions- och standardhöjningar som inte regleras i detta avtal skall tilläggsavtal träffas.

SL sköter drift och underhåll inom eget arbetsområde under entreprenaden.

Kostnader för ändrings- och tilläggsarbeten beroende på ändrade direktiv från part ska bäras av den beställande parten.

§19 BETALNING OCH FAKTURERING

Kostnader för projektet faktureras årligen enligt betalplan i Bilaga 3a. Medfinansieringen om 60 miljoner kronor ska faktureras separat. Beloppen i bilaga 2a är exklusive moms. SL ska vidarefakturera ingående moms kopplat till de anläggningar kommunen ska äga.

Fakturering och betalning av uppdrag utanför detta avtal ska ske separat.

§20 STATLIG MEDFINANSIERING

SL har ansökt till Trafikverket och fått beslut om godkännande av omfattning och principutformning avseende statlig medfinansiering för Roslagsbanan etapp 1 och 2, med avseende på kommunala följdinvesteringar etappen 1. För kommunala följdinvesteringar är ansökt i enlighet med tidigare underlag från Kommunen.

Idag finns i länsplanen 2014-2025 en bedömd kostnad på 85,5 miljoner kronor i prisnivå 2014-06 och inkl index till genomförandetidpunkten 93,4 miljoner kronor. Bidragsandelen är normalt 47%, se Bilaga 3b.

SL ansvarar för att sammanställa erforderligt underlag för ansökan om utbetalning av statsbidrag för anläggningen enligt detta avtal.

§21 TVIST

Tvist med anledning av detta avtal ska slutgiltigt avgöras i svensk allmän domstol med Stockholms tingsrätt som första instans och med tillämpning av svensk lag.

§22 AVTALETS GILTIGHET


Giltigheten förutsätter att:

- Detaljplan för ny planskildhet för Båthamnsvägens ersättning antas senast 2017-08-31 och därefter vinner laga kraft
- Avtalet godkänns av kommunfullmäktige i Österåkers kommun senast 2016-12-31

Avtalet gäller fram till dess att samtliga anläggningar enligt detta avtal har utförts och parterna uppfyllt samtliga åtaganden samt separata drift- och underhållsavtal har upprättats.

Stockholm 2016-11-17
För AB Storstockholms Lokaltrafik

Åkersberga 2016-
För Österåker kommun


Caroline Ottosson
Förvaltningschef
Bilagor:

- 1a-b. Ritningar som definierar Projektet
- 2a-b. Objektsbeskrivning med kalkyl
- 3a-b. Betalplan och länsplan

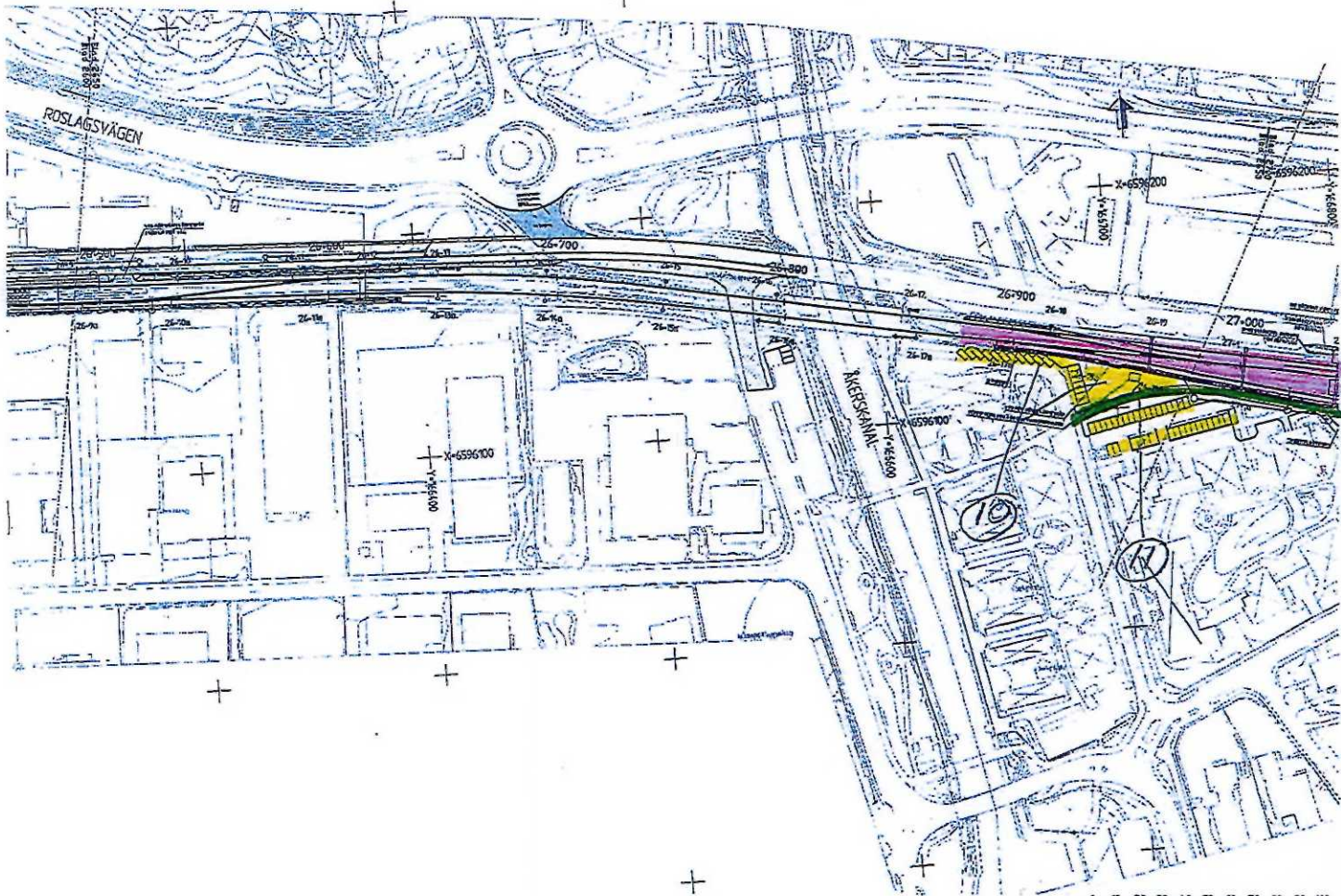
Bilaga 1a

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN SVDEF 99 78 80
 SYSTEM I HÖJD RI 2000

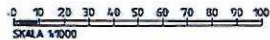
LÄNGDMÄTNING
 HÖJDLINJER I RIKTIGHET UTÅR FRÅN U-SPÅR
FÖRKLARING

- _____ FASTIGHETSGRÄNS
- _____ SPÅRRETT
- _____ STÅNGJEL
- _____ RÄCKELEDSTÅG
- _____ BÄCKENJE
- _____ DRÄNINGSLEDNING
- _____ GSE YA-HÄNDLING
- _____ DAGVATTENLEDNING
- _____ TRÄPÅVA OCH DRÄNINGSRENN
- _____ SLUTTAVMÄRKNING
- _____ RIVBEG AV VÄG/PARKERING
- _____ NY OCH BEF KTL FARBANDIT
- _____ VÄGGPÄR
- _____ STRÅL
- _____ STÖTKÄRSKÄRSTRÄKTET
- _____ NY VÄGMAJNING

HÄNVISNING
 PROFILER REDOVISAS PÅ RITNING nr 5559-110-211-2550 -- 2700



ÅRSBERGAS FÖRSTÄDOR
 ÅRSBERGA VANDSPÅR
 ÅRSBERGA VANDSPÅR
 ÅRSBERGA VANDSPÅR
 ÅRSBERGA VANDSPÅR



SAMKÄLLINGSKOD ÅRSBERGAS FÖRSTÄDOR ÅRSBERGA VANDSPÅR		WSP					
Systemnr 1079762	Samleggsnr A 1485501	Delansett A 1485501	Titel 28028 SYSTEMHANDLING	Rev	Änd	Revideringsdatum	Sign
Gravh E LAGCHÖD	Stations A C HALLBERG						
BY STOCKHOLM	Stårnr 7896-05-04		ROSLAGSBANAN				
			ÖSTERSKÄRSGREVEN				
			ÅRSBERGA VANDSPÅR				
			ÅRSBERGA VANDSPÅR				
			PLANRITNING 26+500 - 27+000				
Årsbergsgrupp H S L S S W	Sl. Sammanv. H S O V V S T			Plan	Planeringsnummer	Förskat	Skala
Sl. Skrivare A S J O R I	Sl. Skrivare H S O V V S T						1:1000
BY STOCKHOLM	Stårnr 7896-05-04			Ändringsnummer nr 5559-110-211-2550		Blad	Folj
				SL ARKIVNUMMER 0000-0000-0000			

Byggnads
 Byggnads
 Byggnads
 Byggnads
 Byggnads

122

Bilaga 1b

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN SNOREF 99 23 00
 SYSTEM I HÖJD RSI 2000

LÄNGDMÄTNING
 HÖJDLINJEMÄTTNING UTÅR FRÅN U-ÖNAR
FÖRKLARING

- FASTKONTORIS
- SPÅRSTYRT
- STÅNGEL
- RÖKREKRETTÄRS
- BÖCKELIG
- DRÄNINGSLEDNING
- ÖC VA-ANLÄGGNING
- DAGVATTNEDALNING
- TRÄSKA OCH DRÄNINGSGRÄNS
- ÖNTHÄRNING
- FRIBÖG AV VÄG/PARKERING
- NY OCH BEF. KTL. FORDONST
- VÄGGRÄNS
- STRÅK
- STÖRREKONTURSTRUKTUR
- NY VÄGGRÄNS

HÄNVISNING
 PROFILER REDOGGAS PÅ RITNING nr 2207-19-211-2550 - 2700



ANVÄNDNINGEN AV DENNA RITNING ÄR BÄSTÄMT AV
 OCH ANSVÄRIG FÖR DENNA RITNING

SAMMÅLLNINGENS ANSVÄRIG STÅL SÄLJENHÖJN		WSP			
Utgåva nr 1	Redigering A. HÅNDBERG	Godkänd A. C. KALLBERG	Nr. 211	Projektnummer 28028-SYSTEMHANDLING	Typ Döner
Övervakare C. LAGERLÖF	Konsult A. C. KALLBERG	28028-SYSTEMHANDLING			
Byggnads S. ÖSTBERG	Datum 2005-02-24	RÖSLAGSBANAN ÖSTERSKÄRSGRENEN ÅKERSBERGA VÄNDSÅR			
AB Storstockholms Lokaltrafik					
SL Anläggning S. ÖSTBERG	SL Anläggning S. ÖSTBERG	RPI 25+900 - 27+600 PLANRITNING 27+400 - 27+500			
SL Beställare A. S. ÖSTBERG	SL Beställare N. JONVICT	Plan 2805-05-01	Förstärkningsnummer A1	Skala 1:1000	Nr. 211
SL Byggherre S. ÖSTBERG	SL Byggherre N. JONVICT	Anläggningsnummer 2805-05-01	Bil 211	Nr. 211	Nr. 211
SL ARKIVNUMMER 00000-00000-00000					

100

Dubbelspårsutbyggnad Roslagsbanan
Etapp 2 Åkersberga station

Datum: 2016-10-23

Bilaga 2

Ansvarsfördelning
SL=Storstockholms Lokaltrafik
K=Österåkers Kommun

Se bilaga "kartbilagor" för geografisk placering av objekten
och systemhandling 2016-09-30 avseende omfattning och utformning

Pos.	Objekt, åtgärd	Kostnad (mkr)	projekteras av	Utförs av	Bekostas av	Ägande, drift- och underhållsansvar.	Anmärkning
1	Stängning av plankorsning för gångtrafik i västra plattformsånden		SL	SL	SL		
2	Gångbro		SL	SL	SL /K	K	
3	Trapphus väster <u>med hiss</u>		SL	SL	SL/K	K	
4	Trapphus perrong <u>med hiss</u>		SL	SL	SL	SL	
5	Trapphus öster <u>med hiss</u>		SL	SL	SL/K	K	
6	Anpassning mot Stationsvägen pga plattformsombyggnad enl systemhandling 2016-09-30		SL	SL	SL	K	
7	Ombyggnad GC-väg mellan Österskärsvägen och gångbro		SL	SL	SL/K	K	
8	Anpassning GC-väg mellan Västra banvägen och järnvägen		SL	SL	SL/K	K	
9	Anpassning av Järnvägsparken enl systemhandling 2016-09-30		SL	SL	SL	K	se a) och b)
10	P-platser Armadas mark		SL	SL	SL	Fastighetsägaren	
11	P-platser Odensum		SL	SL	SL	Fastighetsägaren	
12	P-platser kommunens mark		SL	SL	SL	K	se a)
13	P-platser Brf Spåret		SL	SL	SL	Fastighetsägaren	
	Reviderad omfattning	137,7					

Summa Österåker (Mkr)

5,5 i överensstämmelse med ansökt statsbidrag

Summa SL (Mkr)

132,2

a) Återställandet kan komma att justeras i separata senare tilläggsavtal.

b) Kommunen omhändertar de träd som ska användas på annan plats. Kostnaden ingår i projektet. Kommunen redovisar den faktiska kostnaden, dock max 400000 kr inkl moms.

KS § 12:7

Dnr. KS 2016/0320

Genomförandeavtal - Ombyggnad av Åkersberga station, Österåkers kommun

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Godkänna avtalet mellan Österåkers kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) om finansiering och samverkan för projektet ombyggnad av Åkersberga station.
2. Österåkers kommuns kostnader avseende åtgärder i projektet finansieras via kommunens investeringsbudget och hanteras i ordinarie budgetprocess.

Sammanfattning

Ett genomförandeavtal är framtaget mellan Österåkers kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) som reglerar finansiering och samverkan för ombyggnad av Åkersberga station.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2016-10-18.
- Kommunstyrelsens planarbetsutskott har behandlat ärendet 2016-10-12, § 9:10.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag innebärande

1. Godkänna avtalet mellan Österåkers kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) om finansiering och samverkan för projektet ombyggnad av Åkersberga station.
2. Österåkers kommuns kostnader avseende åtgärder i projektet finansieras via kommunens investeringsbudget och hanteras i ordinarie budgetprocess.

Propositionsordning

Ordföranden frågar om Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande och finner att så är fallet.

Expedieras

- AB Storstockholms Lokaltrafik
- Samhällsbyggnadsförvaltningen

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Jenny Gustafsson

Till Kommunstyrelsen

Datum 2016-10-18
Dnr KS 2016/0320

Genomförandeavtal - ombyggnad av Åkersberga station, Österåkers kommun

Sammanfattning

Ett genomförandeavtal är framtaget mellan Österåkers kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) som reglerar finansiering och samverkan för ombyggnad av Åkersberga station.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Godkänna avtalet mellan Österåkers kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) om finansiering och samverkan för projektet ombyggnad av Åkersberga station.
2. Österåkers kommuns kostnader avseende åtgärder i projektet finansieras via kommunens investeringsbudget och hanteras i ordinarie budgetprocess.

Bakgrund

Roslagsbanan genomgår en omfattande modernisering med utbyggda dubbelspår för att öka kapaciteten och minska känsligheten för störningar. Utgångspunkten är att öka turtätheten på banan. Även Åkersberga station behöver byggas om för att möjliggöra tätare trafik. Stationen ska utformas så att också vändning av vissa tåg kan ske.

Österåkers kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik har tidigare undertecknat en avtalsförklaring.

Förvaltningens slutsatser

Projektets mål är att genomföra en utbyggnad av ett tredje spår vid Åkersberga station. Det tredje spåret, utformat enligt en stängafflösning, ger möjlighet till tåguppställning och vändning vid stationen vilket är en förutsättning för att införa styv tiominuterstrafik på Roslagsbanan till och från Åkersberga. Möjligheter skapas för gång- och cykelpassage över spåren både öster och väster om stationen i enlighet med den detaljplan som tas fram (Åkersberga station). Dessutom vill man skapa en mer attraktivt stationsområde t.ex. genom att bygga om/modernisera och förbättra väntytor, möblering och väderskydd.

Tjänsteutlåtande

Den totala kostnaden för projektet beräknas enligt kalkyl på systemhandling till 132 mkr. Österåkers kommuns kostnad är 5,5 mkr för bl.a. markinköp och justering av Järnvägsparken i samband med intrång vid spårutbyggnad. Statligt bidrag för kommunala följdinvesteringar finns på ca 2,6 mkr.

Tidigare beredning och beslutsunderlag

Revidering av avsiktsförklaring för Roslagsbanans dubbelspårutbyggnad KS 2014-04-15, § 4:3
Detaljplan för Åkersberga station, KS 2014-04-15, § 4:7.

Bilaga

1. Avtal mellan Österåkers kommun och AB Storstockholm lokaltrafik (SL) om medfinansiering och samverkan för projekt ombyggnad av Åkersberga station.



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen
AB Storstockholms Lokaltrafik

AB Storstockholms Lokaltrafik (org.nr 556013-0683), såsom trafik huvudman för kollektivtrafiken i Stockholms län, nedan kallad SL, och Österåkers kommun (org.nr 212000-2890), nedan kallad Kommunen har träffat följande

GENOMFÖRANDEAVTAL

Ombyggnad av Åkersberga station, Österåkers kommun

INLEDNING

Som en del av SL:s kapacitetsförstärkning av Roslagsbanan ska Åkersberga station byggas ut med ett tredje spår och en mittplattform. Befintlig plattform förlängs något västerut. I östra plattformens änden byggs en bommanläggning för varje spår. En ny gångbro med trappor och hiss för säker passage över spåren och anslutning till plattformarna ska också byggas.

Flera avsiktsförklaringar har tidigare tecknats mellan parterna.

Målet med ombyggnaden är möjlighet till ökad turtäthet genom fler och snabbare vändmöjligheter.

§1 OMFATTNING OCH SYFTE

Detta avtal omfattar planerade åtgärder på Kommunens och SL:s anläggningar inom och invid Roslagsbanan som föranleds av SL:s ombyggnad av Åkersberga Station enligt bifogade ritningar, Kartbilaga 1a-b. Syftet med detta avtal är att reglera ombyggnaden och att samordna och fördela ansvaret mellan parterna för de arbeten som kommer att genomföras.

Anläggningarna som ska byggas enligt detta avtal beskrivs i objektslista, bilaga 2.

§2 ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR

Kommunen ska utan kostnad och i erforderlig omfattning delge SL befintligt underlag för direkt anslutande vägar, gång- och cykeltvägar som krävs för genomförandet av detta avtal. SL ska utan kostnad och i erforderlig omfattning delge Kommunen befintligt underlag för samtliga planerade åtgärder på Kommunens och SL:s anläggningar inom och invid Roslagsbanan som föranleds av SL:s utbyggnad av dubbelspår och som krävs för genomförandet av detta avtal.

För de eventuella anläggningar som Kommunen kommer att äga inom järnvägsfastigheten ska särskilda avtal tecknas gällande ägande, drift, underhåll och förnyelse. Samma princip ska gälla för SL:s eventuella anläggningar på Kommunens fastigheter.

Som allmänna förutsättningar gäller att parterna ska verka för att:

- Inom aktuellt område lösa plan- och markfrågor
- Så långt det är möjligt hålla såväl järnväg som gator, vägar, gångvägar och ledningar i drift, om nödvändigt med provisorier, under hela byggtiden.

För ombyggnationen gäller preliminär tidsplan nedan:

Laga kraftvunnen järnvägsplan
Antagen detaljplan Åkersberga station
Huvudentreprenad påbörjas
Trafikstart

sommaren 2017
våren 2017
våren 2018
årsskiftet 2018/2019

§3 ORGANISATION

Ansvariga företrädare är för:

Kommunen:

Ombud:

Anna Anderman, väg- och trafikchef, tfn: 08-540 813 67, anna.anderman@osteraker.se

Kontaktpersoner:

Jenny Gustafsson, projektledare väg och anläggning, tfn: 08-540 813 71,
jenny.gustafsson@osteraker.se

Nina Andersson, mark- och exploateringsingenjör, tfn: 08-540 813 69,
nina.andersson@osteraker.se

SL:

Ombud:

Torbjörn Bodin, Programdirektör, tfn: 08-686 37 28, torbjorn.bodin@sl.se

Kontaktpersoner:

Joacim Öhman, programledare, tfn 0730-76 07 62, joacim.ohman@sl.se

Lars Sandholm, projektledare genomförande, tfn 0703-78 43 75, lars.sandholm2@sl.se

Gentemot entreprenör svarar SL, så som beställare av entreprenader, för erforderlig samordning, bygg- och projektledning.

§4 PLANER OCH TILLSTÅND

Som en förutsättning för arbetenas genomförande utgår parterna från att följande tillstånd eller förfaranden under författning kan komma att behövas. Skulle behov av andra tillstånd eller förfaranden uppkomma medför inte detta annan påverkan på parternas relation än att tider kan komma att behöva justeras.

4.1 Detaljplaner

Kommunen ansvarar för framtagande av en ny detaljplan för Åkersberga station enligt överenskommelse i tidigare avsiktsförklaring och planavtal.

4.2 Järnvägsplan

SL ansvarar för framtagande järnvägsplan för Åkersberga station.

4.3 Övriga tillstånd mm

SL som anläggningsägare kommer att tillse att erforderliga mark- och bygglov söks.

Kommunen söker erforderliga mark- och bygglov för de anläggningar som Kommunen ska äga.

SL ansvarar för och bekostar eventuella övriga tillstånd och anmälningar som kan komma att behövas för järnvägsutbyggnadens genomförande i enlighet med järnvägsplan, för alla tillkommande anläggningar som ska ägas av Kommunen ska Kommunen ha motsvarande ansvar.

SL har undersökt föroreningsnivån i banvallen och med bakgrund i detta bedömer parterna att anmälan avseende förorenad mark enligt miljöbalken inte kommer att bli aktuell. Påträffas förorenade massor i banvall ska SL göra anmälan till tillsynsmyndigheten och bekosta hanteringen medan föroreningar på Kommunens mark och/eller i Kommunens anläggning ska hanteras på motsvarande sätt av Kommunen.

4.4 Arkeologi

SL bekostar erforderliga arkeologiska utredningar och undersökningar som krävs för järnvägsutbygganden i enlighet med järnvägsplan.

Eventuella utredningar och undersökningar som krävs med anledning av förändringar eller utbyggnader av kommunala anläggningar bekostas av Kommunen.

4.5 Bullerskydd

SL tar fram och bekostar bullerskydd för befintliga uppförda bostäder, i enlighet med SL:s Riktlinjer Buller och vibrationer (baserad på infrastruktur propositionen 1996/97:53) samt vad som anges i järnvägsplan. För framtida bebyggelse och för planerad bebyggelse ansvarar kommunen för att exploatören uppför erforderligt bullerskydd i enlighet med Förordning 2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggande. Åtgärder för begränsningar av buller framgår av detaljplan och järnvägsplan.

§5 TRAFIKPROVISORIER

SL tar fram övriga nödvändiga planer för trafikomläggningar/-avstängningar. Dessa kommer att samrådas och överenskommas i samband med att entreprenör utsetts och trafikordningsritningar upprättas. Kommunen handlägger dessa enligt normala rutiner.

§6 LEDNINGAR MM

SL ansvarar för hantering av de allmänna ledningar som påverkas av arbetena enligt detta avtal, bilaga 2.

§7 EXTERN KOMMUNIKATION

De informationsansvariga hos respektive part ska samarbeta och enas kring en gemensam kommunikationsstrategi för hur det externa informations- och kommunikationsarbetet kring järnvägsutbyggnaden ska bedrivas. T.ex. ska likalydande information finnas på respektive hemsida. Syftet är att sprida kunskap om målsättningen och fördelarna med en utbyggd Roslagsbana. Parterna ska i god tid och på lämpligt sätt informera resenärer, närboende, sakägare och allmänhet, om vad som görs, varför och under vilken tidsperiod t.ex. när störande arbeten kan förekomma.

§8 MARK OCH FASTIGHETER

SL och Kommunen kommer att upprätta separata markavtal för såväl permanent som tillfälligt intrång på Kommunens mark. För överlåtna markområden, upplåtelser av servitut och för den mark som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt ska ingen ersättning utgå mellan parterna. SL och Kommunen samarbetar även för erforderlig marklösen,

nyttjanderättsavtal och återställning, som berör tredje man och för de fall där detta är nödvändigt för utbyggnad av SLs och Kommunens anläggningar.

SL och Kommunen ansöker om och bekostar lantmäteriförrättningsåtgärder i den omfattning det krävs för att genomföra respektive planer.

§9 SAMORDNING

Det åligger SL att samordna arbetena som ska utföras inom projektet för kapacitetsförstärkningen med ledningsägare, trafikomläggning, räddningstjänst, fastighetsägare m.m. samt att SL ansvarar för byggmiljösamordning inom sina arbeten. För arbeten som kommunen utför i direkt närhet till SL:s arbeten eller som kan komma att påverka SL:s arbeten åligger det kommunen att upplysa SL om sådana arbeten samt att underställa sig SL:s samordning av dessa. Se även §13 Möten och Samråd.

§10 GESTALTNING OCH UTFORMNING

Gestaltning av respektive anläggningar ska ske i samråd utifrån gestaltungsprogram Åkersberga station daterat 2016-10-14.

§11 UPPHANDLING

SL ansvarar för att upphandla arbetena enligt detta avtal. SL är kontraktspart för de upphandlingar som krävs för genomförandet. SL tar fram förfrågningsunderlaget.

§12 GRANSKNING AV HANDLINGAR

Kommunen, genom Väg- och trafikenheten, ska beredas möjlighet att granska de handlingar som rör Kommunens anläggningar och godta att arbetena utförs i enlighet med dessa. Kommunen ska minst ges tre veckors tid för sitt granskningsförfarande. SL ska förvarna Kommunen om förestående granskning och skicka handlingar för granskning till kontaktpersoner för Kommunen enligt detta avtal.

§13 MÖTEN OCH SAMRÅD

Vid byggmöten med entreprenör rörande anläggningar enligt detta avtal ska Kommunen beredas tillfälle att delta. SL kallar till byggmöten. Kommunen ska delges byggmötesprotokoll.

Parterna ska löpande träffas i möten utöver planenliga byggmöten för informationsutbyte, avstämning av tider och den ekonomiska utvecklingen i förhållande till vad som överenskommit i detta avtal m m.

§14 RELATIONSHANDLINGAR

SL upprättar relationshandlingar samt tillser att relationshandlingar, avseende de delar som Kommunen är berörd av, kommer Kommunen tillhanda i digitalt format.

§15 BESIKTNINGAR

Kommunen, genom Väg- och trafikenheten, ska beredas tillfälle att delta i startmöte syn, del-, slut-, och garantibesiktningar av de delar av entreprenaden som Kommunen kommer att vara huvudman för eller i övrigt är berörda av. Innan besiktningar mm sker ska SL i skälig tid dock senast 10 arbetsdagar innan, skriftligen underrätta Kommunen.

§16 GARANTIÅTAGANDEN

SL ansvarar för de garantiåtaganden som följer med entreprenadkontraktet, enligt detta avtal.

§17 ANSVARFÖRDELNING

SL ska äga och ansvara för framtida drift och underhåll av de anläggningar, såsom järnvägsbroar, som i objektslistan, Bilaga 2, pekas ut såsom SL:s.

Kommunen ska äga och ansvara för framtida drift och underhåll av de anläggningar som i objektslistan, Bilaga 2, pekas ut såsom Kommunens.

Befintligt drift- och underhållsavtal mellan SL och Kommunen ska justeras avseende angivna anläggningar.

§18 KOSTNADSANSVAR

Parterna är överens om att kostnadsansvar regleras i enlighet med beskrivning i objektslistan, Bilaga 2 inklusive kostnader för projektering, byggledning och övriga byggherrekostnader. För eventuellt tillkommande funktions- och standardhöjningar som inte regleras i systemhandling som framtagits för järnvägsplan ska tilläggsavtal träffas.

SL sköter drift och underhåll inom eget arbetsområde under entreprenaden.

Kostnader för ändrings- och tillägsarbeten beroende på ändrade direktiv från part ska bäras av den beställande parten.

§19 BETALNING OCH FAKTURERING

Parterna ska, innan arbetena påbörjas, gemensamt komma överens om vilka betalnings- och faktureringsrutiner som ska tillämpas för kostnader under §18. Beloppen i bilaga 2 är exklusive moms. SL ska vidarefakturera ingående moms kopplat till de anläggningar kommunen ska äga.

Fakturering och betalning av uppdrag utanför detta avtal ska ske separat.

§20 STATS BIDRAG

SL har ansökt till Trafikverket och fått beslut om godkännande av omfattning och principutformning avseende statlig medfinansiering för Roslagsbanan etapp 1 och 2, inklusive kommunala följdinvesteringar etappen 1. För kommunala följdinvesteringar är ansökt i enlighet med tidigare underlag från Kommunen. Idag finns i länsplanen 2014-2025 en bedömd kostnad på 5 miljoner kronor i prisnivå 2014-06 och inkl index till genomförandetidpunkten 5,5 miljoner kronor. Bidragsandelen är normalt 47%.

SL ansvarar för att sammanställa erforderligt underlag för ansökan om utbetalning av statsbidrag för anläggningen enligt detta avtal.

§21 TVIST

Tvist med anledning av detta avtal ska slutgiltigt avgöras i svensk allmän domstol med Stockholms tingsrätt som första instans och med tillämpning av svensk lag.

§22 AVTALETS GILTIGHET

Giltigheten förutsätter att:

- Järnvägsplanen för sträckan fastställs senast 2017-08-31 och därefter vinner laga kraft.
- Detaljplanen för Åkersberga station antas senast 2017-05-31 och därefter vinner laga kraft.
- Avtalet godkänns av kommunfullmäktige i Österåkers kommun senast 2016-12-31.

Avtalet gäller fram till dess att samtliga anläggningar enligt detta avtal har utförts och parterna uppfyllt samtliga åtaganden samt separata drift- och underhållsavtal har upprättats.

Stockholm 2016-11-17
För AB Storstockholms Lokaltrafik

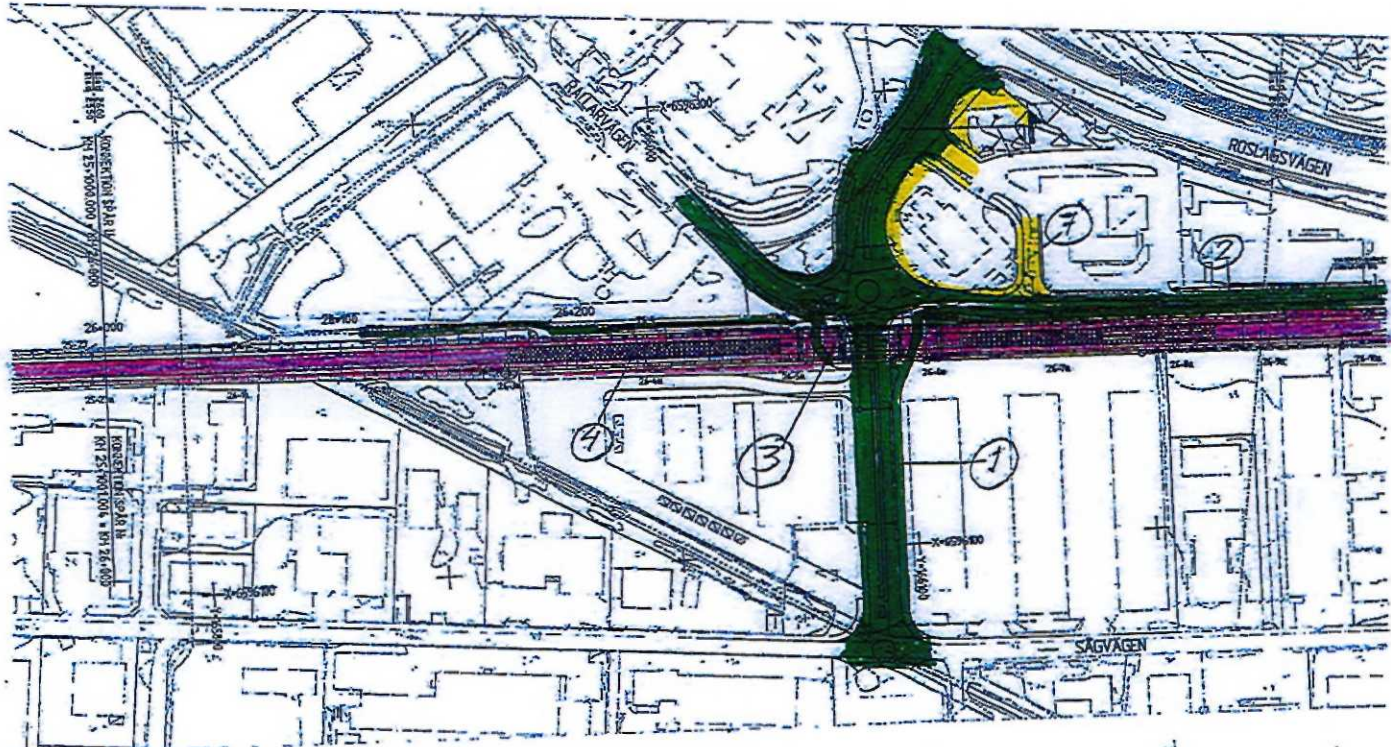
Åkersberga 2016-
För Österåker kommun


.....
Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Bilagor:

- 1 a-b. Ritningar
2. Objektsbeskrivning
3. bilaga 3

Bilaga 1a



KOORDINATSYSTEM
 SYSTEMPLANENHET: 99 18 09
 SYSTEMHÅLL: RM 2000

LÄNSMÄTNING
 KONVÄRT MÄTNING UTFRÅN FÄLDTÄLLNING

FÖRKLÄRING

_____	PASTORIKSTÄNG
_____	SPÅRVEJ
_____	STÄNGSEL
_____	KÖRSTRÄNG
_____	BILBÄN
_____	DEKORATIONSPÄR ELL. VÄGGREKKA
_____	SKYTTREKKA
_____	TÄNNER OCH ÖFRÖSKORSTEN
_____	SÖRSTRÄNG
_____	ÄRRETT AV VÄGGREKKA
_____	NY OCH BEF. FÖRÄNDR
_____	VÄGGREKKA
_____	STEN
_____	SÖRSTRÄNGSTRÄKT
_____	NY VÄGGREKKA

HÄNSYFTNING
 PROJEKT: ROSLAGSBANAN, RM 2000 - 020-211-2100 - 2700

I PLANEN ANGIVNA
 MÄTNINGAR
 ÄR AVSEERDA
 FÖR INFORMATION
 OCH KONTROLL
 AV MÄTNINGAR
 OCH AVSTÄMNINGAR
 MOT FÄLDTÄLLNINGAR
 OCH ÖFRÖSKORSTEN

RITAD
 AV
 ANSÖKAN
 AV
 ANSÖKAN
 AV
 ANSÖKAN



Projektnamn ROSLAGSBANAN	Projektnummer 28028	Systemhandling 28028 SYSTEMHANDLING	
Utgåva 1	Datum 2005-05-05	Objekt ROSLAGSBANAN ÖSTERSKÄRSGRÄNEN ÅKERBERGA VÄNDSPÅR	
Utarbetad av A.C. MALMBERG	Utarbetad av A.C. MALMBERG	Objekt RM 25+700 - 27+600 PLANRITNING 25+000 - 26+500	
Utarbetad av A.C. MALMBERG	Utarbetad av A.C. MALMBERG	Projekt 020-211-2100	Datum 2005-05-05
Utarbetad av A.C. MALMBERG	Utarbetad av A.C. MALMBERG	Objekt RM 25+700 - 27+600	Datum 2005-05-05
SL ARKIVNUMMER		010101-010101-010101	

Dubbelspårsutbyggnad Roslagsbanan
 Etapp 2 Båthamnsvägens ersättning

Datum: 2016-10-18

Bilaga 2a

Ansvarsfördeining
 SL=Storstockholms Lokaltrafik
 K=Österåkers Kommun

Se bilaga "kartbilagor" för geografisk placering av objekten
 och systemhandling 2016-09-30 avseende omfattning och utformning

Pos.	Objekt, åtgärd	Kostnad (mnkr)	projekteras av	Utförs av	Bekostas av	Ägande, drift- och underhållsansvar.	Anmärkning
1	Ombyggnad Rallarvägen inkl 2st cirkulationsplatser, anslutning mot Roslagsvägen/Väg 276 och Sågvägen		SL	SL	Projektet	K	
2	Förlängningen av Stationsvägen mellan Båthamnsvägen och Rallarvägens cirkulationsplats Väg och GC-väg		SL	SL	Projektet	K	
3	Järnvägsbro över Rallarvägen för planskildhet		SL	SL	Projektet	Ägande=SL DoU över=SL DoU under=K	Dou under infattar klottersanering, vägbeisning och pump, men inte själva konstruktionen.
4	Ombyggnad järnvägsanläggning pga bro		SL	SL	Projektet	SL	
5	Stängning av järnvägsövergång för gångtrafik bakom Lidi		SL	SL	Projektet	SL	
6	Stängning av Båthamnsvägen inkl borttagning av asfalt vid anslutning		SL	SL	Projektet		
7	Anslutning vid Mc Donalds		SL	SL	Projektet	Fastighetsägaren	
8	Marklösen			K/SL	Projektet		Se §8
	Summa Projektet reviderad omfattning	214,0					

Summa Österåker (kkkr)

139,0 varav 93,4 i överensstämmelse med ansökt statsbidrag

Summa SL (kkkr)

75,0

Bilaga2b - Kalkylsammansättning

2016-10-03 Båthamnsvägens ersättning - Planskild korsning

	Framtagen kalkyl	10% påslag	Oförutsett 20%	Projektering 12%	Proj.leddn, byggledn. 7,8%	Byggherre adm. 7,8%	Myndighetsavg. 2%	Besiktning 0,71%	Total summa	Exkl. BH-adm.
Kalkyl kommunens anläggning	24 707	27 178	32 613	3 914	2 544	2 544	652	232	42 498	39 954
Tillkommande belysning	2 000	2 200	2 640	317	206	206	53	19	3 440	3 234
Tillkommande utsmyckning cpl 2 st	4 000	4 400	5 280	634	412	412	106	37	6 880	6 469
Gestaltning bro/stödmurar	1 500	1 650	1 980	238	154	154	40	14	2 580	2 426
Vändplan Båthamnsvägen	2 000	2 200	2 640	317	206	206	53	19	3 440	3 234
Markarbeten fastighetsägare	6 500	7 150	8 580	1 030	669	669	172	61	11 181	10 511
Markinlösen mm	15 000	15 000							15 000	15 000
						4 191				
Kommunala anläggningar i projektet (prisnivå 2015-04)									85 020	80 829
			Oförutsett ca 15%							
Kalkyl Järnvägsanläggning	86 756	95 432	108 645	13 037	8 474	8 474	2 146	771	141 547	133 073
TOTALKALKYL										213 902

Projekt och upphandling
Program Roslagsbanan

BILAGA 3A
2016-10-07
Version

Ärende/Dok. id.
SL 2015-0297

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Betalplan

Planskildhet vid Rallarvägen som ersättning för plankorsning vid Båthamnsvägen

November 2017	15 miljoner
November 2018	90 miljoner
Slutbesiktning 2018	34 miljoner
Summa:	139 miljoner

Från Länsplanen totala belopp för Roslagsbanans kommunala
följdinvesteringar har avsatts 93,4 miljoner för aktuellt objekt.

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

UTDRAG UR LÄNSPLAN FÖR STOCKHOLMS LÄN 2014-2025

(RAPPORT 2014:11)

Länsplanens fördelning av den ekonomiska planeringsramen är som följer:

	Kostnad under planperioden (mkr, prisnivå 2019)															
	Total kostnad 2014-2025	Överlag finansiering	Kostnad i länsplan	Procent av Länsplanens ram	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Länsplan för Stockholms län 2014-2025																
Statliga spår	1 116	187	929	10,7%	58	199	329	229	80	14	0	0	0	0	0	0
Nynäsbanan, dubbelspår (etapp Tungelsta-Hemfosa)	414		414	4,7%	53	137	180	44								
Nynäsbanan, godsanpassning kraft/buller	170		170	2,0%	2	8	40	60	60							
Nynäsbanan, Vega pendelstation	412	187	225	2,6%	6	43	72	60	30	14						
Vägransstation, landsväg		77			8	7	23	17	35	18						
Vägransstation, Högskolan		89			2	7	25	25	80	12						
Roslagsplan, utredning	20		20		7	6	2	5								
Söderfjärde C, bangårdsombyggnad	100		100	1,1%	5	5	35	60								
Statliga vägar	1 502	627	875	10,0%	18	122	208	201	25	206	35	39	30	0	0	0
77 Länsgränsten-Röja och ötgårdar i Rimbo	773	559	214	2,5%					13	201						
Väg 77, bränslestation		559			5	8	52	149	111	23	11					
222 Mölndal-Långhuset (kollektivfärd)	77		77	0,9%		77										
226 Högskolan tpl anslutning Alfred Nobels allé	220	68	152	1,7%	10	10	71	61								
227 Mölndal-Långhuset (kollektivfärd)		68					31	24								
257 Tungholmsvägen	35		35	0,4%					3	32						
267 Rotebro-Staket	290		290	3,3%	8	27	127	128								
274/667 Hemmetla vägsälar	25		25	0,3%			1	12	12							
556 Stavsveden	65		65	0,7%						2	3	30	30			
642/678 Fjärdegränsten-Tyningöfjärden	17		17	0,2%	6	9										
Statlig medfinansiering regional kollektivtrafik spår	16 118	11 945	4 172	47,9%	434	218	69	132	232	241	421	500	485	485	450	505
Lidingöbanan, uppgrävning	472		210	2,4%	205	5										
Lidingöbanan, uppgrävning, landsväg		112			82	5	2									
Roslagsbanan 3 + 3	4 653	3 923	930	10,7%	158					167	230	270	105			
R3 + 12, Nöjesplan		412						157	330	117						
R3 + 3, landsväg		1 201			660	850	689	680	671							
Roslagsbanan 1 + 2 kommunala följdrästeringar	636	339	297	3,4%			14	45	187	51						
R3 + 22 Anslutning, kommuner		369			81	85	83	87								
Söderfjärde C, bytestpunkt	92	46	46	0,5%						23	23					
Söderfjärde C, landsväg		46								23	23					
Tunnelbanan Högskolan	2 100	1 275	825	9,5%									245	280	300	
Tunnelbanan Högskolan, landsväg		18						89								
Tunnelbanan Högskolan, Nöjesplan		123						115								
Tunnelbanan Högskolan, Söderfjärden		169						80	10							
Tunnelbanan Högskolan, Söderfjärden		600						231	263	183						
Tunnelbanan Högskolan, Tyningöfjärden		402							245	255						
Tvåspårsväg Ost, modernis. av S8 och tvårbana till Sickså	1 661	1 250	411	4,7%	71	113	55	72								
Tvåspårsväg Ost, Nationalplan		389			157	137	85									
Tvåspårsväg Ost, Nöjesplan		49					65									
Tvåspårsväg Ost, landsväg		811			265	115	241									

KS § 13:4

Dnr. KS 2016/0352

Handlingsplan för motverkande av våldsbejakande extremism

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Anta handlingsplan för motverkande av våldsbejakande extremism i enlighet med förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2016-11-15.
2. Uppdra till Kommunstyrelsen att senast från och med 2018 ansvara för erforderliga aktiviteter för att motverka våldsbejakande extremism.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

Omedelbar justering av ärendet.

Sammanfattning

Kommunens skyldigheter avseende våldsbejakande extremism regleras i kommunallag, skollag, socialtjänstlag, LVU samt offentlighets- och sekretesslag. I regering- och allianspartiernas överenskommelse från december 2015 tydliggörs kommunernas ansvar för att bedriva ett strukturerat och konkret arbete för att förebygga radikaliserings och rekrytering till våldsbejakande grupper. Kommunerna förväntas arbeta med att hantera återvändare och samtidigt proaktivt motverka rekrytering av nya individer.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens kontors tjänsteutlåtande daterat 2016-11-15.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag innebärande

1. Anta handlingsplan för motverkande av våldsbejakande extremism.
2. Uppdra till Kommunstyrelsen att från och med 2018 ansvara för erforderliga aktiviteter för att motverka våldsbejakande extremism.

Michaela Fletcher (M) yrkar på tillägg till beslutssatsen ett innebärande "... i enlighet med förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2016-11-15."

Michaela Fletcher (M) yrkar på tillägg i beslutssats två innebärande att "... senast...".

Michaela Fletcher (M) yrkar också på tillägg innebärande omedelbar justering av ärendet.

Propositionsordning

Ordföranden frågar om Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkanden och finner att så är fallet.

Expedieras

- Trygghetssamordnaren

Tjänsteutlåtande

Kommunstyrelsens kontor

Datum 2016-11-15

Dnr KS 2016/0352

Till Kommunfullmäktige

Handlingsplan för motverkande av våldsbejakande extremism

Sammanfattning

Kommunens skyldigheter avseende våldsbejakande extremism regleras i kommunallag, skollag, socialtjänstlag, LVU samt offentlighets- och sekretesslag. I regering- och allianspartiernas överenskommelse från december 2015 tydliggörs kommunernas ansvar för att bedriva ett strukturerat och konkret arbete för att förebygga radikaliserings- och rekryteringsgrupper. Kommunerna förväntas arbeta med att hantera återvändare och samtidigt proaktivt motverka rekrytering av nya individer.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Anta handlingsplan för motverkande av våldsbejakande extremism
2. Uppdra till Kommunstyrelsen att från och med 2018 ansvara för erforderliga aktiviteter för att motverka våldsbejakande extremism.

Bakgrund

En övergripande strategi antogs av Kommunfullmäktige 2016-04-25 § 8 mot våldsbejakande extremism i Österåkers kommun. Strategin uppdrog till Trygg i Österåker att ta fram ett förslag till handlingsplan. Denna handlingsplan grundar sig på genomförd kartläggning av situationen. Handlingsplanen är godkänd på Trygg i Österåker-möte den 11 november 2016.

Förvaltningens slutsatser

Kommunstyrelsens kontor har inget att erinra.

Bilagor

1. Handlingsplan för motverkande av våldsbejakande extremism



Jan-Olof Friman
Kommundirektör

Lena Brodin
Trygghetssamordnare

Handlingsplan för motverkande av våldsbejakande extremism

Bakgrund

En övergripande strategi antogs av Kommunfullmäktige 2016-04-25 § 8 för att motverka våldsbejakande extremism i Österåkers kommun. Strategin uppdrog till Trygg i Österåker att utifrån en lägesbild ta fram förslag till handlingsplan.

Sammanfattning av lägesbild

Det finns en problematik kopplat till kunskapsdelning internt inom kommunen, varför lägesbilden ser olika ut på olika förvaltningar och kopplat till olika verksamheter.

Det behövs rutiner och en kunskap om befintliga rutiner gällande samverkan med externa aktörer.

Utbyte av kunskap på en generell nivå, där inga sekretessbelagda uppgifter röjs, behövs.

Det krävs spetskompetens och kontaktpersoner som kan vägleda och bistå med fördjupad kunskap.

En utökad kunskap är viktigt för att kunna bevaka och reagera om en ökning av förekomst inträffar.

Genomförande

Grundutbildning

- Kunskapshöjande åtgärder inom kommunens organisation som tar sin utgångspunkt i ett allriskperspektiv med fokus på förebyggande åtgärder. Öka kunskapen om ämnet inom alla förvaltningar.

Vidareutbildning

- Verksamheter/enheter inom Österåkers kommun som inom sina ordinarie arbetsuppgifter kan komma i kontakt med våldsbejakande extremism bör erbjudas utbildningsinsatser för att tidigt kunna identifiera varningstecken, motverka och hantera samt öka möjligheten att fånga upp individer i behov av stöd och hjälp.

Kompetenshöjande utbildning

- Utse kontaktpersoner.
- Utsedda kontaktpersoner inom kommunen behöver erbjudas en kompetenshöjande utbildning inom området. Detta för att kunna fungera vägledande och bistå med fördjupad kunskap.

Tidsram

- Grundutbildning april 2017.
- Vidareutbildning maj/juni 2017.
- Kompetenshöjande utbildning för utsedda kontaktpersoner hösten 2017.
- Från 2018 fortlöper arbetet inom ordinarie uppdrag för Trygg i Österåker.

Definitioner

Våldsbejakande extremism handlar om att bejaka och bruka våld som medel för att förverkliga extrema ideologiska åsikter och idéer. Våldsbejakande extremism kan utgöra ett hot mot samhällets grundläggande struktur, dess styrelseskick eller de politiska företrädarna på olika nivåer. Vidare utgör våldsbejakande extremistiska grupper ett allvarligt hot mot medborgares möjligheter att utöva sina demokratiska rättigheter.

Begreppet extremism utgår från att det finns en koncentration av åsikter som står långt från mittpunkten i samhället. Individer med dessa åsikter är ovilliga att kompromissa om det som de bedömer viktigt.

Våldsbejakande extremism kan ta sig skilda uttryck, från att trakassera, hota eller skada andra människor till att på olika sätt stödja, planera eller uppmana andra att utföra ideologiskt motiverade våldshandlingar och terrorism.

Begreppet radikaliseringsprocess (förändringsprocess) är den process som leder till att en person eller en grupp stödjer eller utövar ideologiskt motiverat våld för att främja en sak.

För närvarande finns, i enlighet med den nationella samordnarens definition, i huvudsak tre våldsbejakande extremistiska miljöer i Sverige: våldsbejakande vänsterextremism, våldsbejakande högerextremism och våldsbejakande islamistisk extremism. Därutöver finns ensamagerande extremister som motiveras till

våldshandlingar av olika ideologier. Denna handlingsplan tar även specifikt höjd för hedersrelaterat våld.

Regeringens definition av hedersrelaterat våld och förtryck är kontrollen av flickors och kvinnors sexualitet central och starkt knuten till kollektivet. I hederstänkandet står föreställningar om oskuld och kyskhets i fokus och familjens rykte och anseende ses som avhängigt flickors och kvinnors faktiska eller påstådda beteende. Detta förhållande kan vara mer eller mindre uttalat och kontrollen kan sträcka sig från vardagliga former av begränsningar i flickors och kvinnors liv som berör exempelvis klädval och socialt umgänge till livsval som utbildning och giftermål. I sin mest extrema form resulterar hederstänkandet i hot om våld och våld, inklusive dödligt våld. Hedersrelaterat våld och förtryck drabbar också män, homo- och bisexuella av båda könen, samt transpersoner.

KS § 13:19

Dnr. KS 2016/0354

Indexuppräknig av taxor och avgifter inom Miljö- och hälsoskyddsnämndens verksamhetsområde för 2017

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Taxor- och avgifter för olika verksamhetsområden inom Miljö- och hälsoskyddsnämndens fastställs enligt bilaga 1.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

Omedelbar justering av ärendet

Sammanfattning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att höja de i denna taxa antagna fasta avgifterna och timavgifterna med den procentsatsen för det innevarande i kalenderåret i Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKL:s hemsida i oktober månad.

I budgetmaterial för 2017 har indexuppräknig avseende taxor och avgifter som Miljö- och hälsoskyddsnämnden har förslagit i augusti månad, har varit preliminär. Senare under oktober har Miljö- och hälsoskyddsnämnden uppdaterat taxor och avgifter utifrån SKL:s Prisindex för Kommunal Verksamhet (PKV).

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens kontors tjänsteutlåtande daterat 2016-11-21.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till Kommunstyrelsens kontors beslutsförslag innebärande att taxor- och avgifter för olika verksamhetsområden inom Miljö- och hälsoskyddsnämndens fastställs enligt bilaga 1.

Michaela Fletcher (M) yrkar på tillägg innebärande omedelbar justering av ärendet.

Propositionsordning

Ordföranden frågar om Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkanden och finner att så är fallet.

Expedieras

- Budget- och kvalitetsenheten

Tjänsteutlåtande

Budget- och kvalitetsenhet
Mohammed Khoban
Datum 2016-11-21
Dnr KS 2016/0354

Till Kommunfullmäktige

Indexuppräkning av taxor och avgifter inom Miljö- och hälsoskyddsnämndens verksamhetsområde för 2017

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att Taxor- och avgifter för olika verksamhetsområden inom Miljö- och hälsoskyddsnämnden fastställs enligt bilaga 1.

Bakgrund

Miljö- och hälsoskyddsnämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att höja de i denna taxa antagna fasta avgifterna och timavgifterna med den procentsatsen för det innevarande i kalenderåret i Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKL:s hemsida i oktober månad.

I budgetmaterial för 2017 har indexuppräkning avseende taxor och avgifter som Miljö- och hälsoskyddsnämnden har föreslagit i augusti månad, har varit preliminär. Senare under oktober har Miljö-hälsoskyddsnämnden uppdaterat taxor och avgifter utifrån SKL:s Prisindex för Kommunal Verksamhet (PKV).

Förvaltningens slutsatser

PKV har framtagits av SKL under oktober. För 2017 har beräknats en indexuppräkning med 2,7 %. Detta är lite högre än kommunens direktiv och anvisningar för 2017 och plan 2018-2019. Som framgår av bilagan är effekterna små, mellan minus10 till plus 20 kr inom olika kategorier.

Bilagor

- 1- Taxor- och avgifter för Miljö- och hälsoskyddsnämnden för 2017
- 2- MHN:s protokoll (§ 7:5- 2016-11-25)



Jan-Olof Friman
Kommundirektör



Mohammed Khoban
Budget- och kvalitetschef

Miljö- hälsoskyddsnämnden *

KS
2016-10-24KS
2016-11-23

Beräknad handläggningskostnad per timme	Budget 2016	Budget 2017	Budget 2017	Förändring		Kommentar
				Belopp	%	
Miljö- och hälsoskyddsnämndens verksamhet enl. miljöbalken, strålskyddslagen, tobakslagen och lag om handel med vissa receptfria läkemedel	1 055	1 105	1 105	0	0,0%	SKL:s beräkningsmall
Miljö- och hälsoskyddsnämndens verksamhet enl. livsmedelslagen	1 165	1 220	1 220	0	0,0%	SKL:s beräkningsmall
Avgifter för serveringstillstånd och tillsyn enligt alkohollagen						
Stadigvarande tillstånd						
Ny ansökan om stadigvarande tillstånd för allmänheten/slutet sällskap inklusive catering.	13 900	14 250	14 270	20	0,1%	
Anmälan om ändrad bolagssammansättning	7 900	8 100	8 110	10	0,1%	
Anmälan om stadigvarande utvidgning av sortiment, tid eller yta	5 000	5 130	5 140	10	0,2%	
Ansökan om tillfällig utvidgning av sortiment, tid eller yta	2 600	2 670	2 670	0	0,0%	Ändrad avgift motsvarande gemensam serveringsyta
Ansökan om stadigvarande tillstånd för gemensam serveringsyta	5 000	5 130	5 140	10	0,2%	
Ansökan om tillfälligt tillstånd för gemensam serveringsyta	2 600	2 660	2 670	10	0,4%	Ändrad avgift motsvarande utvidgning av sortiment, tid eller yta.
Ansökan om stadigvarande tillstånd för provsmakning, avser gårdsproducent/producent	5 000	5 130	5 130	0	0,0%	
Ansökan om förnyelse av tillfälligt tillstånd avseende förlängt öppethållande till klockan 02.00	900	930	920	-10	-1,1%	
Anmälan folkölsförsäljning	2 420	2 480	2 480	0	0,0%	
Tillfälliga tillstånd						
Ansökan om tillfälligt tillstånd till allmänheten	6 500	6 670	6 670	0	0,0%	
Ansökan tillfälligt tillstånd till slutet sällskap	2 600	2 670	2 670	0	0,0%	Motsvarar tidsåtgången vid handläggning
Avgift för kunskapsprov						
Genomförande av kunskapsprov	800	820	820	0	0,0%	Per person och tillfälle

* Miljö- och hälsoskyddsnämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att höja de i denna taxa antagna fasta avgifterna och timavgifterna med den procentsats för det innevarande i kalenderåret i Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKL:s hemsida i oktober månad. Utgångspunkt för indexuppräknningen är oktober månad 2016.

Miljö- hälsoskyddsnämnden *

KS
 2016-10-24

KS
 2016-11-23

Text	Budget 2016	Budget 2017	Budget 2017	Förändring		Kommentar
				Belopp	%	
Årlig tillsynsavgift						
Stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten till kl. 01	11 240	11 520	11 540	20	0,2%	
Stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten senare än kl. 01.	15 365	15 750	15 765	15	0,1%	
Stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten till kl. 01 med ett (1) års tillfälligt förlängt serveringstillstånd till kl. 02.	15 365	15 750	15 765	15	0,1%	
Stadigvarande serveringstillstånd till slutna sällskap	5 050	5 180	5 190	10	0,2%	Motsvarar tidsåtgången vid handläggning
Stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten inkl. cateringstillstånd till slutna sällskap	15 365	15 750	15 765	15	0,1%	
Stadigvarande cateringstillstånd till slutna sällskap	11 240	11 520	11 540	20	0,2%	
Alkoholservering i inrikes trafik	8 250	8 460	8 470	10	0,1%	
Folkölsförsäljning	2 420	2 480	2 490	10	0,4%	
Extra tillsynsavgift						
Extra tillsynsavgift efter beslut av MHN	4125	4 230	4 235	5	0,1%	
Utebliven restaurangrapport						
Påminnelseavgift	825	850	850	0	0,1%	Motverka att rapport inte lämnas.

* Miljö- och hälsoskyddsnämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att höja de i denna taxa antagna fasta avgifterna och timavgifterna med den procentsats för det innevarande i kalenderåret i Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKL:s hemsida i oktober månad. Utgångspunkt för indexuppräknigen är oktober månad 2016.

MHN § 7:5

Dnr. 2015.1958-406

Indexuppräknig av taxor inom miljö- och hälsoskyddsnämndens område 2017

Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut

Taxan för serveringstillstånd och tillsyn enligt alkohollagen uppräknas med Prisindex för Kommunal Verksamhet om 2,7 % för år 2017.

Sammanfattning

Miljö- och hälsoskyddsenheten har räknat om timavgifter och fasta avgifter i taxan för serveringstillstånd och tillsyn enligt alkohollagen med Prisindex för kommunal verksamhet, PKV. Avgifterna har i vissa fall avrundats till jämnare tal. För tillsyn enligt alkohollagen innebär justeringen en ökning mellan 20 – 400 kr beroende på den fasta avgiftens storlek.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande daterat 2016-10-10 med bilagor.

Kommentarer

I taxorna för provning och tillsyn inom miljöbalkens område, för offentlig kontroll inom livsmedels- och foderområdena och för serveringstillstånd och tillsyn enligt alkohollagen regleras att Miljö- och hälsoskyddsnämnden för varje kalenderår (avgiftsår) får besluta att höja de antagna fasta avgifterna och timavgifterna med Prisindex för Kommunal Verksamhet (PKV). Höjningen får ske med den procentsats som finns publicerad på SKL:s hemsida i oktober månad. Prisindexet är tänkt att användas av kommunerna som underlag vid beräkning av kostnadernas utveckling i fasta löner och priser.

En sammanställning av de uppräknade avgifterna redovisas i bilaga tillsammans med timavgifterna för livsmedelslagen, miljöbalken, strålskyddslagen, tobakslagen, lag om foder och animaliska biprodukter och lag om handel med vissa receptfria läkemedel samt avgift för försäljning av folköl.

I taxan för serveringstillstånd och tillsyn enligt alkohollagen gjordes i budgetärendet även en justering av avgifterna för folköl. Det är försäljning av folköl anmäls, tas en anmälningsavgift ut. Den årliga tillsynsavgiften kommer i stället att tas ut från och med år två. I dag tas en tillsynsavgift ut från år ett. Beloppet för anmälningsavgiften är den samma årsavgiften.

Expedieras

Ekonomienheten. Akt.

Bilaga

Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Taxor och avgifter uppräknade med PKV 2017