

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anna Anderman

Till Kommunstyrelsen

Datum 2018-09-17
Dnr KS 2018/0206

Omfördelning av 2018 års investeringsbudget för Gång- och cykelväg mellan Täljö och Rydbo

Sammanfattning

En omfördelning av 2018 års investeringsbudget görs för att möjliggöra iordningsställande av cykelstråk mellan Täljö och Rydbo.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

4 mnkr avsätts i 2018 års investeringsbudget för att möjliggöra iordningsställande av cykelstråk mellan Täljö och Rydbo. Projektet Margretelundsvägen – Söralidsvägen, dubbla körfält väg 276 minskas med motsvarande summa.

Bakgrund

Det finns överenskommelser med markägarna på sträckan mellan Täljö och Rydbo vilket möjliggör iordningsställande av ett cykelstråk. Kostnaderna uppgår till 4 mnkr. Ett ordförandebeslut fattades i juni i enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning punkten 15:1. Av beslutet framgår att Samhällsbyggnadsförvaltningen ska återkomma senast den 24 september till kommunstyrelsen och redovisa hur åtgärden kan finansieras inom gällande budgetramar.

Förvaltningens slutsatser

Under sommaren 2018 har arbetet påbörjats med att förbättra beläggning mm för att möjliggöra ett cykelstråk mellan Täljö och Rydbo. Den varma sommaren medförde dock att projektet försenats men beräknas färdigställas under september månad. Det finns överenskommelser med aktuella markägare och samtal pågår med berörd vägförening.

För att möjliggöra iordningsställande av cykelstråk mellan Täljö och Rydbo föreslås 4 mnkr avsättas i 2018 års investeringsbudget. Projektet Margretelundsvägen – Söralidsvägen, dubbla körfält väg 276 minskas med motsvarande summa vilket är möjligt då projektet är kraftigt försenat hos Trafikverket.

Österåkers kommun kommer åta sig att drifva cykelstråket vilket innebär en ökad driftkostnad om ca 50 tkr.

Tidigare beredning och beslutsunderlag

Ordförandebeslut, Gång- och cykelväg mellan Täljö och Rydbo, 2018-06-28

Bilagor

Ordförandebeslut, Gång- och cykelväg mellan Täljö och Rydbo, 2018-06-28

Tjänsteutlåtande



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Ordförandebeslut

Kommunstyrelsens ordförande
Michaela Fletcher

Till Kommunstyrelsen

Datum 2018-06-28
Dnr KS 2018/0206

Gång- och cykelväg mellan Täljö och Rydbo

Sammanfattning

Ett förslag har tagits fram förbättra framkomligheten för gående och cyklande längs den befintliga grusvägen längs roslagsbanan, mellan Täljö Station och Rydbo station. Kostnaden för åtgärden beräknas till 4 miljoner kronor.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltning att teckna avtal med fastighetsägaren till fastigheten Rydboholm 1:2 i huvudsaklig överensstämmelse med bilagt utkast.
2. Under förutsättning att överenskommelse kan ske med ägarna till fastigheterna Rydboholm 1:2 och Täljö 2:5 uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningen att genomföra åtgärder för att förbättra framkomligheten på Rydbo station och Täljö station längs till en högsta kostnad av 4 miljoner kronor.
3. Uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningen att senast vid kommunstyrelsens sammanträde den 24 september redovisa förslag hur åtgärden kan finansieras inom gällande budgetramar.

Bakgrund

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tillsammans med fastighetsägaren på Rydboholm 2:1 arbetat fram ett utkast till ett avtal om att förbättra framkomligheten för gående och cyklande längs den befintliga grusvägen längs roslagsbanan, mellan Täljö Station och Rydbo station. Denna sträcka är cirka 3400 m.

Österåkers kommun åtar sig att belägga den befintliga grusvägen med nytt material som kommer att förenkla för just gående och cyklande att ta sig fram på grusvägen. I överenskommelse föreslås en testperiod på 12 månader, som sedan utvärderas och kan sedan förlängas med två år för att sedan möjlighet att förlängas vart femte år. Överenskommelsen innebär även att Österåkers kommun övertar ansvaret över drift och underhåll av grusvägen.

Överenskommelsen innebär också att fastighetsägaren kan, vid uppenbara överträdelser av allemansrätten, komma att vidta åtgärder under löpande försöksperiod.

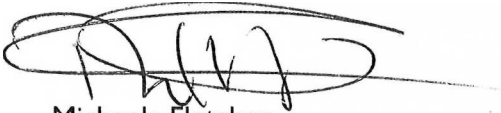
Ordförandebeslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen har även fört dialog med fastighetsägare på Täljö 2:5 som är den andra fastighetsägaren som påverkas av sträckningen. Fastighetsägaren har framfört att man ställer sig positiv till denna lösning i väntan på att planprogrammet i området tar ett helhetsgrepp över gång- och cykelvägen tillsammans med övrig bebyggelse.

Kostnaden för anläggandet av den förbättrade grusvägen uppskattas till cirka 4 miljoner kronor. I detta ingår anläggandet av vägen, cykelslussar för att endast låta cykel och gående ta sig in på vägen, slyröjning, mätstation, säkerhetsåtgärder som bl.a. stängsel vid de delar av vägen som går för nära järnvägsspåret samt mindre åtgärder som soptunnor, skyltar m.m. I detta ingår även eventuella kostnader för återställning av etableringen efter gemensam besiktning.

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att åtgärden kan finansieras i driften dels inom SBF's driftsanslag dels till delar av kommunens obudgeterade reavinster av fastighetsförsäljningar. Åtgärden bedöms dock också alternativt kunna finansieras med en omfördelning inom investeringsbudgeten under förutsättning att kommunfullmäktige väljer att besluta om en sådan.

Beroende på att tillgången på anläggningsmaskiner är pressad i nuvarande konjunkturläge är det önskvärt att beslut fattas innan sommaren om åtgärden skall kunna genomföras under året. Beslut fattas därför enligt kommunstyrelsens delegationsordning punkten: 15:1



Michaela Fletcher

Kommunstyrelsens ordförande

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2018-06-28

Dnr KS 2018/0206

Till kommunstyrelsen

Gång- och cykelväg mellan Täljö och Rydbo

Sammanfattning

Ett förslag har tagits fram förbättra framkomligheten för gående och cyklande längs den befintliga grusvägen längs roslagsbanan, mellan Täljö Station och Rydbo station. Kostnaden för åtgärden beräknas till 4 miljoner kronor.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltning att teckna avtal med fastighetsägaren till fastigheten Rydboholm 1:2 i huvudsaklig överensstämmelse med bilagt utkast.
2. Under förutsättning att överenskommelse kan ske med ägarna till fastigheterna Rydboholm 1:2 och Täljö 2:5 uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningen att genomföra åtgärder för att förbättra framkomligheten på Rydbo station och Täljö station längs till en högsta kostnad av 4 miljoner kronor.

Bakgrund

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tillsammans med fastighetsägaren på Rydboholm 2:1 arbetat fram ett utkast till ett avtal om att förbättra framkomligheten för gående och cyklande längs den befintliga grusvägen längs roslagsbanan, mellan Täljö Station och Rydbo station. Denna sträcka är cirka 3400 m.

Österåkers kommun åtar sig att belägga den befintliga grusvägen med nytt material som kommer att förenkla för just gående och cyklande att ta sig fram på grusvägen. I överenskommelse föreslås en testperiod på 12 månader, som sedan utvärderas och kan sedan förlängas med två år för att sedan möjlighet att förlängas vart femte år. Överenskommelsen innebär även att Österåkers kommun övertar ansvaret över drift och underhåll av grusvägen.

Överenskommelsen innebär också att fastighetsägaren kan, vid uppenbara överträdelser av allemansrätten, komma att vidta åtgärder under löpande försöksperiod.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har även fört dialog med fastighetsägare på Täljö 2:5 som är den andra fastighetsägaren som påverkas av sträckningen. Fastighetsägaren har framfört att man ställer sig positiv till denna lösning i väntan på att planprogrammet i området tar ett helhetsgrepp över gång- och cykelvägen tillsammans med övrig bebyggelse.

Tjänsteutlåtande

Kostnaden för anläggandet av den förbättrade grusvägen uppskattas till cirka 4 miljoner kronor. I detta ingår anläggandet av vägen, cykelslussar för att endast låta cykel och gående ta sig in på vägen, slyröjning, mätstation, säkerhetsåtgärder som bl.a. stängsel vid de delar av vägen som går för nära järnvägsspåret samt mindre åtgärder som soptunnor, skyltar m.m. I detta ingår även eventuella kostnader för återställning av etableringen efter gemensam besiktning.

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att åtgärden kan finansieras i driften dels inom SBF's driftsanslag dels till delar av kommunens obudgeterade reavinster av fastighetsförsäljningar. Åtgärden bedöms dock också alternativt kunna finansieras med en omfördelning inom investeringsbudgeten under förutsättning att kommunfullmäktige väljer att besluta om en sådan.

Beroende på att tillgången på anläggningsmaskiner är pressad i nuvarande konjunkturläge är det önskvärt att beslut fattas innan sommaren om åtgärden skall kunna genomföras under året. Beslut föreslås därför fattas enligt kommunstyrelsens delegationsordning punkten: 15:1

Bilagor

Utkast till avtal angående gång och cykelvägen mellan Rydbo station och Täljö station



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef

Gång- och cykelvägen mellan Rydbo Jvstn och [Täljö Jvstn?] över fastigheten [xx]

1. Österåkers kommun och fastighetsägaren kan efter en tids diskussioner redovisa en samsyn på hur det ska ordnas en förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter på den befintliga skogsvägen mellan Rydbo och [Täljö].
2. Österåkers kommun kommer att under tiden [xx] till [xx] belägga skogsvägen med [xxx packat grus] vilket kommer att påtagligt förbättra framkomligheten framför allt för cyklisterna men även för gångtrafikanterna. Kommunen kommer under en försöksperiod om tolv månader med möjlighet till förlängning i ytterligare två år ansvara för underhållet av skogsvägen. Kommunens underhållsansvar ska även gälla vid ytterligare förlängning med omprövning vart femte år.
3. Under försöksperioden kommer fastighetsägaren tillsammans med kommunen utvärdera om och i så fall i vilken utsträckning som den förändrade framkomligheten i påtagligt kan komma att påverka natur- och kulturmiljövärden i det aktuella området beroende på hur allemansrätten praktiskt utövas.
4. Om utvärderingen faller väl ut kommer försöksperioden förlängas.
5. Vid uppenbara överträdelser av allemansrätten kan fastighetsägaren komma att vidta åtgärder under löpande försöksperiod.