

## Handlingsplan, väg 276

### Bakgrund

Trafikverket har i samarbete med Österåkers kommun genomfört ”Åtgärdsvalsstudie Framkomlighet väg 276 Rosenkälla – Åkersberga, Österåkers kommun”. I denna studie föreslås 34 åtgärder för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten längs väg 276 på sträckan Rosenkälla – Skeppsalsvägen. Den 19 februari 2019 fattade Trafikverket Region Stockholms åtgärdsgrupp beslut om fortsatt hantering av studien. Kommunstyrelsen i Österåker beslutade den 11 februari 2019 att godkänna rapporten (åtgärdsvalsstudiens slutrapport) och att SBF ges i uppdrag att fortsätta utreda förutsättningarna för åtgärderna och att återkomma med handlingsplan.

### Sammanställning av statusen på åtgärderna i åtgärdsvalsstudien:

#### Åtgärd 1 – Kollektivtrafikfält på väg 276 i Rosenkälla

Status: Ligger i Trafikverkets verksamhetsplan för åtgärd år 2024 – 2025.

Ansvar: Trafikverket

#### Åtgärd 2 – Ny trafikplats Gillinge

Status: Kopplad till åtgärd 3 och utbyggnaden av Rosenkälla. Ej aktuell att genomföras i nuläget.

Ansvar: Trafikverket

#### Åtgärd 3 – Utbyggd trafikplats Rosenkälla

Status: Vägplan fastställd 2014. Men då utbyggnaden av verksamhetsområde Rosenkälla ligger på is, så kommer åtgärden inte genomföras. Trafikplatsens funktion kommer lyftas i kommande ÅVS Östra Norrortsleden (åtgärd 4):

Ansvar: Trafikverket

#### Åtgärd 4 – ÅVS Östra Norrortsleden

Status: Startas under hösten 2019.

Ansvar: Trafikverket

#### Åtgärd 5 – Funktion 100 km/h mellan Rosenkälla och Sockenvägen

#### Åtgärd 6 – Cykelstråk till Rosenkälla

#### Åtgärd 7 – Ny korsningspunkt vid Stava

#### Åtgärd 8 – Ny lokalväg från Sjöbergsvägen

#### Åtgärd 9 – Faunapassage

Status: Ej resurssatt av Trafikverket. Beroenden med att ÅVS Norrortsleden genomförs (åtgärd 4).

Ansvar: Trafikverket

**Åtgärd 10 – Cykelstråk till Arninge**

Status: Sträckan Täljö – Rydbo uppgraderades 2018, men behöver ytterligare standardhöjning (breddning, asfaltering och belysning). Delen genom Täljö avvaktar planprogram och detaljplaner. Sträckan Rydbo – Arninge är ej uppstartad, kräver detaljplaner. Cykelstråket har goda förutsättningar för statlig medfinansiering.

Ansvar: Kommunen

**Åtgärd 11 – Provisorisk cirkulationsplats vid Sockenvägen**

Status: Under projektering, kan tidigast starta hösten 2019.

Ansvar: Trafikverket

**Åtgärd 12 – Ny korsning vid Sockenvägen**

Status: Objektet finns med i länsplan men behöver omdefinieras då det blivit vissa förändringar. Ett genomförande förutsätter att objektet finns kvar i kommande länsplan. Objektet förutsätter åtgärderna 13, 14 och 15.

Ansvar: Trafikverket

**Åtgärd 13 - Långhundravägen**

Status: Kommunen har under år 2019 byggt nordligaste delen (etapp 1) mellan cirkulationen vid 276 och handelsområdet. En förlängning från handelsområdet mot Näsvägen kräver ny detaljplan.

Ansvar: Kommunen

**Åtgärd 14 – Fri höjd på vägport vid Näsvägen**

Status: Ej påbörjad. Oklarheter i nuvarande konstruktion gör att genomförbarheten och kostnaden är svårbedömd.

Ansvar: Kommunen

**Åtgärd 15 – Södra Boulevarden**

Status: Provisorium för att ansluta mot Rallarvägens förlängning är under planering och målsättningen är att den ska vara klar våren 2020 när Båthamnsvägen stängs vid Roslagsbanan. Etapp 2, slutlig lösning Österskärsvägen – Näsvägen kommer kräva detaljplan, planbesked finns.

Ansvar: Kommunen

**Åtgärd 16 – Förlängning av Stationsvägen**

Status: Byggnation pågår av Stationsvägens förlängning till Rallarvägen och när denna är klar (våren 2020) kommer Stationsvägens anslutning till väg 276 att stängas. En förlängning av Stationsvägen till Näsvägen förutsätter ny detaljplan.

Ansvar: Kommunen

**Åtgärd 17 – Ny cirkulationsplats vid Bergavägen och ny anslutning mot centrum**

Status: Ej aktuellt att förlänga Bergavägen till Stationsvägen. Avståndet är för kort för att skapa tillräckliga magasin. Likaså skulle en cirkulationsplats ta för stor yta i anspråk och kräva att gång- och cykelvägen norr om väg 276 tas bort. Däremot kan korsningen mellan väg 276 och Bergavägen kräva viss ombyggnation. Trafikverket

och Österåkers kommun avser att skriva ett särskilt ställningstagande kring denna fråga.

Ansvarig: Kommunen och Trafikverket

#### **Åtgärd 18 – Korsningslösning vid Söralidsvägen**

Status: Ej påbörjad. Kan komma att prioriteras in i verksamhetsplan av Trafikverket år 2020. Samordnas lämpligen med åtgärd 19.

Ansvar: Trafikverket

#### **Åtgärd 19 – Kapacitet väg 276 mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen.**

Status: Projektet avbröts då vägplan visat sig vara nödvändigt. Framtagande av kalkyl pågår för kommande förhandling med kommunen. Framtagande av vägplan ska ta max 2 år enligt Trafikverket.

Ansvar: Trafikverket

#### **Åtgärd 20 – Ökad stadsmässighet genom centrum**

Status: Kommunen och Trafikverket ska under hösten 2019 sluta avtal om genomförande av gestaltungsprogram.

Ansvar: Kommunen

#### **Åtgärd 21 – Barriärbrytande åtgärd i centrala Åkersberga**

Status: Inom centrumprogrammet för Åkersberga stad så har en plankorsning för bilar över Roslagsbanan vid Luffarbacken slopats. Istället satsar kommunen på att få till nya GC-övergångar över Roslagsbanan vid Neptunivägen och Orionvägen.

Ansvar: Kommunen behöver förmå Trafikförvaltningen att genomföra detta.

#### **Åtgärd 22 – Gång- och cykelstråk Sjökarbyvägen – Söralidsvägen**

Status: Ligger i Trafikverkets verksamhetsplan för åtgärd år 2024 – 2025.

Ansvar: Trafikverket

#### **Åtgärd 23 – Singö handel**

Status: Geotekniska undersökningar pågår som grund för ny kalkyl. Risk att objektet kostar över 25 Mkr, vilket gör att objektet måste bli namngivet i kommande länsplan.

Ansvar: Trafikverket

#### **Åtgärd 24 – Infartsparkering norr om Åkersberga**

Status: Studie av lägen för infartsparkeringar pågår i parkeringsplanen som är en del av Trafik- och mobilitetsplanen. Förutsätter åtgärd 28, snabb tvärförbindelse med buss.

Ansvar: Kommunen

#### **Åtgärd 25 – Gång- och cykelväg mot Brännbacken**

Status: Lokaliseringsutredning genomförd och planuppdrag förväntas under hösten 2019 för påbörjande av detaljplan. Åtgärden behöver samordnas med åtgärd 27.

Ansvar: Kommunen

Åtgärd 26 saknas.

**Åtgärd 27 – Trafiksäkerhet vid väganslutningar**

Status: Ej påbörjad. Kan komma att prioriteras in i verksamhetsplan av Trafikverket år 2020. Behöver samordnas med åtgärd 25.

Ansvar: Trafikverket

**Åtgärd 28 – Snabb tvärförbindelse med buss**

Status: Åtgärden är beroende av åtgärd 4, ÅVS Norrortsleden, för att säkra framkomligheten för bussen. Trafikförvaltningen har inte formellt godkänt ÅVS:en och tar inte på sig ansvar för denna åtgärd.

Ansvar: -

**Åtgärd 29 – Linjeöversyn Åkersberga**

Status: Kommunen genomför i nuläget en kollektivtrafikplan. Trafikförvaltningen har inte formellt godkänt ÅVS:en och tar inte på sig ansvar för denna åtgärd.

Ansvar: Kommunen (borde vara Trafikförvaltningen)

**Åtgärd 30 – Cykelgarage i bytespunkter**

Status: Studie av mobilitetshus är under framtagande. Frågan kommer även studeras i pågående parkeringsplan och cykelplan. Behöver i centrala Åkersberga synkas mot kommande detaljplaner.

Ansvar: Kommunen

**Åtgärd 31 – Trygghetsöversyn av cykeltunnlar**

Status: Rapport framtagen av Trygg i Österåker, arbeten genomförs via uppdrag i investeringsbudget.

Ansvar: Kommunen

**Åtgärd 32 – Lokalvägnät vid exploateringsområden**

Status: Inom ramen för Trafik- och mobilitetsplanen kommer en trafiknätsplan tas fram för att tydliggöra strukturerna för kommunens huvudvägnät.

Ansvar: Kommunen

**Åtgärd 33 – Bebyggelseplanering**

Status: Genom Sverigeförhandlingen kommer en stor del av kommunens tillkommande bebyggelse tillkomma i lägen med god kollektivtrafik. Ett av kommunstyrelsens mål är att en stor del av bebyggelsen ska planeras i kollektivtrafiknära lägen. Kommunen arbetar även med en parkeringsplan för att styra resenärerna mot mer hållbara trafikslag.

Ansvar: Kommunen

**Åtgärd 34 – Fördjupad resvaneundersökning**

Status: Görs inom ramen för kollektivtrafikplanen. Avtal med Trafikverket om medfinansiering är under framtagande. Planerat genomförande år 2020.

Ansvar: Kommunen

**Åtgärd 35 – Fördjupat samarbete planering/drift**

Status: Kommun och Trafikverket har pågående mötesserie med cirka 5 möten per år. Gamla otydliga avtal mellan kommunen och Trafikverket angående drift och underhåll av Åkersbergatunneln behöver skrivas om med fokus på dagvattenhanteringen.

Ansvar: Trafikverket och kommunen.