


Plats och tid	Alceahuset, sammanträdeslokal Viren, 17.00 - 19.15
Ledamöter	Hampe Klein, Sven Hugosson, Rosita Olsson Palmberg, Viking Skeeberg, Mats Højbrant, Gunnar Widforss, Börje Löfvén, Stig Himberg, Elisabeth Karlstedt, Hans Cruse, Lars Magnusson
Tjänstgörande ers	-
Ersättare	Dag Björkenholt, Klas Pettersson, Kurt Berntsson
Övriga	Maria Ulvsgård, bygglovchef, Anna Anderman, väg- och trafikchef, Viveka Larsson, plan- och exploateringschef, Henrik Cederlund, trafikingenjör, Johanna Nützmann, trafikplanerare, Kristina Eriksson, miljöstrateg, Robert Blomdahl, nämndsekreterare
Utses att justera, plats och tid	Hampe Klein samt Rosita Olsson Palmberg Justering ska om möjligt ske vecka 48. (§ 10:3 har varit föremål för omedelbar justering)
Sekreterare	<hr/> Robert Blomdahl
Ordförande	<hr/>  Hampe Klein
Justerande	<hr/>  Rosita Olsson Palmberg

§§ 10:1 – 10:24

BEVIS/ANSLAG

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag

Organ	Byggnadsnämnden
Sammanträdesdatum	2014-11-18
Förvaringsplats för protokollet	Alceahuset, Hackstavägen 22, samhällsbyggnadsförvaltningen
Underskrift	<hr/> Robert Blomdahl

§ 10:1

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokoll från dagens sammanträde utses Hampe Klein samt Rosita Olsson Palmberg.

Protokoll ska om möjligt föreligga för justering vecka 48.

§ 10:2

Anmälan av delegationsbeslut

Byggnadsnämnden har överlåtit beslutanderätt i enlighet med byggnadsnämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Byggnadsnämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (BN § 10:2/2014).

Delegationsbeslut inom trafik- och samhällsbeta. resor		Handläggare
BN nov 2014	Beslutsdatum	
Punkt 2.1	Yttrande till länsstyrelse, polismyndighet, trafikverk och andra myndigheter gällande väg och trafikfrågor som berör trafikreglering eller hastighetsfrågor och som inte är av principiell karaktär eller innebär betydande ekonomiska följder	Handläggare
Punkt 2.2	Beslut om lokal trafikföreskrift	
Punkt 2.6	AA Yttrande samt beslut om dispens (läng, bred eller tung transport) 4st 3st	Handläggare HC HC
Punkt 2.7	Parkeringsställstånd för rörelsehindrad 7st 14091-14097 26 st 14098-14124	Handläggare HC
Punkt 2.14	Beslut om skolskjuts för särskola	Handläggare
Punkt 2.13	Beslut om skolskjuts för grundskolan	Handläggare ML ML
Punkt 2.18	Beslut om Riksfärdtjänst, både bifall och avslag 3 beslut, R 51-53	Handläggare SD
Punkt 2.19	Yttranden till Färdtjänstavdelningen, SLL 39 yttranden, F 274-312	Handläggare SD EP
Punkt 2.20	Beslut om kommunal färdtjänst 7 beslut, K60-66	Handläggare SD

Handwritten signature

§ 10:3

Yttrande - Ansökan om fartbegränsning i Åsättrafladen, inklusive rännan till hamnen, Österåkers kommun

Beslut

Byggnadsnämnden beslutar att

1. Yttra sig enligt nedan, samt i enlighet med förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-11-10.
2. Beslutet ska vara föremål för omedelbar justering.

Sammanfattning

Kommunen har lämnats tillfälle att yttra sig i ärende angående införande av fartbegränsning på sjön.

Bakgrund

Länsstyrelsen har i ärende 2589-36882-2014 remitterat kommunen i fråga avseende fartbegränsning på sjön, i Åsättrafladen samt rännan till hamnen, Ljusterö. Förslagsställaren önskar en fartbegränsning till 5 knop inom ovanstående område av orsakerna: Minskad grumling i fladen, vilken utgör ESKO-område (Ekologiskt Särskilt Känsligt Område), ökad säkerhet för badande och mindre fartyg samt minskade svallvågor som når in bland förtöjda båtar. Kommunen har under de senaste åren utfört stora åtgärder för att skapa ett djup i rännan på -3,4 meter. Åsättra hamn är utpekad som replipunkt i RUFSS (Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen)

Nämndens slutsatser

I sjölagens 20 kapitel 3 § finns möjligheter att beivra trafik på sjö som orsakar onödiga störningar av omgivningen. Kommunens skärgårdsråd har lämnats tillfälle att yttra sig angående remissen, och ställer sig positiva till förslaget.

Nämnden ser positivt på en nedsatt hastighetsgräns på sjön för att minska grumlingen i området och därmed också kunna undvika eller förlänga tiden till återkommande muddringsinsatser.

Beslutet expedieras

Länsstyrelsen i Stockholms län

§ 10:4

Byggnadsnämndens månadsuppföljning per oktober 2014

Beslut

Byggnadsnämndens beslut

Månadsuppföljningen per den 31 oktober 2014 och prognos på helårsutfallet för 2014 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Bakgrund

Nämndens utfall för perioden uppgår till -23 931 tkr, vilket motsvarar 95 % av periodbudgeten. Bokslutsprognosen uppgår till -31 744 tkr, vilket motsvarar en budgetavvikelse om -1 550 tkr.

Bilagor

1. Ekonomisk uppföljning per oktober 2014, Byggnadsnämnden

Ekonomisk uppföljning per 31 oktober, Byggnadsnämnden

Ekonomisk sammanställning

BUDGETUPPFÖLJNING OKTOBER 2014

Byggnadsnämnden

Förvaltningschef: Kent Gullberg

Ordförande: Hampe Klein

Driftsredovisning (tkr)	HELÅR				PERIOD: JAN - OKT		
	Budget 2014	Prognos 2014	Budget-avvikelse	Utfall 2013	Period-budget	Utfall perioden	Budget-avvikelse
Verksamhetens intäkter							
Avgifter	9 700	9 700	0	9 065	8 083	8 204	120
Övriga intäkter	0	0	0	58	0	-8	-8
Summa intäkter	9 700	9 700	0	9 123	8 083	8 196	113
Verksamhetens kostnader							
Personalkostnader	-11 357	-11 207	150	-11 083	-9 464	-8 161	1 303
Lokalkostnader	-864	-864	0	-873	-720	-704	16
Kapitalkostnader	-94	-94	0	0	-78	-79	0
Köp av verksamhet	-371	-371	0	-21 507	-309	-208	101
Övriga kostnader	-27 208	-28 908	-1 700	-7 606	-22 673	-22 975	-302
Summa kostnader	-39 894	-41 444	-1 550	-41 070	-33 245	-32 127	1 118
Verksamhetens nettokostnader	-30 194	-31 744	-1 550	-31 946	-25 162	-23 931	1 230

Driftsredovisning per verksamhet (tkr)	HELÅR				PERIOD: JAN - OKT		
	Budget 2014	Prognos 2014	Budget-avvikelse	Utfall 2013	Period-budget	Utfall perioden	Budget-avvikelse
Nämnd	-866	-866	0	-716	-721	-628	93
Bygglov	-1 365	-1 365	0	-1 664	-1 138	-506	632
Förmedlingsorgan	-150	-150	0	-132	-125	-104	21
Bostadsanpassningsbidrag, åtgärder	-3 223	-4 923	-1 700	-4 803	-2 686	-3 875	-1 189
Bostadsanpassningsbidrag, adm.	-918	-918	0	-888	-765	-794	-29
Samhällsbetalda resor, entreprenad	-19 800	-19 800	0	-19 929	-16 500	-15 168	1 332
Samhällsbetalda resor, adm.	-2 400	-2 400	0	-2 418	-2 000	-1 955	45
Parkeringsövervakning	246	246	0	240	205	212	7
Trafik och tillgänglighet	-1 718	-1 568	150	-1 637	-1 432	-1 112	319
Verksamhetens nettokostnader	-30 194	-31 744	-1 550	-31 946	-25 162	-23 931	1 230

INVESTERINGSBUDGET 2014

Projekt, Benämning	Budget	Budget	Netto-	Progno-	Progno-	Utfall	Aterstår
	Kostnader	Intäkter	kostnader	s 2014	avvikelse	perioden	av budget
0207 Tillgängligåtgång busshpl	-1000	500	-500	-500	0	0,0	500,0
0242 Omskyln hastighetsplan	-500	0	-500	-100	400	-1,0	499,0
1602 Trafiksäkerhetsåtgärder	-1000	500	-500	-900	-400	0,0	500,0
Investeringsbudget tot	-2500	1000	-1500	-1500	0	-1,0	1499,0

Sammanfattning

Byggnadsnämndens utfall till och med oktober uppgår till -23 931 tkr, vilket motsvarar 95 % av periodbudgeten. Detta innebär en positiv budgetavvikelse på 1 230 tkr. Bokslutsprognosen visar på en budgetavvikelse om -1 550 tkr varav större delen av avvikelsen utgörs av väntat underskott inom bostadsanpassningsbidrag.



Kommentarer till periodens utfall

Intäkter

Oktober månad har jämfört med föregående månad inneburit ökade intäkter inom framförallt bygglov, vilket gör att perioden visar på intäkter som motsvarar 101% av budget. Detta ses som naturliga variationer i verksamheten.

Kostnader

Personalkostnaderna är det kostnadsslag som bidrar mest till nämndens positiva avvikelse, vilket till största del beror på vakanser inom bygglovsverksamheten där rekrytering pågår. Detta är ett svårrekryterat område vilket starkt har bidragit till att kostnadsavvikelsen under året blivit så pass stor.

Verksamhetsområde

Det nuvarande överskottet inom samhällsbetalda resor beror på säsongvariationer i verksamheten. Eftersom budgeten ligger linjärt över året innebär det att utfallet inte kommer att motsvara budget månadsvis, vilket förklarar nuvarande överskott inom verksamheten.

Bostadsanpassningsbidrag redovisar ett underskott per oktober månad vilket beror på ökade insatser som utförts jämfört med lagd budget. Utfallet beror på såväl mängd som nivån på ansökta och beviljade bidrag och utvecklingen ligger i nivå med föregående års utfall.

Trafik och tillgänglighet visar till och med september på ett överskott om 319 tkr, vilket beror på en vakant trafikplanerartjänst. Även överskottet inom bygglov förklaras till stor del av vakans.

Kommentar till bokslutsprognos

Gällande samhällsbetalda resor väntas resterande månader av 2014 visa på underskott varför nuvarande överskott väntas förbrukas. Bokslutsprognosen ligger därför kvar på nollavvikelse mot budget.

Inom bostadsanpassningsbidrag redovisas bokslutsprognosen ett underskott om -1 700 tkr jämfört med budget. Föregående år landade utfallet på -4 803 tkr för bostadsanpassningsbidrag och för 2014 väntas utfallet bli -4 923 tkr. Utvecklingen ligger således på en ökning med ett par procent under året.

Inom trafik och tillgänglighet väntas ett överskott om 150 tkr jämfört med budget, till följd av vakant tjänst. Bygglovverksamheten väntas gå mot budget innan året är slut trots att periodutfallet visar på överskott. Investeringsbudgeten väntas hålla.



§ 10:5

Planinformation

Vid dagens sammanträde informerar Viveka Larsson, plan- och exploateringschef om kommunens pågående planarbeten.

§ 10:6

Gå- och cykla till skolan – information/slutrapport

Vid dagens sammanträde informerar Kristina Eriksson, miljöstrateg, om det arbete som kommunen bedrivit, för att få en ökning av antalet barn i kommunen som går eller cyklar till skolan.

§ 10:7

Cykelenkät – information

Vid dagens sammanträde informerar Johanna Nützmänn om utfallet av den cykelenkätundersökning som gjordes i samband med att en cykeldag anordnades i centrum.