

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Harry Bertilsson

Datum 2014-06-03

Dnr KS 2013/374

Till Kommunfullmäktige

Medborgarförslag nr 11/2013 – Cykelbana till Stockholm

Sammanfattning

Österåkers kommun har mottagit ett medborgarförslag som föreslår samarbete med övriga nordostkommuner om utbyggnad av cykelbana längs hela Roslagsbanans sträckning mellan Åkersberga och Stockholm.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Anse medborgarförslaget besvarat med hänvisning till pågående arbete med det regionala cykelstråket.

Bakgrund

Projektet SATSA II Regional cykelstrategi har lagt grunden för samverkan kring cykelfrågor i Stockholm län och har pågått sedan 2010 med projektavslut i januari 2014. Arbetet har resulterat i en Cykelplan utan formell status med syfte att utgöra ett underlag för utbyggnad av regionala cykelstråk för arbetspendling under åren 2014 till 2030. Bakom planen står gemensamt Trafikverket Region Stockholm, TMR och Trafikförvaltningen inom landstinget, samt Länsstyrelsen i Stockholms län. Länets kommuner och intresseorganisationer har deltagit i arbetet.

Målet är att det ska finnas ett sammanhängande regionalt cykelvägnät i Stockholms län som är framkomligt, gott, trafiksäkert och tryggt att arbetspendla. För att veta var de regionala cykelstråken ska gå har ett antal regionalt viktiga målpunkter pekats ut med arbetspendling och kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik som fokus. För nordostregionen har en regional stadskärna pekats ut enligt RUFSS, som är Täby/Arninge, där målpunkt för kollektivtrafikbyten och cykelpendling samt kombinationsresor för Österåkers kommun är Arninge. Vidare planeras stråket gå via Lahäll/Näsbypark, Stocksund/Djursholm, Bergshamra, Stockholms Universitet till KTH/Östra station och vidare.

I Österåkers kommun har ett regionalt cykelstråk identifierats med en sträckning längs med Roslagsbanan från Täljö för att i Ullna kopplas ihop med befintlig cykelinfrastruktur vidare mot Arninge. Detta utpekade stråk har kommun och Trafikverket gemensamt en målsättning om att anlägga vilket stöds av övriga nordostkommuner och sträckningen finns även utpekad i Regional Cykelplan för Stockholms län.

Tjänsteutlåtande

Förvaltningens slutsatser

Med hänsyn till att kommunen redan bedriver arbete med att skapa tilltänkt koppling som redovisas i medborgarförslag nr 11/2013 samt att kommunen inte har rådighet att besluta om varken sträckning eller anläggning av gång- och cykelväg utanför kommunens gränser vidare mot Stockholm anses medborgarförslaget redan vara tillgodosett i möjlig utsträckning.



Kent Gullberg

Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman

Väg- och trafikchef

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

11/2013

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN
2013 -11- 12
D.nr: KS 2013/374 -100 (7)

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Cykelbana till Stockholm
Beskrivning* Österåkers kommun bör tillsammans med övriga nordost kommuner anlägga en cykelbana som går alldeles intill roslagsbanan i hela dess sträckning. Man skulle kunna korta sträckan Åkersberga - Stockholm betydligt och man skulle slipa cyckla bland bilarna. Det skulle bli ett helt nöje att cyckla in till stan.

Förslaget kommer att publiceras på kommunens webbplats avskalat från nedanstående kontaktuppgifter

Kontaktuppgifter

Namn* Mats Rydén
