

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Daniel Jäderland

Till Tekniska nämnden

Datum 2019-09-23
Dnr TN 2019/0116

Svar på Motion 7/2019 från Ann-Christine Furustrand (S) och Mats Larsson (S) – Säkra vägövergångar längs 276:an

Sammanfattning

I motionen föreslås att kommunen ska föra en dialog med Trafikverket för att göra det säkrare för oskyddade trafikanter att korsa väg 276 vid Boda och Skånsta norra och även återkomma med förslag och kostnadsberäkning. Samhällsbyggnadsförvaltningen för en dialog med Trafikverket om detta men anser inte att förvaltningen själva ska ta fram åtgärdsförslag då detta inte är en kommunal väg. En sänkning av hastighetsbegränsningen vid Boda skulle dock vara möjlig genom att kommunen förklarar Boda som tätbebyggt område.

Beslutsförslag

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

1. Motion nr 7/2019 från Ann-Christine Furustrand (S) och Mats Larsson – Säkra vägövergångar längs 276:an – anses besvarad i den del som avser att kommunen ska ta upp en dialog om säkra vägövergångar för oskyddade trafikanter vid Bobackens stall i Boda och Skånsta norra busshållplats.
2. Motion nr 7/2019 från Ann-Christine Furustrand (S) och Mats Larsson – Säkra vägövergångar längs 276:an – avslås i den del som omfattar att kommunen ska utreda vilken typ av lösning som fungerar bäst vid Bobackens stall i Boda och Skånsta norra busshållplats samt ta fram kalkyl för detta.
3. Samhällsbyggnadsförvaltningen ges i uppdrag återkomma med förslag till beslut om att förklara Boda som tätbebyggt område.

Bakgrund

I den motion som inkom den 12 april 2019 från Socialdemokraterna föreslås att Österåkers kommun för en dialog med Trafikverket angående säkra vägövergångar för att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter vid Bobackens stall i Boda samt vid Skånsta norra busshållplats. I motionen föreslås också att kommunen ska utreda vilken typ av lösning som skulle fungera bäst på dessa två platser och ta fram en kalkyl för dessa.

Förvaltningens slutsatser

Säkra passager över vägar

Samhällsbyggnadsförvaltningen konstaterar att om en passage över väg ska anses vara säker så ska denna vara planskild eller vara hastighetssäkrad till 30 km/h¹, till exempel genom upphöjning eller

¹ Källa, bland annat: Gemensam inriktning för säker gångtrafik, Trafikverket m.fl. 2017

Tjänsteutlåtande

busskuddar. Av framkomlighets skull för fordonstrafiken är knappast gupp eller busskuddar aktuellt på en så väl trafikerad genomfartsväg som väg 276 är.

Övergångsställen anläggs inte av Trafikverket på vägar med hastighetsgräns över 60 km/h. Ett övergångsställe är i sig inte en trafiksäkerhetsåtgärd utan framkomlighetsåtgärd, då denna inte skyddar mot olyckor utan snarare riskerar att öka mängden olyckor då de oskyddade trafikanterna i större utsträckning inte ser sig för när de passerar vägen.

En så kallad gångpassage är en anordnad passage över vägen, ofta med mittrefug så att enbart ett körfält behöver passeras åt gången. Detta är oftast det rimligaste alternativet för åtgärder utanför tätorter då det är förhållandevis billigt, jämfört med planskildheter, samtidigt som framkomligheten för vägtrafiken inte märkbart försämras. En gångpassage bör vara försedd med belysning.

Förvaltningen har dock inte kunskap hur väl gångpassage fungerar för passage med häst, som dels är betydligt större än en människa dels kan skrämmas av passerande bilar.

En gångpassage bör inte kosta mer än 500 000 kronor, medan en gångtunnel eller gångbro kostar mellan 5 – 30 miljoner kronor beroende på bland annat mark- och terrängförhållanden.

Boda

Trafikverket kommer under år 2020 att tillgänglighetsanpassa busshållplatserna i Boda och anlägga en gångpassage samt komplettera med belysning. Detta kommer dock inte hjälpa trafikanter vid Bobackens stall som ligger cirka 500 meter öster om hållplatserna.

Fordonens hastighet är en viktig parameter när det gäller trafiksäkerheten. Frågan om sänkt hastighetsbegränsning på väg 276 genom Boda har varit aktuell tidigare, senast år 2016 då en sänkning till 50 km/h avsågs av Länsstyrelsen trots att kommun och polismyndigheten tillstyrkte. Kommunen har dock möjligheten att förklara Boda som ett tätbebyggt område, vilket i sig innebär att hastighetsbegränsningen generellt blir 50 km/h inom det tätbebyggda området.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att få i uppdrag att återkomma med förslag till beslut om detta.

Skånsta norra

Vid Skånsta norra anser Samhällsbyggnadsförvaltningen att en passage i plan över vägen inte är lämplig. Bilister från Åkersberga har precis kommit ut ur samhället och det har blivit 70 km/h på vägen. Det finns ingen bebyggelse i direkt anslutning till vägen som signalerar att här kommer människor korsa vägen. Planskild passage finns 500 meter söder om platsen.

Om bebyggelsen runt Skånsta norra utvecklas bör behovet av en planskild passage prövas, sannolikt bro sett till mark- och vattenförhållandena på platsen. I sådana fall bör även en busshållplats i norrgående riktning bli aktuell.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser inte att det är befogat med ändrad hastighetsgräns på väg 276 vid Skånsta norra.

Några åtgärder vid Skånsta norra är inte heller inkluderat i den ÅVS Väg 276 som genomförts av Trafikverket i samarbete med kommunen.

Kontakt med Trafikverket

Kommunen har i ett brev daterat 2019-06-19 lyft trafiksäkerhetsproblemen på väg 276, dels generellt om avsaknad av gång- och cykelväg längs stora delar av vägen, samt specifikt punkterna Boda, Skånsta norra och Singö.

Tjänsteutlåtande

Bilagor

1. Trafiksäkerheten på väg 276 norr om Åkersberga, brev till Trafikverket, 2019-06-19



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Kommunstyrelsen