

AB Storstockholms Lokaltrafik (org.nr 556013-0683), såsom trafikhuvudman för kollektivtrafiken i Stockholms län, nedan kallad SL, och Österåkers kommun (org.nr 212000-2890), nedan kallad Kommunen har träffat följande

GENOMFÖRANDEAVTAL

Ombyggnad av Åkersberga station, Österåkers kommun

INLEDNING

Som en del av SL:s kapacitetsförstärkning av Roslagsbanan ska Åkersberga station byggas ut med ett tredje spår och en mittplattform. Befintlig plattform förlängs något västerut. I östra plattformssänden byggs en bommanläggning för varje spår. En ny gångbro med trappor och hiss för säker passage över spåren och anslutning till plattformarna ska också byggas.

Flera avsiktsförklaringar har tidigare tecknats.

Målet med utbyggnaden är möjlighet till ökad turtäthet genom fler och snabbare vändmöjligheter.

§1 OMFATTNING OCH SYFTE

Detta avtal omfattar planerade åtgärder på Kommunens och SL:s anläggningar inom och invid Roslagsbanan som föranleds av SL:s utbyggnad av Åkersberga Station enligt bifogade ritningar, Kartbilaga 1a-b. Syftet med detta avtal är att reglera utbyggnaden och att samordna och fördela ansvaret mellan parterna för de arbeten som kommer att genomföras kopplat till järnvägsutbyggnaden.

Avtal reglerar även övriga anläggningar tillhörande SL eller Kommunen som berörs av kapacitetsförstärkningen. Anläggningarna som ska byggas enligt detta avtal beskrivs i objektslista, bilaga 2.

§2 ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR

Kommunen ska utan kostnad och i erforderlig omfattning delge SL befintligt underlag för direkt anslutande vägar, gång- och cykelvägar som krävs för genomförandet. SL ska utan kostnad och i erforderlig omfattning delge Kommunen befintligt underlag för samtliga planerade åtgärder på Kommunens och SL:s anläggningar inom och invid Roslagsbanan som föranleds av SL:s utbyggnad av dubbelspår och som krävs för genomförandet.

För de eventuella anläggningar som Kommunen kommer att äga inom järnvägsfastigheten ska särskilda avtal tecknas gällande ägande, drift, underhåll och förnyelse. Samma princip ska gälla för SL:s eventuella anläggningar på Kommunens fastigheter.

Som allmänna förutsättningar gäller att parterna ska verka för att:

- Inom aktuellt område lösa plan- och markfrågor
- Så långt det är möjligt hålla såväl järnväg som gator, vägar, gångvägar och ledningar i drift, om nödvändigt med provisorier, under hela byggtiden.

För utbyggnationen gäller preliminär tidsplan nedan:

Laga kraftvunnen järnvägsplan
Antagen detaljplan Åkersberga station
Huvudentreprenad påbörjas
Trafikstart

sommaren 2017
våren 2017
våren 2018
årsskiftet 2018/2019

§3 ORGANISATION

Ansvariga företrädare är för:

Kommunen:

Ombud:

Anna Anderman, väg- och trafikchef, tfn: 08-540 813 67, anna.anderman@osteraker.se

Kontaktpersoner:

Jenny Gustafsson, projektledare väg och anläggning, tfn: 08-540 813 71,
jenny.gustafsson@osteraker.se

Nina Andersson, mark- och exploateringsingenjör, tfn: 08-540 813 69,
nina.andersson@osteraker.se

SL:

Ombud:

Torbjörn Bodin, Programdirektör, tfn: 08-686 37 28, torbjorn.bodin@sl.se

Kontaktpersoner:

Joacim Öhman, programledare, tfn 0730-76 07 62, joacim.ohman@sl.se

Lars Sandholm, projektledare genomförande, tfn 0703-78 43 75, lars.sandholm2@sl.se

Gentemot entreprenör svarar SL, så som beställare av entreprenader, för erforderlig samordning, bygg- och projektledning.

§4 PLANER OCH TILLSTÅND

Som en förutsättning för arbetenas genomförande utgår parterna från att följande tillstånd eller förfaranden under författning kan komma att behövas. Skulle behov av andra tillstånd eller förfaranden uppkomma medför inte detta annan påverkan på parternas relation än att tider kan komma att behöva justeras.

4.1 Detaljplaner

Kommunen ansvarar för framtagande av en ny detaljplan för Åkersberga station enligt överenskommelse i tidigare avsiktsförklaring och planavtal.

4.2 Järnvägsplan

SL ansvarar för framtagande järnvägsplan för Åkersberga station.

4.3 Övriga tillstånd mm

SL som anläggningsägare kommer att tillse att erforderliga mark- och bygglov söks.

Kommunen söker erforderliga mark- och bygglov för de anläggningar som Kommunen ska äga.

SL ansvarar för och bekostar eventuella övriga tillstånd och anmälningar som kan komma att behövas för järnvägsutbyggnadens genomförande i enlighet med järnvägsplan, för alla tillkommande anläggningar som ska ägas av Kommunen ska Kommunen ha motsvarande ansvar.

SL har undersökt föroreningsnivån i banvallen och med bakgrund i detta bedömer parterna att anmälan avseende förorenad mark enligt miljöbalken inte kommer att bli aktuell. Påträffas förorenade massor i banvall ska SL göra anmälan till tillsynsmyndigheten och bekosta hanteringen medan föroreningar på Kommunens mark och/eller i Kommunens anläggning ska hanteras på motsvarande sätt av Kommunen.

4.4 Arkeologi

SL bekostar erforderliga arkeologiska utredningar och undersökningar som krävs för järnvägsutbygganden i enlighet med järnvägsplan.

Eventuella utredningar och undersökningar som krävs med anledning av förändringar eller utbyggnader av kommunala anläggningar bekostas av Kommunen.

4.5 Bullerskydd

SL tar fram och bekostar bullerskydd för befintliga uppförda bostäder, i enlighet med SL:s bullerpolicy och vad som anges i järnvägsplan. För framtida bebyggelse och för planerad bebyggelse ansvarar kommunen för att exploatören uppför erforderligt bullerskydd i enlighet med infrastrukturpropositionen 1996/97:53, som anger riktvärden för buller. Åtgärder för begränsningar av buller framgår av detaljplan och järnvägsplan.

§5 TRAFIKPROVISORIER

SL tar fram övriga nödvändiga planer för trafikomläggningar/-avstängningar. Dessa kommer att samrådats och överenskommas i samband med att entreprenör utsetts och trafikanordningsritningar upprättas. Kommunen handlägger dessa enligt normala rutiner.

§6 LEDNINGAR MM

SL ansvarar för hantering av de allmänna ledningar som påverkas av arbetena enligt detta avtal, bilaga 2.

§7 EXTERN KOMMUNIKATION

De informationsansvariga hos respektive part ska samarbeta och enas kring en gemensam kommunikationsstrategi för hur det externa informations- och kommunikationsarbetet kring järnvägsutbyggnaden ska bedrivas. T.ex. ska likalydande information finnas på respektive hemsida. Syftet är att sprida kunskap om målsättningen och fördelarna med en utbyggd Roslagsbana. Parterna ska i god tid och på lämpligt sätt informera resenärer, närboende, sakägare och allmänhet, om vad som görs, varför och under vilken tidsperiod t.ex. när störande arbeten kan förekomma.

§8 MARK OCH FASTIGHETER

SL och Kommunen kommer att upprätta separata markavtal för såväl permanent som tillfälligt intrång på Kommunens mark. För överlåtna markområden, upplåtelse av servitut och för den mark som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt ska ingen ersättning utgå mellan parterna. SL och Kommunen samarbetar även för erforderlig marklösen, nyttjanderättsavtal och återställning, som berör tredje man och för de fall där detta är nödvändigt för utbyggnad av SLs och Kommunens anläggningar.

SL och Kommunen ansöker om och bekostar lantmäteriförrättningsåtgärder i den omfattning det krävs för att genomföra respektive planer.

§9 SAMORDNING

Det åligger SL att samordna arbetena som ska utföras inom projektet för kapacitetsförstärkningen med ledningsägare, trafikomläggning, räddningstjänst, fastighetsägare m.m. samt att SL ansvarar för byggmiljösamordning inom sina arbeten. För arbeten som kommunen utför i direkt närhet till SL:s arbeten eller som kan komma att påverka SL:s arbeten åligger det kommunen att upplysa SL om sådana arbeten samt att underställa sig SL:s samordning av dessa. Se även §13 Möten och Samråd.

§10 GESTALTNING OCH UTFORMNING

Gestaltning av respektive anläggningar ska ske i samråd utifrån gestaltungsprogram Åkersberga station daterat 2016-10-14.

§11 UPPHANDLING

SL ansvarar för att upphandla arbetena enligt detta avtal. SL är kontraktspart för de upphandlingar som krävs för genomförandet. SL tar fram förfrågningsunderlaget.

§12 GRANSKNING AV HANDLINGAR

Kommunen, genom Väg- och trafikenheten, ska beredas möjlighet att granska de handlingar som rör Kommunens anläggningar och godta att arbetena utförs i enlighet med dessa. Kommunen ska minst ges tre veckors tid för sitt granskningsförfarande. SL ska förvarna Kommunen om förestående granskning och skicka handlingar för granskning till kontaktpersoner för Kommunen enligt detta avtal. Kommunen ska delges protokoll.

§13 MÖTEN OCH SAMRÅD

Vid byggmöten med entreprenör rörande anläggningar enligt detta avtal ska Kommunen beredas tillfälle att delta. SL kallar till byggmöten.

Parterna ska löpande träffas i möten utöver planenliga byggmöten för informationsutbyte, avstämning av tider och den ekonomiska utvecklingen i förhållande till vad som överenskommits i detta avtal m m.

§14 RELATIONSHANDLINGAR

SL upprättar relationshandlingar samt tillser att relationshandlingar, avseende de delar som Kommunen är berörd av, kommer Kommunen tillhanda i digitalt format.

§15 BESIKTNINGAR

Kommunen, genom Väg- och trafikenheten, ska beredas tillfälle att delta i startmöte syn, del-, slut-, och garantibesiktningar av de delar av entreprenaden som Kommunen är huvudman för eller i övrigt är berörda av. Innan besiktningar mm sker ska SL i skälig tid dock senast 10 arbetsdagar innan, skriftligen underrätta Kommunen.

§16 GARANTIÅTAGANDEN

SL ansvarar för de garantiåtaganden som följer med entreprenadkontraktet, enligt detta avtal.

§17 ANSVARFÖRDELNING

SL ska äga och ansvara för framtida drift och underhåll av de anläggningar, såsom järnvägsbroar, som i objektslistan, Bilaga 2, pekas ut såsom SL:s.

Kommunen ska äga och ansvara för framtida drift och underhåll av de anläggningar som i objektslistan, Bilaga 2, pekas ut såsom Kommunens.

Befintligt drift- och underhållsavtal mellan SL och Kommunen ska justeras avseende angivna anläggningar.

§18 KOSTNADSANSVAR

Parterna är överens om att kostnadsansvar regleras i enlighet med beskrivning i objektslistan, Bilaga 2 inklusive kostnader för projektering, byggledning och övriga byggherrekostnader. För eventuellt tillkommande funktions- och standardhöjningar som inte regleras i systemhandling som framtagits för järnvägsplan ska tilläggsavtal träffas.

SL sköter drift och underhåll inom eget arbetsområde under entreprenaden.

Kostnader för ändrings- och tilläggsarbeten beroende på ändrade direktiv från part ska bäras av den beställande parten.

§19 BETALNING OCH FAKTURERING

Parterna ska, innan arbetena påbörjas, gemensamt komma överens om vilka betalnings- och faktureringsrutiner som ska tillämpas för kostnader under §18.

Fakturering och betalning av uppdrag utanför detta avtal ska ske separat.

§20 STATSBI DRAG

SL har ansökt till Trafikverket och fått beslut om godkännande av omfattning och principutformning avseende statlig medfinansiering för Roslagsbanan etapp 1 och 2, inklusive kommunala följdinvesteringar etappen 1. För kommunala följdinvesteringar är ansökt i enlighet med tidigare underlag från Kommunen. Idag finns i länsplanen 2014-2025 en bedömd kostnad på 5 miljoner kronor i prisnivå 2014-06 och inkl index till genomförandetidpunkten 5,5 miljoner kronor. Bidragsandelen är normalt 47%.

SL ansvarar för att sammanställa erforderligt underlag för ansökan om utbetalning av statsbidrag för anläggningen enligt detta avtal.

§21 TVIST

Tvist med anledning av detta avtal ska slutgiltigt avgöras i svensk allmän domstol med Stockholms tingsrätt som första instans och med tillämpning av svensk lag.

§22 AVTALETS GILTIGHET

Giltigheten förutsätter att:

- Järnvägsplanen för sträckan fastställs senast 2017-08-31 och därefter vinner laga kraft.
- Detaljplanen för Åkersberga station antas senast 2017-05-31 och därefter vinner laga kraft.
- Avtalet godkänns av kommunfullmäktige i Österåkers kommun senast 2016-12-31.

Avtalet gäller fram till dess att samtliga anläggningar enligt detta avtal har utförts och parterna uppfyllt samtliga åtaganden samt separata drift- och underhållsavtal har upprättats.

Stockholm 2016-
För AB Storstockholms Lokaltrafik

Åkersberga 2016-
För Österåker kommun

.....
Bilagor:

- 1 a-b. Ritningar
2. Objektsbeskrivning

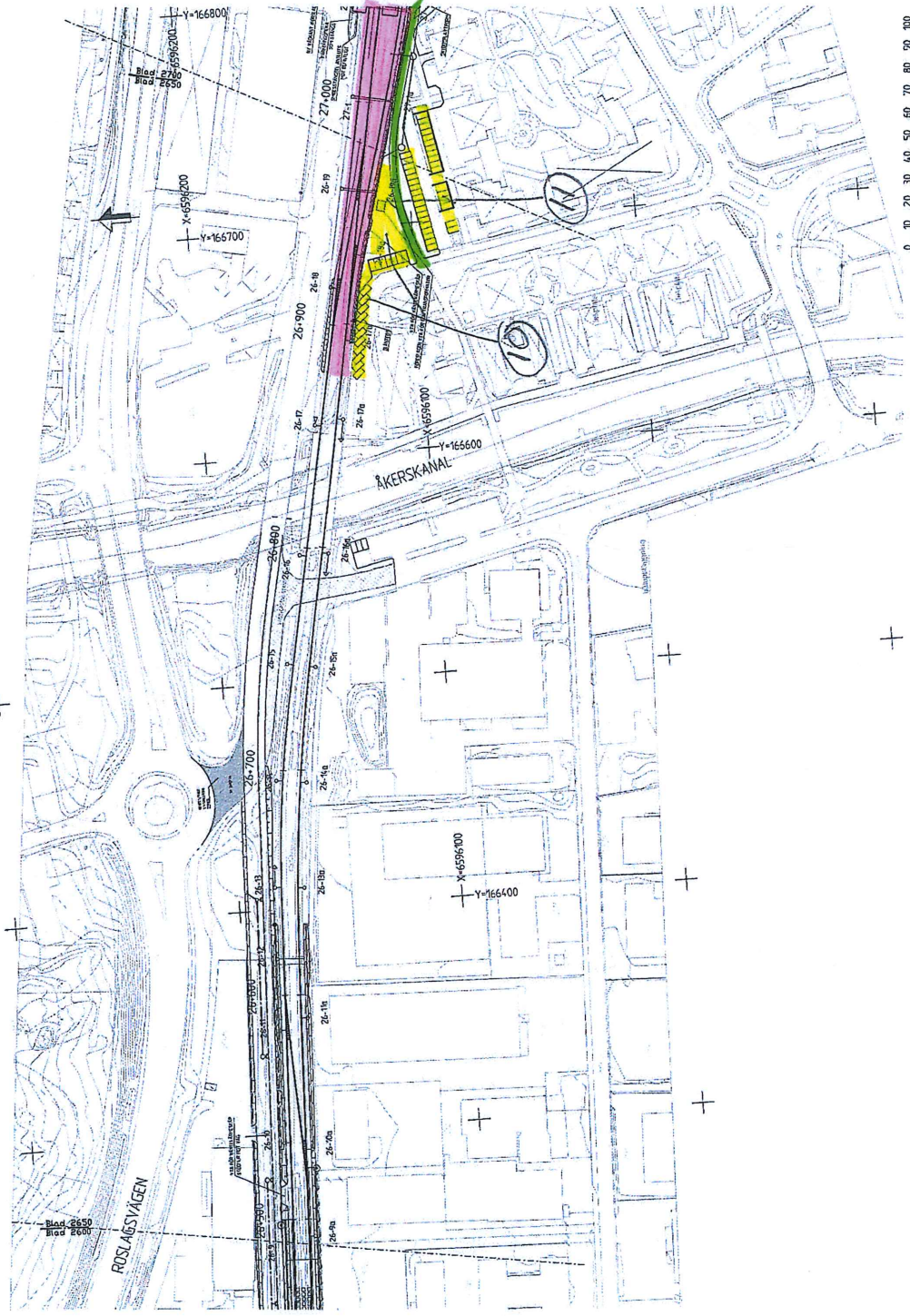
Bilaga 1a

KODRUMSYSTEM
 SYSTEM HÅNDRIS 99 18 00
 SYSTEM HÅNDRIS 2010

LÄNGDMÄTNING
 HÄRLEDNINGEN TÄCKEN UTEOM FRÅN U.S.PÅR
FÖRKLARING

- FASTEKT ISBÄNS SPÄRRITT
- STÅNGEL
- RÄCKE/LEDSTÄNG
- BÄCKTJE
- DRÄNRESNINGSSÄRS ÖS VA-HÅNDRING
- DRÄNTERLEDNING
- TRUPPA OCH DRÄNINGSRINNET
- SLÄTPÄRETS
- RIVNING AV VÄG/PÅRETS
- NY ÖRS BEF. KL. FÖRMENT
- VÄGGMÅR
- STÅL
- STÖTTSKONSTRUKTION
- NY VÄG/PÅRETS

HÄNVISNING
 PRISER REDUGIS PA RITNING M-555A-10-21-2550 -- 2700



Priserna gäller för enbart projekteringskostnader. För detaljer och andra villkor se projekteringsavtalet. Alla priser är i SEK och inkluderar moms. För ytterligare information kontakta projekteringsavdelningen. Ritningsdatum: 2010-10-21

WSP			28028 SYSTEMHANDLING		
Systemnamn	Projektnamn	Projektslag	Byggherrens namn	Byggherrens adress	Byggherrens telefon
WSP 28028	ÅKERSKAMAL	A	ÅKERSKAMAL		
Systemledare	Projektledare	Projektassistenter			
E. LAGERBERG	A. C. PERNERBERG				
Systemreferens	Projektsystemreferens				
ROSLAGSBANAN					
ÖSTERSKÄRSGRENNEN					
ÅKERSBERGA VÄGSPÅR					
NY 26-900 OCH 26-500 - 27-000					
RIKSVÄG 26-900 OCH 26-500 - 27-000					
Systemreferens	Projektsystemreferens	Systemnamn	Projektnamn	Projektslag	Byggherrens adress
SL ARKIVNUMMER					
001010-01010-01010					

Projektnummer: 8242
 Projektslag: 104113
 Projektdatum: 2010-10-21

Bilaga 1b

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM FOR SÄSBERG 99 10 00
 SYSTEM HÖJDRIK 2000
 LÄNGDMÄTNING
 HÖJDLÄNDRÄKTHETEN UTMÅR FRÅN U-SPÅR
 FÖRKLÄRING

- FASTIDETS TIDRANG
- SPÅRSTETT
- STÅNGSÄL
- RÄCKELEDSTÅNG
- BÄCKELINE
- ÖSÄMRENSLEDNING
- ÖSE VÄRMDIENING
- DIGITALTÄKKNING
- TRÄPPA OCH DRÄNINGSRÖRRIK
- SÄLTPARKERING
- RYMNING AV VÄG/PARKERING
- NY FÖRBEREIT. FÖRBEREIT
- VÄGGKÄR
- STÄVA
- STÖTBEHÖRSTÄVVIKTI
- NY VÄG/PARKERING

HÄNVISNING
 PROFILER REDOVISAS PÅ RITNING 04-5559-100-211-2550 -- 2700



SÄRSÄLLT FÖRSLAG TILL VÄRMEKÄLLAN FÖRETA		WSP	
Uppdragsnr	Hundgraven	Dokument	System
WSP1747	A. HÅNSÖN	A. HÅNSÖN	System
Gravitet	Stations	System	System
E. LAGERLÖP	A. C. FALLENBERG	System	System
STUDIONUM	215-05-01	System	System
<p>28028 SYSTEMHANDLING</p> <p>ROSLAGSBANAN ÖSTERSKÄRSGRENNEN ÅKERBERGA VÄRMSPAR PLANRITNING 271.000 - 271.500</p>			
AB Storstockholms Lokaltrafik	St. Söderström	St. Söderström	St. Söderström
St. Söderström	St. Söderström	St. Söderström	St. Söderström
A. SÖDER	J. HEDVIST	St. Söderström	St. Söderström
STUDIONUM	2013-05-01	St. Söderström	St. Söderström
STUDIONUM	2013-05-01	St. Söderström	St. Söderström
<p>SL ARKIVNUMMER 010101-010101-010101</p>			

Första ritningen och efterföljande ritningar ska läsas tillsammans och ska utläsas tillsammans. Första ritningen ska läsas först.

Dubbelspårsutbyggnad Roslagsbanan
Etapp 2 Åkersberga station

Datum: 2016-10-18

Bilaga 2

Ansvarsfördelning
SL=Storstockholms Lokaltrafik
K=Österåkers Kommun

Se bilaga "kartbilagor" för geografisk placering av objekten och systemhandling 2016-09-30 avseende omfattning och utformning

Pos.	Objekt, åtgärd	Kostnad (mnkr)	projekteras av	Utförs av	Bekostas av	Ägande, drift- och underhållsansvar.	Anmärkning	
1	Stängning av plankorsning för gångtrafik i västra plattformssändan		SL	SL	SL			
2	Gångbro		SL	SL	SL/K	K		
3	Trapphus väster <u>med hiss</u>		SL	SL	SL/K	K		
4	Trapphus perrong <u>med hiss</u>		SL	SL	SL	SL		
5	Trapphus öster <u>med hiss</u>		SL	SL	SL/K	K		
6	Anpassning mot Stationsvägen pga plattformsobyggnad enl systemhandling 2016-09-30		SL	SL	SL	K		
7	Ombyggnad GC-väg mellan Österskärsvägen och gångbro		SL	SL	SL/K	K		
8	Anpassning GC-väg mellan Västra banvägen och järnvägen		SL	SL	SL/K	K		
9	Anpassning av Järnvägsparken enl systemhandling 2016-09-30		SL	SL	SL	K	se a) och b)	
10	P-platser Armadas mark		SL	SL	SL	Fastighetsägaren		
11	P-platser Odensum		SL	SL	SL	Fastighetsägaren		
12	P-platser kommunens mark		SL	SL	SL	K	se a)	
13	P-platser Brf Spåret		SL	SL	SL	Fastighetsägaren		
	Reviderad omfattning	137,7						
	Summa Österåker (Mkr)	5,5	i överensstämmelse med ansökt statsbidrag					
	Summa SL (Mkr)	132,2						

- a) Återställandet kan komma att justeras i separata senare tilläggsavtal.
b) Kommunen omhändertar de träd som ska användas på annan plats.