

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Jenny Gustafsson

Till Kommunstyrelsen

Datum 2016-10-18
Dnr KS 2016/0319

Genomförandeavtal- planskildhet för Båtshamnsvägens ersättning, Österåkers kommun

Sammanfattning

Ett genomförandeavtal är framtaget mellan Österåkers kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) som reglerar finansiering och samverkan för ”Planskildhet för Båtshamnsvägens ersättning”.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Godkänna avtalet mellan Österåkers kommun och Storstockholms Lokaltrafik (SL) om finansiering och samverkan för projekt planskildhet för Båtshamnsvägens ersättning.
2. Österåkers kommun medfinansierar i projektet planskildhet för Båtshamnsvägens ersättning landstingskommunal anläggning om 60 mkr.

Kommunstyrelsen beslutar

Österåkers kommuns kostnader om 78,9 mkr för projektet planskildhet för Båtshamnsvägens ersättning hanteras inom ram för kommunens investeringsbudget.

Bakgrund

Roslagsbanan genomgår en omfattande modernisering med utbyggda dubbelspår för att öka kapaciteten och minska känsligheten för störningar. Utgångspunkten är att öka turtätheten på banan. Även Åkersberga station behöver byggas om för att möjliggöra tätare trafik. Stationen ska utformas så att också vändning av vissa tåg kan ske.

Båtshamnsvägen utgör en av få platser där biltrafik kan korsa Roslagsbanan i Åkersberga och vägen fungerar idag som infart till Österskär för trafik från väg 276. Då korsningen inte är planskild uppstår ofta köer som påverkar trafiksituationen på Stationsvägen och väg 276. I samband med att Roslagsbanan får dubbelspår och tätare trafik är en plankorsning inte längre möjlig. En ny planskild korsning erfordras, som ersättning för Båtshamnsvägens korsning med järnvägen.

Österåkers kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik har tidigare undertecknat en avtalsförklaring.

Förvaltningens slutsatser

Målet är att skapa en ny planskild korsning för Roslagsbanan, med en järnvägsbro, som ska ersätta Båtshamnsvägen plankorsning som entré till Österskär och den framtida Kanalstaden. Stationsvägen

Tjänsteutlåtande

förlängs till Rallarvägen och Bergavägen förlängs till Stationsvägen i enlighet med den detaljplan som tas fram (Båthamnsvägens ersättning).

Den totala kostnaden för projektet beräknas enligt kalkyl på systemhandling till 213,9 mkr. Österåkers kommuns kostnad uppgår till 138,9 mkr varav 60 mkr är medfinansiering av landstingskommunal anläggning. Statligt bidrag för kommunala följdinvesteringar på 37,9 mkr (prisnivå 2017) finns beviljat.

Tidigare beredning och beslutsunderlag

Revidering av avsiktsförklaring för Roslagsbanans dubbelspårsutbyggnad, 2014-04-15, KS § 4:3
Detaljplan för Båthamnsvägens ersättning, 2014-04-15, KS § 4:6.

Bilaga

1. Avtal mellan Österåkers kommun och AB Storstockholm lokaltrafik (SL) om medfinansiering och samverkan för projekt planskildhet för Båthamnsvägens ersättning.



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen
AB Storstockholms Lokaltrafik