

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Johan Bergqvist

Datum 2015-09-28

Dnr KS 2015/0211-501

Till Kommunstyrelsen

## Uppdaterad cykelplan för Österåkers kommun

### Sammanfattning

En utbyggnadsplan har sammanställts i enlighet med det uppdrag som Kommunstyrelsen fått av Kommunfullmäktige att uppdatera/revidera kommunens cykelplan.

Utbyggnadsplanen sträcker sig mellan 2016-2023. De gång- och cykelvägar som presenteras har som syfte att knyta ihop det befintliga cykelnätet i kommunen och möjliggöra säkra skolvägar och arbetspendling.

### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta**

1. Godkänna uppdaterad cykelplan för Österåkers kommun enligt bilaga 1.
2. Finansiering av cykelplan i Österåkers kommun kommer att beaktas i de aktuella årens budget.

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

1. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senast december 2016 redovisa en utredning om vilka alternativa cykelvägskvalitéer som kan byggas.
2. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senast december 2016 redovisa en utredning om en kustnära gång- och cykelled från Åkersberga till Östanå färjeläge.
3. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senaste december 2016 redovisa en utredning om vilka sträckningar i cykelplanen som är mer lämpliga att utföras som gång- och cykelled/gång-cykel-rid-led än som dagens planerade gång- och cykelväg.

### Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade under sammanträdet 2014-12-15 att uppdra åt Kommunstyrelsen särskilt uppdrag nr 40, att uppdatera/revidera kommunens cykelplan.

I gång- och cykelplanen som antogs 2008, finns som delmål att det ska vara möjligt att nå kommunens olika delar på ett trafiksäkert sätt genom sammanhängande gång- och cykelvägar. Gång- och cykelplanen har utvecklat detta i två mål:

- Andelen cykelresor ska öka.
- Trafiksäkerheten för gående och cyklister ska förbättras. Andelen olyckor med oskyddade trafikanter ska minska.

### Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen kommer under 2015 påbörja arbetet med att ta fram en ny översiktsplan samt en transportstrategi som förutsätts utmyнна i en trafikplan som även kommer att

## Tjänsteutlåtande

inkludera cykelfrågor. Denna trafikplan förväntas beslutas under 2018, varför smärre justeringar gjorts i cykelplanen.

De gång- och cykelvägar som prioriterats förutsätts ge bättre möjlighet för barn att på ett säkert sätt ta sig till och från skolan, förbättra möjligheten till arbetspendling samt bidra till ett mer sammanlänkat system.

Objekten som presenteras i utbyggnadsplanen, bilaga 1, är även underlag för ansökan om statlig medfinansiering.

Utöver utbyggnadsplanen finns det ett flertal cykelvägar som kommunen bygger, t.ex. utmed Svinningevägen, som bidrar till ett mer sammanlänkat cykelnät.

Kommunen arbetar även med andra åtgärder än att bygga nya cykelvägar för att göra cykeln attraktiv som transportmedel. Bland annat arbetar kommunen kontinuerligt med att utveckla och förbättra cykelnätets vägskyltning och vägvisning. Det ska vara en tydlig och överskådlig vägvisning i kommunens cykelnät.

Andra åtgärden kommunen arbetar med är att förbättra cykelparkeringar genom bortforsling av skrotcyklar samt upprustning av befintliga cykelparkeringar.

Det pågår även ett arbete med att förbättra underhållet av befintliga cykelvägar, se över rutiner för barmarks- och vinterunderhållsarbetet samt om det går att anlägga med olika standard och krav på cykelvägar beroende på omgivningens karaktär och efterfrågan.

Under 2015 har ett cykelforum skapats där kommunen träffar cyklande medborgare ett par gånger per år för att föra en dialog om kommunens cykelfrågor.

Det har framkommit tydliga behov för utveckling av regionala cykelstråk. Det stråk som är under arbete är Åkersbergastråket. Utöver detta har det framkommit behov av cykelstråk norr om Åkersberga samt på Ljusterö. Tillsammans med Trafikverket planerar kommunen att ta fram en förstudie gällande en gång- och cykelväg på Ljusterö mellan färjeläget och Ljusterö torg.

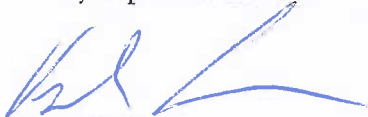
Kommunen ser positivt på regional samverkan för framtida sammankopplade turist-/kustleder i Stockholms län. Förvaltningen har diskuterat sträckning längs kusten upp mot Östanå, men mer utredning krävs. För övrigt tittar vi på möjligheten att få bidrag för turist- och kustleder genom Landsbygdsprogrammet.

Bilaga 2, revidering av bilaga 3 i Gång- och cykelplan 2008, omfattar cykelvägar utmed statliga vägar.

## Tjänsteutlåtande

### Bilagor

1. Utbyggnadsplan 2016-2023
2. Gång- och cykelvägar längs med statlig väg, revidering av bilaga 3 i Gång- och cykelplan 2008



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman  
Väg- och trafikchef