

PLAU § 7:5

Dnr. KS 2015/0211-501

## Uppdaterad cykelplan för Österåkers kommun

### Planarbetsutskottets förslag

#### Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Godkänna uppdaterad cykelplan för Österåkers kommun enligt bilaga 1.
2. Finansiering av cykelplan i Österåkers kommun kommer att beaktas i de aktuella årens budget.

#### Kommunstyrelsen beslutar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senast december 2016 redovisa en utredning om vilka alternativa cykelvägskvaliteter som kan byggas.
2. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senast december 2016 redovisa en utredning om en kustnära gång- och cykelled från Åkersberga till Östanå färjeläge.
3. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senast december 2016 redovisa en utredning om vilka sträckningar i cykelplanen som är mer lämpliga att utföras som en gång- och cykelled/gång-cykel-rid-led än som dagens planerade gång- och cykelväg.

#### Särskilt yttrande

Ann-Christine Furustrand (S) lämnar ett särskilt yttrande

När det gäller prioriteringar av GC väg längs med statlig väg hänvisar vi till vår tidigare inlämnade prioriteringslista, som vi också bifogar här:

(S) Prioritering	Styrande minoriteten Prioritering	Objekt	Längd (m)
1.	8.	Väg 276 – Östanå – Ljusterö Färjeläge – Ljusterö torg	ca 4000
2.	5.	Ljusterö Torg – Linanäs	ca 10000
3.	3.	276 (Svinnigerondellen – Kanalrondellen)	ca 1100
4.	4.	Svinnigevägen – Kulla vägskäl	ca 2200
5.	6.	Rydbovägen /Väg 274 – Rydbo station)	ca 1400
6.	7.	Väg 276, Svampvägen – Roslags Kulla	ca 16000
7.	9.	Väg 276 Åkersberga – Rosenkälla	ca 4500
8.	10.	Väg 274 (Kulla vägskäl – Arninge)	ca 5000
9.	11.	Väg 973 Össebyvägen ( från Sundtorpsvägen till infart till anstalten	ca 900
10.	12.	Ljusterö skola – Åsättra hamn	ca 2500
11.	2.	Rydbo station/Ullna E18	ca 2300
12.	1.	Från avgränsning framtida program för Täljö Gottsunda – Rydbo station	ca 3200

När det gäller prioriteringar som finansieras av kommunen vill vi att det i första hand skall ske

Forts.

**Forts. PLAU § 7:5**

genom utbyggnad av GC vägar främst inom de områden som gör det säkrare för barn, elever att kunna gå, cykla till och från förskola, skolan. Samt GC vägar till och från kollektiva färdmedel.

Samt prioritera GC vägar som flätar samman kommunens GC vägnät.

När det gäller regionala GC vägar anser vi att det skall tas genom statlig finansiering.

Ann-Christine Furustrand

**Sammanfattning**

En utbyggnadsplan har sammanställts i enlighet med det uppdrag som Kommunstyrelsen fått av Kommunfullmäktige att uppdatera/revidera kommunens cykelplan. Utbyggnadsplanen sträcker sig mellan 2016-2023. De gång- och cykelvägar som presenteras har som syfte att knyta ihop det befintliga cykelnätet i kommunen och möjliggöra säkra skolvägar och arbetspendling.

**Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2015-09-28.

**Förslag till beslut**

Michaela Fletcher yrkar bifall till Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag innebärande att

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Godkänna uppdaterad cykelplan för Österåkers kommun enligt bilaga 1.
2. Finansiering av cykelplan i Österåkers kommun kommer att beaktas i de aktuella årens budget.

Kommunstyrelsen beslutar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senast december 2016 redovisa en utredning om vilka alternativa cykelvägskvalitéer som kan byggas.
2. . Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senast december 2016 redovisa en utredning om en kustnära gång- och cykelled från Åkersberga till Östanå färjeläge.
3. . Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senast december 2016 redovisa en utredning om vilka sträckningar i cykelplanen som är mer lämpliga att utföras som en gång- och cykelled/gång-cykel-rid-led än som dagens planerade gång- och cykelväg.

**Propositionsordning**

Ordföranden frågar om planarbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande och finner att så är fallet.

---

**Expedieras**

- Samhällsbyggnadsförvaltningen

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Johan Bergqvist

Datum 2015-09-28

Dnr KS 2015/0211-501

Till Kommunstyrelsen

## Uppdaterad cykelplan för Österåkers kommun

### Sammanfattning

En utbyggnadsplan har sammanställts i enlighet med det uppdrag som Kommunstyrelsen fått av Kommunfullmäktige att uppdatera/revidera kommunens cykelplan.

Utbyggnadsplanen sträcker sig mellan 2016-2023. De gång- och cykelvägar som presenteras har som syfte att knyta ihop det befintliga cykelnätet i kommunen och möjliggöra säkra skolvägar och arbetspendling.

### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå**

**Kommunfullmäktige besluta**

1. Godkänna uppdaterad cykelplan för Österåkers kommun enligt bilaga 1.
2. Finansiering av cykelplan i Österåkers kommun kommer att beaktas i de aktuella årens budget.

**Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

1. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senast december 2016 redovisa en utredning om vilka alternativa cykelvägskvaliteter som kan byggas.
2. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senast december 2016 redovisa en utredning om en kustnära gång- och cykelled från Åkersberga till Östanå färjeläge.
3. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senaste december 2016 redovisa en utredning om vilka sträckningar i cykelplanen som är mer lämpliga att utföras som gång- och cykelled/gång-cykel-rid-led än som dagens planerade gång- och cykelväg.

### Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade under sammanträdet 2014-12-15 att uppdra åt Kommunstyrelsen särskilt uppdrag nr 40, att uppdatera/revidera kommunens cykelplan.

I gång- och cykelplanen som antogs 2008, finns som delmål att det ska vara möjligt att nå kommunens olika delar på ett trafiksäkert sätt genom sammanhängande gång- och cykelvägar. Gång- och cykelplanen har utvecklat detta i två mål:

- Andelen cykelresor ska öka.
- Trafiksäkerheten för gående och cyklister ska förbättras. Andelen olyckor med oskyddade trafikanter ska minska.

### Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen kommer under 2015 påbörja arbetet med att ta fram en ny översiktsplan samt en transportstrategi som förutsätts utmynna i en trafikplan som även kommer att

## Tjänsteutlåtande

inkludera cykelfrågor. Denna trafikplan förväntas beslutas under 2018, varför smärre justeringar gjorts i cykelplanen.

De gång- och cykelvägar som prioriterats förutsätts ge bättre möjlighet för barn att på ett säkert sätt ta sig till och från skolan, förbättra möjligheten till arbetspendling samt bidra till ett mer sammanlänkat system.

Objekten som presenteras i utbyggnadsplanen, bilaga 1, är även underlag för ansökan om statlig medfinansiering.

Utöver utbyggnadsplanen finns det ett flertal cykelvägar som kommunen bygger, t.ex. utmed Svinningevägen, som bidrar till ett mer sammanlänkat cykelnät.

Kommunen arbetar även med andra åtgärder än att bygga nya cykelvägar för att göra cykeln attraktiv som transportmedel. Bland annat arbetar kommunen kontinuerligt med att utveckla och förbättra cykelnätets vägskyltning och vägvisning. Det ska vara en tydlig och överskådlig vägvisning i kommunens cykelnät.

Andra åtgärden kommunen arbetar med är att förbättra cykelparkeringar genom bortforsling av skrotcyklar samt upprustning av befintliga cykelparkeringar.

Det pågår även ett arbete med att förbättra underhållet av befintliga cykelvägar, se över rutiner för barmarks- och vinterunderhållsarbetet samt om det går att anlägga med olika standard och krav på cykelvägar beroende på omgivningens karaktär och efterfrågan.

Under 2015 har ett cykelforum skapats där kommunen träffar cyklande medborgare ett par gånger per år för att föra en dialog om kommunens cykelfrågor.

Det har framkommit tydliga behov för utveckling av regionala cykelstråk. Det stråk som är under arbete är Åkersbergastråket. Utöver detta har det framkommit behov av cykelstråk norr om Åkersberga samt på Ljusterö. Tillsammans med Trafikverket planerar kommunen att ta fram en förstudie gällande en gång- och cykelväg på Ljusterö mellan färjeläget och Ljusterö torg.

Kommunen ser positivt på regional samverkan för framtida sammankopplade turist-/kustleder i Stockholms län. Förvaltningen har diskuterat sträckning längs kusten upp mot Östanå, men mer utredning krävs. För övrigt tittar vi på möjligheten att få bidrag för turist- och kustleder genom Landsbygdsprogrammet.

Bilaga 2, revidering av bilaga 3 i Gång- och cykelplan 2008, omfattar cykelvägar utmed statliga vägar.

## Tjänsteutlåtande

### Bilagor

1. Utbyggnadsplan 2016-2023
2. Gång- och cykelvägar längs med statlig väg, revidering av bilaga 3 i Gång- och cykelplan 2008



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman  
Väg- och trafikchef

Tabell över utbyggnadsplan 2016-2023								
Objekten för utbyggnadsplan 2016-2023 är placerade i tabell och specificeras och förklaras under egna rubriker nedan. Kostnad för varje objekt är en grov uppskattning av 2015 års prisindexnivå utom de som har projekteras. Endast objekt som rör investeringsbudget är presenterade i tabellen.								
Objektnummer	Sträcka	Typ	Längd ca (m)	Pris- och projekterad Pl/A-Planerad projektering	Planerad byggstart, förslag i kursivt	Väghållare /nuvarande väghållare, markägare*	Uppskattad kostnad iald projektering (tkr)	PAKET
1.	Trasättravägen (Knipvägen-Skravägen)	Säknar GC/link	450	Pl 2015	2016	Kommunal	4000	
2.	Svinninge gård-Belevägen (ingår i Svinningsprojektet)	Säknar GC/link	1100	Pl 2015	2015/2016	kommunal	15000	
3.	Domaruddsvägen	Säknar GC/link	2300	Pl 2015	2016/2017	Emskild	Under utredning	
4.	Spökarbyvägen GC/Getingsvägen - Vivevägen västra	Säknar GC/Breddning av gångväg	600	Pl 2016	2017	Kommunal	4400	
5.	Margretelundsvägen (Gröndalsv-Gårdslövs) Etapp 2	Säknar GC/link	1200	Pl 2016	2017	Kommunal	9600	
6.	Margretelundsvägen (Gårdslövs-Flaxensvägen) Etapp 3	Säknar GC/link	800	Pl 2017	2018	Kommunal	7000	
7.	Sätterfjärden	Säknar GC/link	80	Pl 2017	2018	Kommunal	2000	
8.	Söskiftsvägen (Räfsvägen - Söskiftesskolan)	Säknar GC/Breddning av gångväg	120	-	2019	Kommunal och emskild	1200	
9.	Margretelundsvägen (Flaxensvägen-Härsbacksvägen) Etapp 4	Säknar GC/link	900	Pl 2018	2019	Kommunal	8000	
10.	Häckstävägen (Centralvägen - Bergsvägen) ***	Breddning av GC och gångväg	780	Pl 2019	2020	Kommunal	4500	
11.	Össebyvägen (Söckenvägen - Sundtorpsvägen)	Säknar GC/link	1050	Per revidering behövs	2021	Kommunal till Prästgårdsvägen enligt GC	7500	
12.	Kvislingebyvägen (Domaruddsvägen 276)	Säknar GC/link	2500	Pl 2021	2022	Emskild	15000	
13.	Centralvägen (Häckstävägen-Bergsvägen)	Säknar GC /Breddning av gångväg	450	-	kan möjliggöras i pågående DP-arbete	Kommunal	7600	
15.	Skånsta - Gröndalssv/Gröndalssv	Säknar GC/link	400	-	2023	Kommunal	5000	
14.	Kvislingebyväg Skånsta	Säknar GC/link	650	-	2023		6400	
16.	Fridhavsvägen	Säknar GC/link	1000	-	-	Kommunal	7000	
17.	Sevenusvägen-Domaruddsvägen	Säknar GC/link	130	-	-	Emskild	1500	
18.	Nytorpsvägen-Sevenusvägen	Säknar GC/link	250	-	-	Emskild	2000	
19.	Össebyvägen mot Österåkersanstalten (Sundtorpsvägen)	Säknar GC/link	920	-	-	/Emskild	5000	
20.	Blekstigen-Pumphusvägen	Säknar GC/link	48	-	-	/Emskild	264	
Se tabell för statlig väg								
ÅPAKET_1	Säkra skolvägar			*GC-vägar på emskild markägare och emskild väghållare (ej Trafikverket) krävs tillstånd från ägare om ej GC har stöd i gällande detalplan. ** Kostnad av GC-väg beror på markförhållanden och standard. Uppskattad kostnad varierar från 5500 kr - 8500 kr per loppmeter. Dessa GC-vägar har överlagsräknat till en snittkostnad på 7000 kr per loppmeter. Kostnader för projektering, projektkludning, bygglösning, kontroll, byggherredministration och eventuellt markförvar ingår i detta. *** Häckstävägen föreslås få en anslutning för hela vägen med förbättrade gång- och cykelvägar där också förbättringar gällande passager och övergångar över Häckstävägen ses över. Hallplatslagen bör i samband med detta också förbättras.				
ÅPAKET_2	Arbetspradling							
ÅPAKET_3	Naturliv och rekreation							
ÅPAKET_4	Sommarscykelväg							

## Gång- och cykelvägar längs med statlig väg

	Objekt	Längd (m)	
<b>Regionalt cykelstråk</b>			
1.	Rydbo station / Ullna E18	ca 2300	Regionalt cykelstråk som är första etappen att knyta ihop Åkersberga med Täby.
2.	Från avgränsning framtida program för Täljö Gottsunda - Rydbo station	ca 3200	Regionalt cykelstråk som är andra etappen att knyta ihop Åkersberga med Täby.
<b>Arbetspendling</b>			
1.	276 (Svinnigerondellen-Kanalrondellen)	ca 1100	Knyter ihop västra Åkersberga med centrala Åkersberga.
2.	Svinningevägen – Kulla vägskäl	ca 2200	Pendling Svinninge. Pågår framtagning av arbetsplan. Delar av Svinningevägen har låg trafiksäkerhet.
3.	Rydbovägen (Väg 274 – Rydbo station)	ca 1400	Knyter ihop det regionala cykelstråket med väg 274.
4.	Väg 276 Åkersberga - Rosenkälla	ca 4500	Knyter ihop Stava med Åkersberga-Rosenkälla-Täby. Bussförbindelser på tvären saknas mellan Åkersberga och Vallentuna. Etapp 1-3 Åkersberga-Rosenkälla. Åtgärdsvalsstudie hösten 2015. Väg 276 har idag väldigt undermålig säkerhetsstandard.
5.	Väg 274 (Kulla vägskäl - Arninge)	ca 5000	Knyter ihop Åkersberga med Täby - Kulla vägskäl via Rydbo till E18. Även ett stråk för turismpendling.
6.	Väg 973 Össebyvägen (Från Sundtorpsvägen till infart till anstalten	ca 900	Kommunen är väghållare första sträckan. Trafikverket är väghållare andra sträckan. Enskild vägförening för den sista sträckan till anstalten. Vägen har idag undermålig säkerhetsstandard.
<b>Besöksnäring, rekreation</b>			
1.	Ljusterö Torg – Linanäs	ca 10000	Arbetspendling samt turismpendling. Trafiksäkerheten är låg då vägen är idag väldigt smal och bilarna kommer med hög hastighet.
2.	Väg 276 - Östanå - Ljusterö Färjeläge – Ljusterö Torg	ca 4000	Arbetspendling samt turismpendling där vägen har idag undermålig säkerhetsstandard. Pågår ett förstudieprojekt med Trafikverket
3.	Ljusterö skola - Åsättra hamn	ca 2500	Arbetspendling samt turismpendling. Vägen är idag väldigt smal och bilarna kommer med hög hastighet. Vägen har idag undermålig säkerhetsstandard.
<b>Trafiksäkerhet</b>			
1.	Väg 276, Svampvägen - Roslags-Kulla	ca 16000	Knyter ihop norra kommundelarna med Åkersberga och Roslagskulla. Undermålig säkerhetsstandard arbetspendling, skola samt turiststråk.

Bilag 2