

## Tjänsteutlåtande

### Produktionsförvaltningen

Datum 2018-05-29

Dnr PS 2018/0067

Till Produktionsstyrelsen

## Riktlinjer för tillämpning av miljöbilskravet enligt Österåkers miljömål 2016-2019 under 2018 och 2019

### Sammanfattning

I Österåkers miljömål 2016-2019 uttrycks att från och med 2020 är de personbilar som kommunen äger eller hyr klassade som miljöbilar enligt gällande miljöbilsnorm. Förvaltningen föreslår att kravet ska gälla för nyanskaffning av person- och verksamhetsbilar redan under 2018 och 2019 för att styrdokumentets viljeyttring ska kunna uppfyllas. Förvaltningen föreslår dock undantag för vissa verksamhetsbilar samt en kompensering av undantaget genom höjning av kravnivån för förmånsbilar till så kallad supermiljöbil.

### Beslutsförslag

#### Produktionsstyrelsens beslut

1. Personbilar som införskaffas via inköp, leasing eller hyra under 2018 och 2019 ska uppfylla motsvarande kraven för miljöbil enligt den nationella miljöbilsdefinitionen som används som grund för befrielse från fordonsskatt dvs att den inte får släppa ut mer än 95 gram koldioxid per kilometer.
2. Verksamhetsbilar med funktionskrav som gör att miljöbilskravet enligt punkten 1 svårtligen kan uppfyllas, eller där en miljöbil till följd av detta skulle innebära en kraftig fördyring, undantas från miljöbilskravet under 2018 och 2019.
3. Förmånsbilar som införskaffades under 2018 och 2019 ska uppfylla motsvarande kraven för supermiljöbil dvs att den inte får släppa ut mer än 50 gram koldioxid per kilometer.
4. Personbilar som införskaffas enligt punkten 2 behöver inte fasas ut i förtid till följd av miljöbilskravet i Österåkers miljömål 2016-2019.

### Bakgrund

Med anledning av kommande behov av att införskaffa person- eller verksamhetsbilar (inköp, leasing eller hyra) har det framkommit önskemål från förvaltningarna om ett förtydligande av hur Österåkers miljömål 2016-2019 ska tolkas i frågan. Det aktuella styrdokumentet anger följande åtgärd som en del i arbetet mot de lokala miljömålen inom målområdet Klimat och luft.

De personbilar som kommunen äger eller hyr är från och med 2020 klassade som miljöbilar enligt gällande miljöbilsnorm.

Okklarheterna avser

- När kommunen ska börja ställa krav på miljöbilar vid inköp och tecknande av hyresavtal.
- Vad som gäller för befintlig bilpark inför 2020.
- Om det finns utrymme för undantag från miljöbilskravet.
- Eventuell miljömässig kompensation för sådana undantag.

## Tjänsteutlåtande

### Förvaltningens slutsatser

I Österåkers miljömål 2016-2019 anges följande: De personbilar som kommunen äger eller hyr är från och med 2020 klassade som miljöbilar enligt gällande miljöbilsnorm. Formuleringen kan tolkas som att hela bilparken ska utgöras av miljöbilar 2020. Med miljöbil avses här att bilen uppfyller kraven för miljöbil enligt den nationella miljöbilsdefinitionen som används som grund för befrielse från fordonsskatt.

Då systemet med skattebefrielse utgår och Supermiljöbilspremie kommer att försvinna under året avses i dessa riktlinjer motsvarande utsläppskrav dvs för miljöbil att den inte får släppa ut mer än 95 gram koldioxid per kilometer och för Supermiljöbil att den inte får släppa ut mer än 50 gram koldioxid per kilometer.

Befintlig statistik över den del av personbilarna som kommunen äger visar att bilarna är i snitt drygt 3 år gamla och att ca 60% utgörs av miljöbilar. En strikt tolkning av formuleringen skulle kräva tidigarelägg utbyte av bilar, samt att krav ställs redan nu på att de bilar som nyanskaffas under 2018 och 2019 genom inköp, hyra eller leasing ska vara miljöbilar. En balanserad avvägning föreslås vara att inte tidigarelägga utbyte av bilar, men däremot tillämpa miljöbilskravet vid nyanskaffning redan nu.

Där det råder särskilda funktionskrav vid införskaffandet av verksamhetsbil som svårigen uppfylls av en miljöbil, eller där en miljöbil till följd av detta skulle innebära en kraftig fördyring, bedöms det vara lämpligt att göra undantag under 2018 och 2019.

För att kompensera eventuella undantag enligt ovan föreslås en ambitionshöjning vad gällande förmånsbilar så att de uppfyller krav på supermiljöbil. När det gäller förmånsbilar ska också säkerställas att de uppfyller krav på miljöbilar enligt gällande regelverk för förmånsvärde på tjänstebilar.

Att notera är att miljömålsdokumentet gäller till och med 2019, varvid ett nytt ställningstagande till mål och åtgärder måste göras i Kommunfullmäktige under 2019.

Kent Henningson  
Produktionschef