

AU § 8:7

Dnr. KS 2014/161 (5)

Svar på medborgarförslag nr 4/2014 – Bygg Röllingbyleden innan trafikinfarkten kommer

Arbetsutskottets förslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Anse medborgarförslaget besvarat med hänvisning till pågående arbete med avlastning av Roslagsvägen.

Särskilt yttrande

Ann-Christine Furustrand (S) lämnar ett särskilt yttrande.

Allt sedan 50-talet har Röllingbyleden varit med i Vägverkets planer och servitut finns inskrivet i berörda fastigheter. Socialdemokraterna, centern och moderaterna röstade igenom en skrivning i trafikförsörjningsplanen 1983 som innebar att Röllingbyleden skulle tidigareläggas för länsvägar och påbörjas under flerårsplanens första femårsperiod. Därefter har ingenting hänt. Trafikfrågorna är politiskt heta och de politiska partierna i Österåker har inte kunnat enas vilket har förlamat handlingsförmågan. Idag kan ingen blunda för att vi står inför allt ökande trafikproblem.

Socialdemokraternas utgångspunkt är att inget parti kan ensamt förändra något i trafikfrågorna utan det krävs att partierna tar ett gemensamt ansvar för att något skall hända.

Socialdemokraterna har därför under året tagit initiativ till vad vi kallar för ett handslag för trafiklösningar där vi lyckats samla alla partier utom Roslagspartiet. Genom att ta in fakta, lokalisera problemområden, resonerar vi kring vilka lösningar som kan finnas och vi har ambitionen att enas för att gemensamt kunna driva på gentemot till exempel Trafikverket för att åstadkomma

Ann-Christine Furustrand (S)

Sammanfattning

Österåkers kommun har mottagit ett medborgarförslag som föreslår att en förbifart förbi Åkersberga (Röllingbyleden) anläggs med motivet att avlasta väg 276, Roslagsvägen, genom centrum.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-09-22.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag innebärande att anse medborgarförslaget besvarat med hänvisning till pågående arbete med avlastning av Roslagsvägen.

Forts.

Forts. AU § 8:7

Propositionsordning

Ordföranden frågar om arbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande och finner att så är fallet.

Expedieras

- Akten

Kommunstyrelsens ordförande
Michaela Fletcher Sjöman

2014-10-23 Dnr KS 2014/161 (6)

Till Kommunstyrelsen

Medborgarförslag nr 4/2014 – Bygg Röllingbyleden innan trafikinfarkten kommer

Österåkers kommun har mottagit ett medborgarförslag som föreslår att en förbifart förbi Åkersberga (Röllingbyleden) anläggs med motivet att avlasta väg 276, Roslagsvägen, genom centrum.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att anse medborgarförslaget besvarat med hänvisning till de förbättringsarbeten som görs för framkomlighet och trafiksäkerhet på Roslagsvägen samt de avlastande åtgärder som planerats.

Bakgrund

Tjänsteutlåtande från Samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-09-22



Michaela Fletcher
Kommunstyrelsen ordförande

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Harry Bertilsson
Datum 2014-09-22
Dnr KS 2014/161

Till Kommunfullmäktige

Medborgarförslag nr 4/2014 - Bygg Röllingbyleden innan trafikinfarkten kommer

Sammanfattning

Österåkers kommun har mottagit ett medborgarförslag som föreslår att en förbifart förbi Åkersberga (Röllingbyleden) anläggs med motivet att avlasta väg 276, Roslagsvägen, genom centrum.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Anse medborgarförslaget besvarat med hänvisning till pågående arbete med avlastning av Roslagsvägen.

Bakgrund

Medborgarförslag nr 4/2014 hänvisar till att trafiken som passerar centrum skulle minska i och med en förbifart. Medborgarförslaget nämner även ny bebyggelse och omvandling av fritidshus till permanentboende samt att avgaser från trafiken är miljövidrig.

Kommunen utgår i sitt strategiska arbete med trafikplanering ifrån Trafikplan 2010. Trafikplanen är uppdelad i en strategidel och en handlingsplan med namngivna objekt. Det övergripande målet med trafikplanen är att skapa förutsättningar för en attraktiv och hållbar stadsutveckling.

I trafikplanen beskrivs Roslagsvägen och Roslagsbanan som de starka kommunikationsaxlarna kring vilka Åkersberga har byggts upp. Roslagsvägen är att betrakta som genomfart/infart i Åkersbergas huvudvägnät. Den har dock en blandad roll och nyttjas framförallt av lokal trafik med mål- och eller startpunkt inom tätorten. Endast 15 % av den inkommande trafiken västerifrån åker genom Åkersberga.

Genom att fördela biltrafiken på ett mer finmaskigt gatunät än idag kan trafiken minskas i överbelastade korsningar längs Roslagsvägen. Lokal trafik som inte behöver åka ut på Roslagsvägen ska kunna välja andra färdvägar.

I Trafikplanen finns en nordlig länk, i tidigare plansammanhang omnämnd som Röllingbyleden, angiven som ett objekt som kan komma att byggas ut men då med syftet att i första hand möjliggöra nya exploateringar och inte ha karaktären av genomfartsled. En sådan ny länk kan ha viss avlastande effekt på Roslagsvägen, främst då den skapar möjligheter för nya resvägar för lokaltrafik.

För att Roslagsvägen ska klara rådande trafikmängder och eventuella framtida ökningar har arbetet med att reparera och kapacitetsförstärka Roslagsvägen påbörjats och kommer pågå under de närmaste åren. 2014 har arbetet med att anlägga dubbla körfält i Åkersbergatunneln påbörjats

Tjänsteutlåtande

Roslagsvägen kommer att breddas och få två körfält i varje riktning mellan Svinningevägen och Margetelundsvägen och en ny cirkulationsplats vid korsningen Roslagsvägen/Rallarvägen tillkommer. Denna cirkulation kommer fungera som framtida entré till den södra sidan om spåren via en planskildhet. Detta innebär att den köbildning som skapas då bommar vid spåren ligger nere i framtiden kommer undvikas och bättre flöden ut från Roslagsvägen skapas.

Under 2015-2016 påbörjas även arbetet med en cirkulationsplats vid korsningen Roslagsvägen/Sockenvägen. Även korsningen Roslagsvägen/Söralidsvägen kommer i framtiden förses med en cirkulationsplats men där saknas ännu tidplan.

Kommunen har även påtalat behovet av att en åtgärdsvalstudie initieras av Trafikverket gällande korsningen Isättravägen/Roslagsvägen, även kallad Singökorset. Åtgärdsvalstudien bör syfta till att öka framkomligheten längs Roslagsvägen och stärka det lokala vägnätet.

Förvaltningens slutsatser

Med hänsyn till att en förbifart med motiv att avlasta Roslagsvägen skulle ge relativt lite effekt och att ett fortsatt arbete med att skapa en mer finmaskig gatustruktur är ett effektivare sätt att avlasta Roslagsvägen bör den inriktning för trafikplaneringsarbetet som beskrivs i trafikplanen fortskrida. Medborgarförslag nr 4/2014 anses vara tillgodosett i möjlig utsträckning då det bedrivs ett aktivt arbete med att motverka de problem som förslaget beskriver.



Kent Gullberg

Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman

Väg- och trafikchef

4/2014

ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

2014 -04- 28

D.nr:

KS 2014/0161-100(1)

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*
Bygg Röllingbyleden innan trafik infarkten kommer
Beskrivning*
Det blir som en förbifart till Åkersberga. Trafiken som passerar centrum skulle därmed minska. Det ska ju bebyggas vid kolgärdet. Gamla sommarstuge områden permanentas+styckas och bebyggs. Det kommer att bli mycke avgaser vid tunnlarna. Som troligen blir miljövidriga om inget görs. Gå och titta vid rusningstrafiken tiden 1600.tom1830
Namn *
Bosse Wiman

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.