

PLAU § 1:4

Dnr. KS 2014/0206

Svar på medborgarförslag nr 5/2014 – Förbättrade kommunikationer

Planarbetsutskottets förslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Anse medborgarförslaget besvarat – dels med hänvisning till att befintliga kommunikationer på sträckan av Landstingets Trafikförvaltning anses tillräckliga utifrån en bedömning av resandebehovet, dels att kommunen inte har beslutanderätt över kollektivtrafiken.

Sammanfattning

Österåkers kommun har mottagit ett medborgarförslag den 19 juni 2014, där förslagsställaren föreslår förbättrade kommunikationer genom en direktbuss mellan Åkersberga och Mörby centrum samt en infartsparkering.

Beslutsunderlag

- Michaela Fletchers (M) beslutsförslag daterat 2015-01-20
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-10-14.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till beslutsförslaget innebärande att anse medborgarförslaget besvarat – dels med hänvisning till att befintliga kommunikationer på sträckan anses tillräckliga av Trafikförvaltningen utifrån en bedömning av resandebehovet, dels att kommunen inte har beslutanderätt över kollektivtrafiken.

Michaela Fletcher (M) yrkar på ändring i beslutsförslaget innebärande att "... anses tillräckliga av Trafikförvaltningen innebärande..." ersätts med "... av Landstingets Trafikförvaltning anses tillräckliga..."

Propositionsordning

Ordföranden frågar om planarbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkanden och finner att så fallet.

Expedieras

- Förslagsställaren
- SBF

Till Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag nr 5/2014 – Förbättrade kommunikationer

Österåkers kommun har mottagit ett medborgarförslag den 19 juni 2014, där förslagsställaren föreslår förbättrade kommunikationer genom en direktbuss mellan Åkersberga och Mörby centrum samt en infartsparkering.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att anse medborgarförslaget besvarat - dels med hänvisning till att befintliga kommunikationer på sträckan anses tillräckliga av Trafikförvaltningen utifrån en bedömning av resandebehovet, dels att kommunen inte har beslutanderätt över kollektivtrafiken.

Bakgrund

Tjänsteutlåtande från Samhällsbyggnadsförvaltningen daterat 2014-10-07



Michaela Fletcher
Kommunstyrelsens ordförande

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Till Kommunfullmäktige

Datum 2014-10-07

Dnr KS 2014/0206

Svar på medborgarförslag nr 5/2014 - Förbättrade kommunikationer

Sammanfattning

Österåkers kommun har mottagit ett medborgarförslag om att skapa en direktbuss mellan Åkersberga och Mörby med en intilliggande friparkering.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Anse medborgarförslaget besvarat med hänvisning till befintliga kommunikationer samt kommunens rådighet över kollektivtrafiken.

Bakgrund

Medborgarförslaget syftar till att Österåker bör utveckla möjligheterna att använda snabba och effektiva transporter. Enligt förslaget bör en kostnadsfri parkering ordnas intill direktbussanslutningen för att få en acceptabel restid till Stockholm C. Avsändaren menar att en direktbuss leder till ökad vilja att resa kollektivt samt till ökad möjlighet att göra veckoinköp i Åkersberga.

Det är Stockholms läns landsting som är regional kollektivtrafikmyndighet i Stockholms län. Trafikförvaltningen ansvarar för en väl utbyggd kollektivtrafik. Förvaltningen är en beställarorganisation som ansvarar för att det finns ett bra system av kollektiva resmöjligheter. Detaljplaneringen av trafiken och själva körandet sköter ett antal upphandlade entreprenörer. I Österåkers Kommun är det Arriva som kör bussarna. Det är således inte Österåkers kommun som ansvarar för kollektivtrafiken även om vi har en kontinuerlig dialog med både Trafikförvaltningen och Arriva.

Det finns idag flera förbindelser mellan Åkersberga och Mörby. Primärt är det Roslagsbanan som trafikerar sträckan Åkersberga-Mörby station på 25 minuter. Utöver tåget finns linje 626 (Danderyd-Åkersberga-Ljusterö) och 629 (Danderyd-Svinninge-Åkersberga). I högtrafik tillkommer dessutom fyra direktbussar (624, 624C, 628 och 628C) från Åkersberga mot Danderyds sjukhus och Stockholm. Linjerna 624, 626 och 628 stannar i södergående riktning vid Mörby Centrum. Det pågår för tillfället en Åtgärdsvalsstudie angående en motorväghållplats i norrgående riktning. Linje 629 körs via Mörby C i båda riktningar och åker av E18 i norrgående riktning.

Enligt Trafikförvaltningen och Arriva är Danderyds sjukhus den huvudsakliga målpunkten för den snabbgående busstrafiken från Nordost. Där finns byte mellan fler busslinjer, tunnelbanan och sjukhuset har en större betydelse som målpunkt än Mörby centrum.

Tjänsteutlåtande

Kommunen har idag ett antal infartsparkeringar i anslutning till både Roslagsbana och bussförbindelser. I Åkersberga centrum finns en kostnadsfri infartsparkering med anslutning till både lokal och regional kollektivtrafik, bland annat till Mörby. Vi arbetar även med att hitta fler strategiska platser för infartsparkeringar så att fler medborgare ska ha möjlighet att nyttja kollektiva transporter.

Förvaltningens slutsatser

Roslagsbanan fungerar idag som snabb kollektiv anslutning mellan Åkersberga och Mörby. Resandebehovet mellan Mörby centrum och Åkersberga har inte bedömts som tillräckligt stort för att prioritera ytterligare en koppling däremellan. Med hänsyn till befintliga kommunikationer och infartsparkeringar anser förvaltningen att det finns möjlighet att använda miljövänliga transporter längs sträckan. Trafikförvaltningen och Arriva delar förvaltningens slutsatser. Medborgarförslag nr 5/2014 anses därmed vara tillgodosett.



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg-och trafikchef

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

5/2014

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN
2014 -06- 19
D.nr: KS 2014/0206-100(1)

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*
Forbattrade kommunikationer
Beskrivning* Vi talar om att vi behöver få fler som handlar i Åkersberga. Om Österåker utvecklar möjligheterna att använda snabba och effektiva transportformer så kommer fler att kunna göra sina inköp i Åkersberga istället för tex Täby. Mitt förslag till dess att vi får ett snabbt g (om 30 r...) är att skapa en direktbuss mellan Åkersberga och Morby. Ordna en stor friparkering på en lämplig plats och därifrån går det miljövänliga bussar direkt till Morby C. En resa som troligen tar en direkt till Stockholm C på 35-40 minuter, helt acceptabelt. Därmed kan många minska kostnaden för bilakande, parkeringskostnader i sthlm och minska restiden rejält. Det skulle kunna viljan att åka kommunalt, spara på miljön och leda till att fler har möjlighet att göra sina veckoinköp i Åkersberga. Ett enkelt sätt att snabbt göra Åkersberga mer tillgängligt, attraktivt och minska kostnaden radikalt för den som bor i Åkersberga.
Namn * Stefan Edwall

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.