

Beslutsförslag

Kommunfullmäktiges presidium

Datum 2017-06-07
Dnr KS 2017/0192-100

Till Kommunfullmäktige

Medborgarförslag nr 14/2017 – Utbyggnad av Roslagsbanan till Skärgårdsstad

Sammanfattning

I ett medborgarförslag inkommet till Österåkers kommun 2017-06-02 föreslås att Roslagsbanan byggs ut till Skärgårdsstad via angiven sträcka och föreslagna nya stationer.

Beslutsförslag

Kommunfullmäktiges presidium föreslår Kommunfullmäktige besluta

Medborgarförslag nr 14/2017 godkänns för remittering till Kommunstyrelsen som på delegation från fullmäktige fattar slutgiltigt beslut med anledning av förslaget.

Motivering

Medborgarförslaget bedöms till viss del falla inom det kommunala kompetensområdet i och med Kommunstyrelsens ansvarsområde gällande den översiktliga planeringen av användningen av mark och vatten samt trafikpolitiken. Kommunen ingår i fora för samarbete och förhandlingar kring bland annat kollektivtrafik inom ramen för Stockholm-Nordost samarbetet (STONO), i förhållande till andra aktörer, såsom Stockholms Läns Landsting (SLL) och Storstockholms lokaltrafik (SL) samt inom ramen för den så kallade Sverigeförhandlingen.

Bilaga

Medborgarförslag nr 14/2017



Ingela Gardner
Kommunfullmäktiges ordförande

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

14/2017

ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

2017-06-02

D.nr:
KS 2017/0192 (1)

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Utbyggnad av Roslagsbanan till Skärgårdsstad
Beskrivning* Byggande av dubbelspårig järnvägslinje från Täljö / Gottsunda med tunnel under Svinningevägen och 276:an, genom vägreservatet för "Röllingbyleden" vidare under 276:an vid Isättraviksavfarten och med slutstation Skärgårdsstad vid avfart från Isättraviksvägen. Nya stationer vid Sockenvägen (nya Willys), Smedby, Skånsta, Solberga och Skärgårdsstad. Motivering: Stor del av marken för ändamålet finns redan inköpt av kommunen. Byggande av nya bostäder kan byggas utmed järnvägen, i linje med kraven i "Sverigeförhandlingen" och på ett sätt som ger mindre belastning av biltrafiken än annan exploatering för nya bostäder i kommunen. <i>snabb persontransporter från skärgårdsstad till stockholm city. EU-bidrag kan sökas.</i>