

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Daniel Jäderland

Datum 2021-04-12
Dnr KS 2021/0095

Till Kommunstyrelsen

Svar på remiss TN 2020-1385 Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2021/2022 (T22)

Sammanfattning

Österåkers kommun har fått en remiss från Region Stockholms Trafikförvaltning angående de trafikförändringar som föreslås för år 2022 (trafikstart december 2021). De föreslagna trafikförändringarna som berör Österåker är främst kopplade till öppnandet av Arninge station, men det finns också förslag på vissa neddragningar men även utökningar av busstrafiken. Kommunen har sammanställt synpunkterna i ett skriftligt remissvar (bilaga 1).

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Godkänna remissvar till Trafikförvaltningen angående förslag till trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik enligt bilaga 1.

Bakgrund

Österåkers kommun har fått en remiss inför de trafikförändringar som föreslås för SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik. Förslaget till trafikförändringar innefattar både möjliga trafikutökningar och även eventuella reduceringar i trafiken och omfördelningar. Kommunen får härmed möjlighet att skriftligen uttrycka sig över föreslagna ändringar och att framföra övriga synpunkter på kollektivtrafiken. Trafikförvaltningen vill ha in synpunkterna senast 4 juni 2021. Ärendet har behandlats i Tekniska nämnden den 13 april 2021 § 2:16. Skärgårdsrådet har getts möjlighet att lämna synpunkter vilka framgår enligt bilaga 3.

Förvaltningens slutsatser

Remissen innehåller en hel del förändringar kopplat till öppnandet av Arninge station, bland annat kommer de bussar som går på E18 att börja stanna vid Arninge. Bussen från Svinninge, linje 683, förlängs fram till Arninge station istället för Kulla vägskäl. Förslaget innehåller i övrigt en del minskningar i trafik på linjerna 622, 633, 685 och 698 men ökad trafik på linjerna 620 och 683 samt linje 612 mellan Arninge och Kista.

Kommunen lyfter i sitt remissvar fram behovet av att planeringen blir mer långsiktig och att en ökad dialog mellan kommun, trafikförvaltningen och entreprenörerna behövs.

Tjänsteutlåtande

Tidigare beredning

Tekniska nämnden, 2021-04-13, § 2:16.

Bilagor

1. Remissvar på trafikförvaltningens remiss om trafikförändringar T22, 2021-03-16
2. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22), Region Stockholm, 2021-03-12
3. Yttrande från lokala Skärgårdsrådet, 2021-03-31
4. Protokoll från Tekniska nämnden 2021-04-13 § 2:16

Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef

Anna Anderman
Avdelningschef Infrastruktur och Anläggning

Expedieras

- Trafikförvaltningen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen

Digitala Signaturer